

Kratek test

FORD MONDEO V6

Vrh sveta je, jasno, Mount Everest, vrh Fordovih mondeov pa je model V6. Je klasičen najboljši predstavnik palete uspešnih vozil, torej še boljši kot vsi drugi. Svojo drugačnost navzven pa kaže predvsem po elegantni, s kromom obrobjeni prednji maski in napisu 24 V na zadku.



Pregledna in z lesom bogato obložena armaturna plošča



Motor V6: lahek in zmogljiv
Veliko prostora in nekoliko težka zadnja vrata



VRH

To prednost glede na druge svetovne forde mondeo potrjuje s kultiviranim in zmogljivim motorjem, pa z razkošno opremo, glede na konkurenco pa s tem, da ponuja zelo veliko avtomobila za zelo primerno ceno. Seveda avto ni poceni, vendar pa boste morali kar precej iskati, da boste dobili vozilo tega razreda po tej ceni (oprema ghia).

Notranjost ne skopari z lesom, saj ga je prestižno dosti, pa z električnim pomikom vseh štirih šip, sicer eno samo zračno blazino, klimatsko napravo, ki pa bi bila lahko tudi učinkovitejša, meglenkami in nastavitvijo voznikovega sedeža in volana.

Oprema pri tem mondeu ni tisti dejavnik, ki bi bil odločilen in bi v tem avtu najbolj navduševal. Zadovoljstvo se začne pri dobrem sedenju v avtomobilu na kakovostnih sedežih, narejenih s športnim predznakom, armaturna plošča in materiali na njej so mondeni, preglednost merilnikov in uporabnost stikal pa zelo dobra.

Počutje v kabini vozila je naravnost odlično, seveda pa na občutke vpliva v tem primeru še precej dejavnikov.

Prvi je čvrstost karoserije, pri kateri zlepa ne morete niti simulirati kakšnega zvijanja, vanjo je vlita vsa potrebna in sodobna varnost, všteti ojačitve in bočne zaščite, elektronsko kontrolo zdrsa pogonskega kolesnega para, ki je po želji voznika izklopljiva. Lega na cesti in vodljivost avtomobila sta na zavidljivi ravni po zaslugi solidnega in skrbno izračunanega podvozja, zavore in ABS delujejo učinkovito in zanesljivo, o pregrevanju ni ne duha ne sluha, glavni pri vsem pa je seveda motor.

Na novo so ga zasnovali z namenom, da bo kultiviran in zmogljiv, kar mu v mondeovem primeru tudi odlično uspeva. Edino, kar gre nekoliko očitati temu šestvaljniku z valji na V, variabilnimi sesalnimi kanali za boljši izkoristek in po štirimi ventili na valj je pretirana poraba goriva ob priganjanju, to pa je seveda zelo odvisno od voznika in njegovega načina vožnje. Drugače se poraba giblje v mejah normale, v takšnih mejah pa je tudi večina drugega.

Motor duratec VE so razvili v sodelovanju s Cosworthovimi konstruktorji. Blok, ki je izdelan iz aluminija, je izjemno kompakten in majhen, po dve odmični gredi v vsaki glavi krmili



veriga, poudarek je tudi na glasnosti delovanja motorja in pomožnih naprav in to jim je imenitno uspelo. Dosegli so tudi precejšnjo trajnost in zanesljivost, saj naj bi motor deloval ob pravilnem vzdrževanju brez večjih posegov kar 160.000 kilometrov.

Skratka, motor si zasluži vso pohvalo, predvsem pri motorni prožnosti in lepem zvoku, saj premore cel spekter, od tihega, prijetnega šestvaljnega mrmranja do zdravega, rezkega in skoraj športnega hrumenja pri polni moči, omembe vredne so tudi motorne zmogljivosti. Ob kombinaciji menjalnika in motorja pride v tem mondeu

na svoj račun skoraj vsak voznik, pritoževali bi se le tisti, zaradi katerih pri Fordu izdelujejo model escort cosworth.

Mondeo V6 zna biti tih in eleganten, pa tudi zelo hiter zanesljiv avto in pri vsem tem nikakor ne izgubi zlasti družinskega predznaka, ki ga ima. Sploh če se pri nakupu odločite za srednjo različico s petimi vrati kot v testnem primeru, ki predstavlja tudi zlato srednjo pot.

ANDREJ SUPÉ
 Foto: MATEJ DRUŽNIK



Tehnični podatki

Motor: šestvaljni - štirivaljni - V 60 stopinj - gibna prostornina 2544 kubični - kompresija 9,7:1 - največja moč 125 kW (170 KM) pri 6250/min - največji navor 220 Nm pri 4250/min - različna gred v štirih ležajih - dve odmični gredi v vsaki glavi (zoboti jermen) - štirje ventili na vsak valj - elektronsko vzbujanje goriva in vžig - vodno hlajenje 7 litrov - uravnavani katalizator

Prenos moči: motor spredaj poganja prednji kolesi - petstopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavno razmerja: I: 3,15; II: 1,91; III: 1,28; IV: 0,95; V: 0,76; vzvratna 3,62; diferencial 3,82 - gume 205/55 R15 (michelin box)

Voz in obese: 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetni nogi, trikotni prigrčni vodilji, stabilizator - zadaj posamične obese, dvojno prečna vodila in vzdolžni vodilji, vijolčne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - dvokračne zavore, spredaj kolone (prilžno hlajene), zadaj bobnaste, servo, ABS - volan z zobato letvijo, servo

Mere, zunanje: dolžina 4481 mm - širina 1747 mm - višina 1372 mm - medosna razdalja 2704 mm - kolotek spredaj 1440 mm, zadaj 1455 mm - radijni krog 10,4 m - **notranje:** dolžina 1700 mm - širina 1390/1390 mm - višina 880/950 mm - vzdolžnica 900/1010; 620/820 mm - prtljajnik (norma) 380/965/1300 l - posoda za gorivo 61,5 l

Teže: prazno vozilo 1338 kg - dovoljena skupna teža 1875 kg - dovoljena teža priklopa z zavoro 1500 kg, brez zavore 600 kg - dovoljena obtežba strehe 75 kg
Zmogljivosti (Dovorna): največja hitrost 225 km/h - pospešek 0-100 km/h: 8,6 s - poraba goriva (ECE): 6,7/8,2/13 l/100 km (neovirčenega bencina super na 100 km)

Naše meritve

Največja hitrost: 227 km/h (V. prestava)

Pospeski:

0-60 km/h	3,1 s
0-80 km/h	6,3 s
0-100 km/h	9,5 s
0-120 km/h	12,8 s
0-140 km/h	18,4 s
1000 m z mesta	30,7 s (172 km/h)

Prožnost:

1000 m od 40 km/h (IV.)	32 s (169 km/h)
1000 m od 40 km/h (V.)	35,4 s (155 km/h)

Zavorna pot:

od 150 km/h	95,9 m
od 100 km/h	42,1 m

Natančnost merilnika hitrosti:

kazalec na:	resnično:
60	55,9 km/h
80	75,8 km/h
100	95,3 km/h
120	114,7 km/h

Poraba goriva: testno povprečje 13,6 l na 100 km

Hvalimo

- izdelava
- zavore
- prednja sedeža
- volanski mehanizem
- lega in vodljivost
- motor in zmogljivost
- oprema
- počutje v celoti

Grajamo

- poraba goriva pri priganjanju
- odpiranje prtljajnika in teža vrat
- povprečna klimatska naprava
- brisalnika levo
- spodaj ne dosežeta precejšnjega dela šipe

Končna ocena:

Fordu mondeu ni težko dokazati, da ima upravičen sloves enega najboljših in pri razmerju s ceno enega najkonkurenčnejših avtomobilov v svojem razredu. Z motorjem V6 pa je prava poslastica, je pač tako dober, da mu je težko kaj očitati. Njegove odlike redavno odražajo tratenost, ki bi morda tu in tam koga motile.