

Test Ford Mondeo ST220



Sport Technologies

Kar težko si je razložiti, da tovarna s tako zvanečim imenom, kot je Ford, v avtomobilističnem športu svojega slovesa ne zna iztržiti tudi pri povsem vsakdanjih kupcih avtomobilov.

Besedilo **Matevž Korošec** Foto **Aleš Pavletič**



Vzemimo za primer najmanjšega Kaja. Malček je simpatičen in poleg tega zagotavlja tudi odlično lego na cesti, toda žal izza njegovega volanskega obroča ni niti slutiti Fordovih uspehov na dirkalnih stezah. Vzrok je seveda znan: prešibak motor. In čeprav se mu nekoliko boljši časi obetajo z letošnjim letom, se vseeno lahko vprašamo, ali je 1,6 litra prostornine in 95 »konjev« resnično dovolj, da se mali Ka zdaj po svetu baha z oznako Sportka.

Še nekoliko bolj žalostna je zgodba s Fiesta. Najmočnejši mo-

tor, ki si ga v tem trenutku lahko zaželite v njenem nosu, je prav tako 1,6-litrski, ki pa zmore le 5 konjskih moči več kot tisti v Sportkaju. Torej absolutno premalo za kakršnekoli športne užitke!

Prave zanesenjake bo navdušil šele Focus. Če bodo le posegli po oznaki RS. Toda še preden se odločijo za njegov nakup, ne bo odveč, če jih seznanimo, da se bodo ob tem soočili vsaj z dvema problemoma. Prvi je brez dvoma cena, saj avto nikakor ni namenjen množicam, drugi pa dejstvo, da tega modela pri nas sploh ni in tudi ne bo na voljo. Obstaja pa



alternativa! In sicer nekoliko bolj civilna različica Focusa z oznako ST170. Prav iz te »flote« pa prihaja tudi novi Mondeo ST220. Toda da ne bo pomote: ST ni oznaka oddelka, ki bi se pri Fordu poigraval z razvojem bolj športnih različic civilnih avtomobilov, ampak le kratica, ki pomeni Sport Technologies.

Da je to res, ni težko ugotoviti. Mondeo ST220 že s svojo zunanostjo dokazuje, da nikakor ni dirkalen, ampak predvsem športen avto. Spoiler na zadnjem pokrovu je diskreten, prav tako kromirani izpušni cevi na zadku, podobno velja za mrežice v obliki satovja, ki jih je opaziti v odbijalcih in maski vozila, s posebnim občutkom pa so se Fordovci lotili športnoelegantnih večkrakih 18-palčnih platišč, predvsem pa prednjih meglenk, ki bi s svojim videzom lahko krasili celo katero izmed domačih soban.

Z zelo podobnim tonom se športnost nadaljuje tudi v notranjosti. Armatura plošča je ostala nespremenjena, prav tako prestavna ročica in to velja tudi za stopalke in štirikraki volanski obroč. Je pa res, da kromirani dodatki ter merilniki na beli podlagi že v osnovi izžarevajo dovolj športnega značaja. Nekaj k temu prispevata še prednja sedeža znamke Recaro, čeprav si pod poglavjem udobje prislužita mnogo višje ocene kot pod poglavjem »šport«, ob tem pa nikakor ne smemo spregledati še rdečega usnja, v katerega so oblekli



tudi zadnje klop in s pomočjo katerega so uspeli v notranjosti tega Mondea pričarati kar nekaj dodatne agresivnosti.

Ampak največ te boste začutili, ko boste zagnali motor. Tokrat Fordovci niso predelali Mondeovega največjega motorja kot pri prejšnjem modelu ST200, ampak so v njegov nos vgradili 3,0-litrski agregat. Tega, razumljivo, niso razvili na novo, saj bi bilo popolnoma nesmiselno. So si ga pa zato sposodili pri Jaguarjevem najmanjšem modelu X-Type. Ampak mimo oddelka za

mu. Da te trditve niso gola laž, motor naznani že v območju prostega teka. Simfonija razvajanja ušes pa nato narašča skupaj s številom vrtljajev.

Ampak kljub temu: Mondeo ST220 ni dirkalen avtomobil. Počutje v notranjosti je ostalo predvsem limuzinsko. Natančen menjalnik ponuja enako dolge gibe. Kot smo že zapisali, je precej nespremenjena ostala tudi vsa preostala notranjost najmočnejšega Mondea. Je pa nekaj dodelav zato doživelo že tako odlično podvozje. In če vam uspe najti cesto, ki ustreza Mondejevi metodni razdalji, verjemite, da ne boste ostali nepotešeni. Volanski mehanizem je namreč presenetljivo natančen, lega na cesti odlična, motorne zmogljivosti pričakovano športne, vsemu temu pa odlično kljubuje tudi zavore.

Zato ni dvoma: oznaka ST oziroma Sport Technologies je v tem primeru povsem upravičena. Le na potrebno dodatno udobje so pri Fordu nekoliko pozabili. Tekmeci namreč lahko za to ceno ponudijo precej več žlahtnosti. ■

»uglaševanje« motorjev vseeno ni šel. Če se nekoliko zazremo v tehnične podatke obeh motorjev (tistega v X-Typu in tega v Mondeu ST220), hitro ugotovimo, da so mu nekaj konjskih moči sicer odvzeli, zato pa območje največje moči približali številki 6000 in ob tem skoraj povsem enako količino največjega navora potisnili v območje 4800 vrtljajev v minuti. Agregatu so dodali tudi večji hladilnik in zmogljivejšo vodno črpalko, posebno pozornost pa so posvetili še izpušnemu siste-

Ford Mondeo ST220

avto
magazin

CENA: [Summit Motors]
OSNOVNI MODEL: 8.560.283 SIT
TESTNO VOZILO: 8.984.899 SIT

Moč: 166 kW (226 KM)
Pospešek: 7,3 s
Največja hitrost: 243 km/h
Povpr. poraba: 14,3 l/100 km

Garancija:
1 leto brez omejitve kilometrov splošne garancije,
12 let garancije za prerjavanje, 1 leto mobilne
garancije EvroServis

NAŠE MERITVE

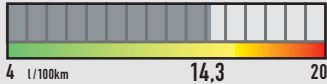
Vozne lastnosti

Pospeški s
0–80 km/h: 5,3
0–100 km/h: 7,3
0–120 km/h: 10,2
0–140 km/h: 13,4
1000 m z mesta: 28,0
(189 km/h)

Prožnost s
50–90 km/h (IV.): 8,4
80–120 km/h (V.): 11,5

Največja hitrost 243 km/h
(V. prestava)

Poraba goriva l/100 km
najmanjše povprečje 12,8
največje povprečje 17,5
skupno testno povprečje 14,3

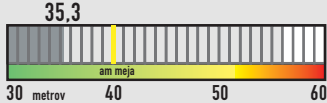


Trušč v notranjosti

Prestava III. IV. V.
50 km/h 57 56 55
90 km/h 64 63 62
130 km/h 71 68 67
Prosti tek 37

Zavorna pot

od 100 km/h: 35,3
(AM meja 40 m)



Napake med testom
brez napak

Zmogljivosti:

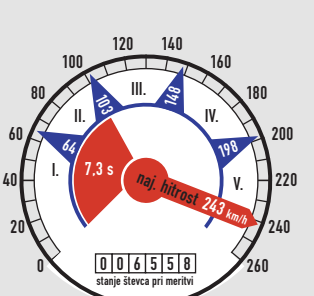
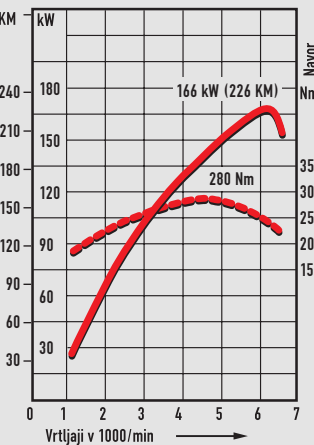


Diagram motorja:



Užitek v vožnji:

226 »konjev« obeta veliko in to se izkaže tudi na cesti. Seveda tudi na račun odlične mehanike.

ocena

Zunanost (15)	13	Zanimivo, kako prijetno lahko avtomobil osvežijo in pomladijo športni detajli, kajne?
Notranjost (140)	119	Ergonomija voznikovega prostora si zasluži vse pohvale, le notranjost bi lahko bila izvirnejša.
Motor, menjalnik (40)	36	Motor sicer ni tehnološki biser, vrača pa vozniku vse, kar od njega pričakuje. To velja tudi za menjalnik.
Vozne lastnosti (95)	84	Pri izdelavi in uglaševanju podvozja se pri Fordu nikoli niso zmotili. ST220 je brez dvoma lep dokaz za to.
Zmogljivosti (35)	32	Pospešek 0–100 km/h v 7,1 sekundah in 243 km/h največje hitrosti sta podatka, ki zgovorno pričata o zmogljivostih Esteja.
Varnost (45)	42	Za varnost je v Mondeu ST220 dobro poskrbljeno. Zavorna pot ustreza zmogljivostim avtomobila.
Gospodarnost (50)	25	Garancija za Fordova vozila je zgolj povprečna, zaskrbljujoča pa je tudi izguba vrednosti pri tem vozilu.

Skupaj 351

OCENA avto
magazin **4**

Kriterij ocenjevanja (Št. točk = ocena): 0–180 = 1; 181–240 = 2; 241–300 = 3; 301–360 = 4; 361–420 = 5