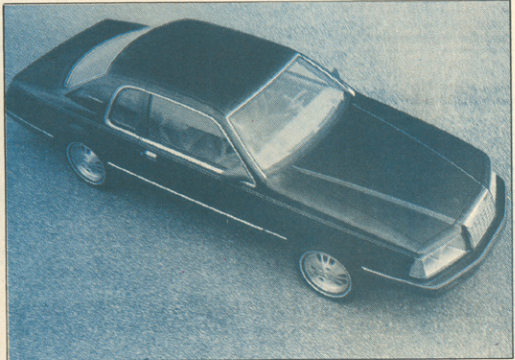


Le kdo si zna predstavljati, da forda thunderbirda jutri ne bi bilo več. Mi že ne! Preostanek Amerike tudi ne! Kajti, navadili smo se tega gromovniškega ptiča. Fordovi T-birds so na cestah tako nekaj vsakdanjega kot so v življenju vsakdanji davki in smrt.



Tale thunderbird je na novo narejen. Je tudi nekakšen dokaz za to, da Američani nismo rojeni za majhne avtomobile. Ne rečemo, da niso čedni in pripravi, ampak T-bird je tisto, kar nam je narisano na kožo!

Novi thunderbird je nekaj takšnega kot BMW coupe; čisti potez, malce dirkaški in lep.

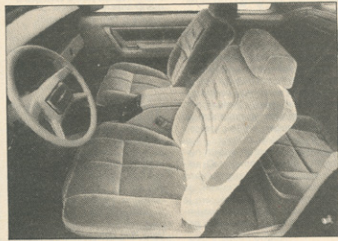
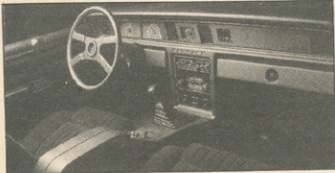
O tem je Fordov oblikovalski šef Jack Telnack povedal tole: »Hoteli smo, da je oblika podrejena uporabnosti. Seveda smo skrbno pazili tudi na ugodno aerodinamiko. Pravzaprav nismo hoteli, da bi imel avtomobil evropsko podobo, ampak če hočete, da je lep in funkcionalen obenem, se evropskemu videzu ne da oginiti.«

Novi T-bird je malce krajši in ožji, predvsem pa je lažji od prejšnjega. In njegov količnik zračnega upora znaša samo 0.35. Konec! Če boste pri njem iskali posamične zadnje obeše, dve odmični gredi v motorju, štiri kolutne zavore in razne servojačevalnike, boste razočarani! Kljub vsemu: to še ni BMW! Osnovna platforma, na primer, je takšna kot pri Lincolnu continentalu, pri čemer sta prednji kolesi oprti na vzmetni nogi, zadnji pa na togo premo. Obutev je na izbiro: ali goodyear eagle HR 70, ali michelin XVS ali pa michelin TRX.

In motor je zdajle, ob premieri, na voljo en sam: 3,8-litrski šestvaljnik V-oblike s tri ali s štiristopenjsko avtomatiko. Pozneje bodo vgrajevali tudi petlitrske osemvaljnice in 2,3-litrsko štirivaljniko s turbinskiimi polnilniki. Paket »turbo« bo pomenil tudi petstopenjski ročni menjalnik, dodatne zadnje blažilnike, širše gume in športnejšo notranjost. Sicer pa je notranjost dokaj pusta in špartanska. Merinika sta – ob serijski opremi – samo dva: za hitrost

# Ford thunderbird

Danes: za jutri!



in gorivo. Lahko pa doplačate za digitalni računalnik, za boljše sedeže, za klimatsko napravo in tako dalje.

Nikakršnega dvoma ni: glede na obliko in tovarniške načrte je ford thunderbird (poglejte sliko!) znanilec novih Fordovih časov. Zato smo vprašali, komu je namenjen?

Stilist Telnack: »Že od prej vemo, da so T-bidre kupovali Američani pod štiridesetimi leti starosti. Z najnovejšim thunderbirdom pa želimo vzbuditi zanimanje tridesetletnikov, ali še mlajših od njih. Navsezadnje je to prav čedna limuzina, ki hoče biti športni kupe, saj ima samo dvojice vrat in takšni avti, še posebej če pomislimo na močnejši različici, so mladim všeč. Cene pa od lani nismo dvignili, torej hočemo za vsak thunderbird samo 9500 dolarjev.«

In tako je vse jasno. Amerika hoče thunderbirda in pri Fordu so se jih spretno lotili. Po tehniški plati to niso niti BMW niti mercedesi, ampak to kupce – kot kaže – ne moti. Mi pa tudi mislimo, da je prav, če je T-bird takšen, kakršen je. Kdor hoče BMW, bo pa stopil v tisto trgovino, kjer BMW prodajajo.

(Kratek zapis o novem fordru smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver).