Ford thunderbird

Četrt stoletja, srebrni jubilej!

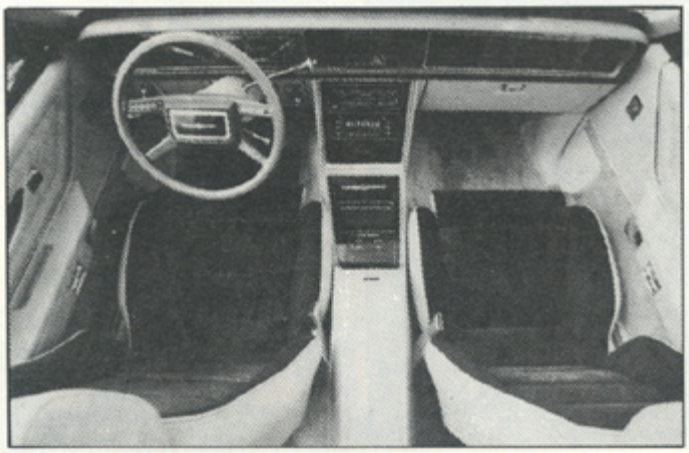
Bil je lepši ob božičnega darila! Bil je tako čudovit, da je zasenčil corvette, nash-healeya in hudson-italio. Stal je ob boku najnovejšim chevroletom in ljudje so ga ubčudovali. To je bil ford thunderbird, pred petindvajsetimi leti. In tudi danes je še vedno z nami. Nič drugega nam ne preostane, kot da spoštujemo avtomobil, ki je tako dolgo zdržal boje za tržišče.

Seveda je od tistega thunderbirda, izpred četrt stoletja, bolj malo ostalo. Tudi zdaj je T-bird še vedno športen, toda z dosti več luksusa in z obliko, ki je Američanom všeč. Vsakdo ve, da se v thunderbirdih vozijo važiči. Kajti navsezadnje je ta avtomobil več vreden od drugih, razkazuje prestiž in oznanja uspeh na kolesih.

No, pri Fordu so poskrbeli, da je najnovejši thunberbird lahkotnejši, pripravnejši in tudi ekonomičnejši od prejšnjih. Manjši teži so prilagodili tudi zunanje mere, potem pa so vse skupaj postavili v vetrovnik in izmerili kako in kaj. Ko so stilisti odšli, so inženirji vstavili petlitrski motor, ki zmore 131 KM pri 3600 vrtljajih v minuti in T-bird, kakršnega vidite na tehle slikah, stane zdaj 6000 dolarjev. Nekaj malega gor ali dol, če ste izbirčni pri opremi.

Seveda pri Fordu niso nikoli želeli, da bi thunderbird spodrinil Volkswagnovega golfa. Ta ford ostaja pač ameriški kot se le more biti in ukrepi, ki bi ga spravili vštric s hondo civic, so odločno drugotnega pomena. Kot lahko vidite, je glavni šarm thunderbirda še vedno v karoseriji. Moderno obdelan kliše! Pravcata Fordova zasebna križarka. Široka prednja maska, bleščavi obrobki, ogromne zadnje luči! Tudi to (je še vedno) Amerika! Zadnja leta je bil T-bird velik kot Teksas! Zadaj bi lahko igrali tenis! Zdaj so ga malo skrajšali, a je še vedno za družinske izlete! Nikar se ne bojte, da vam bo ta avto ožulil kolena. Celo, če se boste stisnili na zadnjo klop, boste razmeroma na varnem! Sicer pa nas je T-bird navdušil s štiristopenjsko avtomatiko v menjalniku, ki je tako čudovita, da se zdi magična, z nizkimi Michelinovimi gumami TRX, z elektronskimi stikali, z digitalnimi sporočili na armaturni plošči, s čudovitim radiom, s športnimi sedežei recaro, s klimatsko napravo in z resnico, da v tem fordu zares vse deluje.

Res je, da so recarovi sedeži trši kot v kakšnem BMW ali porscheju in da so njihovi robovi naslonjal močneje zavihnjeni kot smo videli drugje. Ampak zaradi tega še ni treba kupiti corvette, če vam je T-bird na splošno všeč. In greh se zdi s takšnim vozilom peljati samo 65 milj na uro po avotmobilski cesti kot bi bil greh – ne ga imeti, če pa si to lahko privoščite.



A kljub temu se nam je zdelo nekaj narobe: vse v tem avtomobilu prekrasno deluje, pravi užitek je sesti k volanu in sprožiti motor, z menjalnikom vred. Pa vendar: Ford je vse to oblekel v plastiko in ogromno pločevino, pa to morebiti ni več povsem tisto, kar bi danes moralo biti.

Čeprav je res: thunderbird je zdaj občutno bojši kot pred četrt stoletja. Predvsem je udobnejši! Manj razmetava z gorivom! Ponaša se z zdravo tehniko! A je obenem še vedno T-bird, namenjen pravemu vozniku. Primerno darilo za petindvajseti božič je tole vozilce. Napedek z ene strani, nekaj malega tradicije z druge. Toda zdi se nam, da Ford že gleda v nove čase in da thunderbird ne bo dolgo naprodaj. Mora pač pohiteti, kdor ga hoče imeti takšnega kot je!

Tako pravijo pri ameriški reviji Car and Driver.