

€vri in točke

Vedno višje kazni pomenijo vedno več takšnih voznikov, ki so nehali prebirati podatke o zmogljivosti avtomobila. Pomembno je, da se avto znosno hitro premakne v bližino omejitev, in to je to.

besedilo: Dušan Lukič • foto: Aleš Pavletič



"Takšna kombinacija motorja, menjalnika in opreme naredi iz S-Maxa vrhunski potovalnik za dolge kilometre."

» No ja, tale S-Max je več kot le znošno hiter, a vseeno sodi prav v sredino kategorije 'udoben družinski transport'. Dvolitrski dizel, recimo, je ravno še dovolj zmogljiv, da ga samodejni menjalnik ne zamori, dovolj tih, da ne moti užitka med potovanjem, in dovolj varčen, da prvo vprašanje v zvezi z družinskim avtomobilskim izletom ne bo ravno: Kako bomo pa plačali gorivo? Skratka, je točno tak motor, kot ga tovrsten avto potrebuje. Lahko bi bil tišji in zmogljivejši, ampak potem bi bil dražji. Lahko bi porabil manj, ampak potem bi se bilo treba odpovedati zmogljivostim in udobju na račun samodejnega menjalnika. Prav ta namreč povzroči nekaj večjo porabo, a hkrati vozniku olajša delo. Izbiranje prestav je dosledno, pri vožnji v klanec zna zadržati nižjo presta-

vo (da se ne bi lovil med višjo in nižjo), pretikanja pa so dovolj hitra in uglasjena, da ne motijo. Edini minus je njegova želja po učenju voznikovega stila vožnje, zaradi česar nekaj časa pretika prezgodaj, nekaj časa pa prepozno ... Ampak to so že malenkosti.

Udobja je dovolj tudi znotraj. Sedi se sicer čisto enoprostorsko, torej višje kot v povprečnem osebnem avtomobilu, a to ne moti. Bolj zmoti dejstvo, da je (še posebej pri višjeraslih voznikih) volan kljub globinski nastavljenosti predaleč, kar zna škoditi udobju predvsem na dolgih poteh. Sicer pa so sedeži zelo dobri in enako (spet zaradi njihove višje namestitve) velja tudi za tiste tri zadaj (ki so seveda tudi vzdolžno pomični). Tudi širinskih centimetrov in litrov v prtljajniku je več kot zadosti (zaradi



| Ford S-Max 2.0 TDCi DPF (103 kW) AT Titanium

Ford S-Max 2.0 TDCi DPF (103 kW) AT Ghia

Cena osnovnega modela:	31.120 EUR
Cena testnega vozila:	33.258 EUR
NAŠE MERITVE T = 9 °C / p = 930 mbar / rel. vl. = 67 % / Stanje kilometrskega števca: 6.398 km	
POSPEŠKI	
0–100 km/h:	11,8 s
402 m z mesta:	18,2 s (125 km/h)
1.000 m z mesta:	33,3 s (159 km/h)
PROŽNOST Meritev s tovrstnim menjalnikom ni možna.	
NAJVEČJA HITROST	196 km/h (VI. prestava)
ZAVORNA POT od 100 km/h:	
	51,8 m (AM meja 41 m)
PORABA GORIVA skupno testno povprečje	
	9,2 l/100 km
TEHNIČNI PODATKI	
Motor: 4-valjni – 4-taktni – vrstni – turbodizelski – gibna prostornina 1.997 cm³ – največja moč 103 kW (140 KM) pri 4.000/min – največji navor 320 Nm pri 1.750–4.500/min. Prenos moči: motor poganja prednji kolesi – 6-stopenjski samodejni menjalnik – gume 225/50 R 17 V (Bridgestone Blizzak LM-22 M+S).	
Mase: prazno vozilo 1.670 kg – dovoljena skupna masa 2.505 kg.	
Mere: dolžina 4.768 mm – širina 1.884 mm – višina 1.610 mm – prtljajnik 285–2.000 l – posoda za gorivo 70 l.	
Zmogljivosti: največja hitrost 196 km/h – pospešek 0–100 km/h 11,0 s – poraba goriva (ECE) 8,1/5,4/6,4 l/100 km.	
HVALIMO IN GRAJAMO	
▲ prostornost ▲ lega na cesti ▲ sedenje zadaj	
▼ malce preglasen motor pri majhnih hitrostih ▼ merilniki ▼ namestitve ročne zavore	

namestitve ročice ročne zavore pa je manj predalov za drobnarije). Voznik se ne bo pritoževal nad premajhno preglednostjo, zna pa se pritožiti nad merilniki. Ti so zaradi nepotrebno velikega barvnega zaslona premalo pregledni. Ampak če si pri novih Fordih zaželite opremo Ghia, ste pač obsojeni nanje.

Tudi med vožnjo se tale S-Max izkaže. Podvozje je nastavljeno dovolj udobno, kljub temu pa je Fordovim inženirjem uspelo preprečiti pretirano nihanje karoserije med ostrejšimi manevri. A ti bodo, čeprav se podvozje nad njimi ne pritožuje, v tem avtu vendarle redki. Ni ga čez udobje ... ◀◀

