

Vozili smo ford T-bird turbo in vsak od nas se je vrnil nasmehjan. Spomnili smo se dobrih starih časov, tequile in vsega, kar je v zvezi z veseljem.

Kajti pesem pravi:

-Fantje – udarite na boben, do jutra dajte mi bedeli, jutri bom mogoče žalosten, a danes si želim – leteti!

Yee-Ah! Leteti! To je prava beseda za thunderbird turbo! To je tisto, kar ponuja Ford: poskočen in lep kupe, z 2,3-litrskim štirivaljnim motorjem in s širokosrčnim turbinskim polnilnikom ob njem. Da, danes bi hotel leteti!

Tudi Jackie Stewart pravi, da je T-bird turbo eden od najboljših kupejev, kar jih je vozil. To nam je povedal ob premieri tega vozila, na dirkališču v Dearbornu. Tamkaj so bili tudi vsi pomembnejši Fordovi inženirji, ki so pomagali ustvarjati ta avtomobil. In, glej fante! Celo vzpodbujali so nas, kdo bo hitreje prevozil dirkališčni krog. Kadar tovarna svojemu cestnemu izdelku meri dirkališčne čase, morate vedeti, da so srca na pravih mestih. In to je pri tem turbu tudi takoj mogoče videti.

Kajti ta avto je detroitski obilovalski dosežek letal Malca ba-



Ford thunderbird turbo coupe

Na zdravje – s tequilo!

Haški, a lep, moderen in skladen. Hvala bogu, tudi motor s polnilnikom odlično dopolnjuje zunanjo obliko. In to, kakšen

motor! Zmogljiv, da ne moreš verjeti, ne glede na prestavo in hitrost!

Sicer pa: pet prestav, brezhibno vzmetenje, neposreden volan, močna troblja, vsi potrebni instrumenti, odlični sedeži. Da, inženirji so naredili najboljše od mogočega.

Vse, skoraj vse, kar potrebujete, poganja elektrika, pa avtomobil kljub temu ne stane več kot 13000 dolarjev. In rečem vam, po tistem, kar daje, bi lahko stal tudi še onkrak toliko.

Lepo je voziti avtomobil, v katerem občutiš, da kolesa zares delajo. Da se vrtilo in da te žene-

jo k cilju. Tisto, kar je v tem fordru moč občutiti na zavojih, pa sploh ni mogoče opisati. To je nekaj takšnega kot pontiac 6000 STE, ki je zares velik ameriški avtomobil. Velik po vsebini, ne po merah. In ta ford mu je tesno ob boku. Tako zelo dober je!

Zvok motorja je približno takšen kot pri BMW 220 i in takšen nam je všeč. Turbo nastopi odločno, ampak nekeje na sredini območja motornih vrtiljav. In potem se začne muzika, ki ji ni mogoče odreči plesa. Če ste kdaj vozili datsun 280 iri ste pri tem mislili, da vozite zelo dober kupe, ste imeli prav. A le dotlej, ko boste sedli v T-bird turbo.

Saj ni nikakršnega dvoma: Ford Motor Company je naredila kupe, kakršnega ste si že od nekdaj želeli!

(Navdušeni zapis o novem ford-turbu smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver).

