



FORD MUSTANG GT-HARDTOP (»Automobil Revue« - Švica)

Mustang 67 se od svojega lanskega predhodnika razlikuje po delovni prostornini motorja. Lanski je imel osemvaljni 4,7-litrski motor, letošnji pa ima motor z delovno prostornino 6,4 litra, 320 KM ter izredno velik vrtilni moment.

Preskuševalca predvsem preseneti moč. 320 KM komaj lahko na evropskih cestah popolnoma izkoristimo. Če pa imamo že možnost, da pritisnemo pedal za plin do konca, je rezultat presenetljiv. Ena konjska moč na 5 kg teže in največji navor pri 3200 vrtljajih v minuti pomenita, da v nekaj sekundah doseže hitrost 100 km na uro, hitrost pa čedalje bolj

narašča, če takoj ne odvezamo plina. Pri tem se pokaže dvojnost motorja: brutalen in trd, ko dodajaš plin in prijetno tih pri enakomerni vožnji.

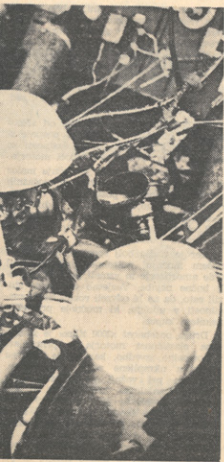
Sinhroniziran štiristopenjski menjalnik je prijeten za prehitovanje in zelo natančen. Pri vožnji v ovinku mora biti voznik precej previden, ker ima vozilo na sprednji osi zelo veliko obtežitev. Ta zahteva pri večji hitrosti večje korigirane krmila. Moč motorja je tolikšna, da se vozniku zdi, kot da bi mu hotelo iztrgati krmilo iz rok. Vendar pa bodo kolesa ostala na cesti pri še tako veliki hitrosti.

Vozilo pa ima precej trdo vzmetenje, kar je pri GT izvedbah običajno.

Spredaj ima servo diskaste zavore, ki se izredno obnesejo.

Na zunaj se letošnji model razločuje po kronasti okrasni letvici pod vrati ter na žarometih.

Notranja oprema je skrbno izdelana, upoštevani so vsi varnostni dosežki ameriške avtomobilske industrije.



ANTENA