

Kratek test

Ford scorio 2.9i 24V ghia traveller

Gremo na pot! Ljudje radi potujejo zato, da kaj vidijo. Kako je svet lep! Prelepe obale, kot v slikanici narisana polja, mogočno hribovje, v skale izklesane ozke doline, bujni gozdovi in bistre reke. Prosim, oprostite mi, ampak za zločin štejem, če kdo tega ne vidi.

katerih je ta karoserijska različica prepoznavna tudi od spredaj in na katera lahko pritrdite dodatni prtljažnik. Za smuči ali za surf. Ali pa za kaj drugega.

Da bi se na poti počutili udobno, skrbi za vas bogata oprema. Če gre za opremo ghia, pomeni to med drugim tudi deljivo polavtomatsko klimatsko napravo, bogato obloženost z lesom, potovalni računalnik, samodejno zatemnjevanje notranjega vzvratnega ogledala, značilno fordovsko ogrevanje prednje šipe, upravljanje radijskega sprejemnika z obvolansko ročico, tempomat, sončno stre-



specifično močjo (dobrih 70 konjskih moči na liter) deluje za uglaseno limuzino kar nekoliko preveč športno, vendar je izjemno prožen in tih, njegove dirkaške želje pa umirja nesodoben menjalnik. Ta je zasnovan po starem receptu (tri prestave in »overdrive«) in v neidealnih razmerah pretika preveč sunkovito, še posebej pri hitrem prestavljanju iz vzvratne prestave

v prestavo za vožnjo naprej. Elektronski nadzor omogoča pretikanje s tremi programi (ekonomično, športno in zimsko), kdor pa želi iz motorja in zanesljivega podvozja iztisniti največ, mora pač pretikati

Vi, ki ne potujete radi, ne, tale avtomobil ni za vas.

PRIVLAČNOST POTOVANJ

Vi, ki ne potujete radi, ne, tale avtomobil ni za vas. Kajti ford scorio traveller je za potovanja idealen. Že scorio sam po sebi je primeren avtomobil za daljše vožnje zaradi razkošnih notranjih mer (to si upam brez zadržkov trditi, saj je na zadnji klopi za noge skoraj toliko prostora kot na prednjih sedežih), traveller, ki v tem primeru pomeni njegovo kombijevsko različico, pa ponuja tudi veliko, ali recimo raje ogromno prostora za prtljago. Pokukajte med njegove tehnične podatke, tja, kjer smo zapisali prostornino prtljažnika! Dobro. Če ste se navadili na njegovo ekstravagantno obliko ali če vam je ta celo všeč, sedaj nergate. Res je, da pri Fordu očitno več stavijo na limuzino kot na kombi, saj se za zadek niso prav nič potrudili, ampak so ga preprosto vzeli staremu scoriu oziroma sierrri z enako karoserijsko zasnovi. Nič ne de! Morda res ni tako lep kot scorio limuzina, je pa gotovo uporabnejši, saj se lahko naslonjalo zadnje klopi zloži po tretjini in tako se prostor še poveča. Namenili pa so mu še vzdolžna strešna nosilca, zaradi

in ogrevanje prednjih sedežev, večini premakljivih delov pa seveda streže elektrika. Tako si voznik zlahka nastavi pravi položaj za volanskim obročem, ki je prijetno debel in obložen z usnjem, nekoliko visokega sedenja pa se zlahka privedite. Morda se boste kmalu naveličali nastavljanja le usločenost naslonjal prednjih sedežev, saj je ročna tlačilka zanju zelo trda, za izpust zraka pa morate skorajda položiti poseben izpit. Zmerno nagnjenost k rosenju že ob prvih dežnih kapljah je mogoče izkoreniniti z uporabo klimatske naprave, ampak po zaslugi dobrih (prednjih) brisalnikov dež vožnje ne bo motil. Le zadnji brisalnik ne opravlja svoje naloge povsem temeljito, saj pušča približno dva centimetra široko nepobrisano sled.

K udobnemu potovanju bi lahko šteli tudi hitro premagovanje razdalj. Če je scorio opremljen z 2,9-litrskim šestvaljnikom, tu ne bo večjih težav, saj je motor sodoben in zmogljiv. To potrjujejo njegova zasnova in vrednosti, ki jih ob njem zapišemo; z velikima srednjo hitrostjo bata (pri največji moči 14,4 metra na sekundo) in



Res je, da pri Fordu očitno več stavijo na limuzino, kot na kombi.

Morda res ni tako lep kot scorio limuzina, je pa gotovo uporabnejši.



ročno. Tako je lahko scorio dober prijatelj tudi na zavitih podeželskih cestah, saj je podvozje dovolj trdo, da nagibanje karoserije ni izrazito, volan je neposreden in vodljivost avtomobila je odlična. In če voznik morda zaide v težave, ki so posledica pogona na zadnji kolesi, mu priskoči na pomoč odločen elektronski nadzor nad gnanimi kolesoma.

Ne vem, kdo bi si upal zanikati! Scorio traveller je odličan potovalni avto; ko gre za prostornost, zmogljivost in vodljivost. Tudi za tistega, ki potuje le zato, da potuje. Da uživa v tem, kar mu je dano. Na primer v vožnji s scoriom. Potem je tudi potovanje lahko privlačno.

VINKO KERNČ
Foto: MATEJ DRUŽNIK

Kdor želi iz motorja in zanesljivega podvozja iztisniti največ, mora pač pretikati ročno.

Armatura plošča: dve tretjini povsem voznikovi, dve zračni vreči



Motor: Cosworthov pečat jamči za zmogljivosti



Prtljažnik: družinske mere tudi za zahtevnejše

Tehnični podatki

Motor: šestvaljni - štiriklani - V 60 stopinj - gibna prostornina 2935 kubičnih - kompresija 9,7:1 - največja moč 152 kW (207 KM) pri 6000/min - robčna gred v 4 ležajih - 2 x 2 odmična gred v glavi (veriga) - 4 ventili za vsak valj - elektronski večtakovni vbrzi in elektronski vžig (ford) - vodna hlajenje 8,5 litra - uravnavani katalizator

Prenos moči: motor poganja zadnji kolesi - štiristopenjski - samodejni menjalnik - položaji prestavne ročice PRND-2-1 - prestavna razmera: I. 2,470; II. 1,470; III. 1,000; IV. 0,750; vzvratna 2,111; diferencial 3,640 - gume 205/65 WR 15 (michelin pilot HX)

Voz in obese: 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija, spredaj s pomožnim okvirjem - spredaj posamične obese, vzmetni nogi, trikotna predna vodila, stabilizator - zadaj posamične obese, poševna vodila, vsporne vzmeti, teleskopski blažniki (samodejno vzdrževanje višine od tal), stabilizator - dvokrožne zavore, spredaj kolone (znotraj hlajene), zadaj kolone (znotraj hlajene), servo, ABS - volan z zobato letvijo, progresivni servo

Mere, zunanje: dolžina 4826 mm - širina 1760 mm - višina 1442 mm - medosna razdalja 2770 mm - kolosek spredaj 1478 mm, zadaj 1495 mm - rojni krog 11,3 m - **notranje:** dolžina 1610 mm - širina 1460/1450 mm - višina 880/940/950 - vzdolžnica 900/1070/910/720 mm - prtljažnik (normno) 550/1020/1600 l - posoda za gorivo 70 l

Teža: prazno vozilo 1793 kg - dovoljena skupna teža 2235 kg - dovoljena teža prikolice z zavoro 2000 kg, brez zavore 750 kg - dovoljena obtežba strehe 100 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 215 km/h - pospešek 0-100 km/h: 9,2 s - poraba goriva [ECE] 8,2/9,9/14,5 l na sto vrčnega bencina na 100 km

Naše meritve

Največja hitrost	217 km/h [IV, prestava]
Pospeški:	
0 - 60 km/h:	5,8 s
0 - 80 km/h:	7,9 s
0 - 100 km/h:	11,1 s
0 - 120 km/h:	14,7 s
0 - 140 km/h:	19,8 s
0 - 160 km/h:	26,5 s
1000 m z mesta:	31,8 s [173 km/h]

Prožnost:
meritev s samodejnim menjalnikom ni mogoča
Zavorna pot:
od 150 km/h: 99,1 m
od 100 km/h: 43,1 m

Natančnost merilnika hitrosti: kazalec na resnično	
60	54,7 km/h
80	74,4 km/h
100	96,0 km/h
120	110,1 km/h

Trušč v notranjosti (dB):		
prestava	II	D
50 km/h	58	56
100 km/h	64	62
150 km/h	.	70
200 km/h	.	74
prsti tek	.	41

Poraba goriva:
Testna povprečje 16,4 litra/100 km

Hvalimo	Grajam
<ul style="list-style-type: none"> Motor Prostornost potniškega prostora in prtljažnika Volanski obroč, neposreden volan Oprema (ghia) Vodljivost, lega na cesti Prednja brisalnika 	<ul style="list-style-type: none"> Menjalnik ročne notranjosti Iske ročne zračne vročice za prednja sedeža Poraba goriva Podnevi nevidne kontrole lučke

Končna ocena:
Ford scorio 2.9i 24V ghia traveller je po svoji motoriziranosti in prostornosti v samem vrhu porabe družinskih kombilimuzin. Če vas ne moti "za vidan" zadek in imate dovolj denarja je to lahko tudi idealen avto.

