

Kratek test Ford Transit 125 T300 2.0 TDCI

Moj prosti čas



Bolj ko sem med vožnjo preišljeval, bolj sem bil prepričan. Transit bi bil moj idealen avto za prosti čas, ali povedano z drugimi besedami, moj SUV (Sport Utility Vehicle).

Besedilo
Aljoša Mrak
Foto
Saša Kapetanovič

Če me boste sedaj napadli, ali se mi je čisto zmešalo, da ožigosam novega Fordovega Transita za avtomobil za prosti čas, bi vam povedal zgodnico. V (pre)kratkih uricah, ki jih ne zabijem v službi, se namreč povsem ljubiteljsko ukvarjam z dirkanjem. In ker dirkanje zahteva precej spremljevalnih »vozil« (prikolico za prevoz dirkalnika, če se na dirkah podite z avtomobilom, sicer pa večji kombi, da lahko vanj namestite tudi kart), bi si prav lahkega srca pomagal s Transitom. Nanj bi namestil še vlečno kljuko, njegovo drobovje pa bi zlahka za polnil z orodjem, gumami, s platišči pa še za kakšno prikupno hosteso v oprizetih oblačilih bi se našel prostor. Ob vozniku, seveda, kljub dejstvu, da lahko - če je prtljage le za vzorec - s Transitom peljete kar 8 oseb. Zadnji dve vrsti sedežev lahko odstranite in s tem pridobite prostor za prtljago. Vendar pozor: ena klop teh-

ta kar 89 kilogramov, kar pomeni, da je treba poklicati prijatelja, ker bi se sami kar precej namučiti. Pri tem opravilu vam bodo v pomoč koleščka, ki prenos v recimo garažo zelo olajšajo. Zanimivo je, da se Transit v osnovi vozi kot osebni avtomobil (verjemite, tudi nežnejše polovice ne bi imele težav), le širina 1984 mm in dolžina 4834 mm zahtevata malce privajanja. Paziti morate recimo v križiščih, ko je treba zaviti malce naokrog, da z zadnjim notranjim kolesom ne zadenete robnika. Zelo vam bosta v pomoč dvodelni in primerno veliki vzvratni ogledali, pri vzvratni vožnji pa boste še hvaležni, da je Transit ostekljen tudi zadaj. Pravzaprav je za zadnje potnike razmeroma lepo poskrbljeno, saj imajo svoj prezračevalni sistem (nad drugo vrsto sedežev je na strehi stikalo, ki uravnava temperaturo klimatske naprave in hitrost pretoka zraka za zadnji del ter šobe nad vsakim sedežem), zatemnjena stekla in (desna) drsna vrata.

Odličen in kot ulit je dvolitrski motor TDCi, ki s tehnologijo skupnega voda zagotavlja 92 kW, kar je za maso praznega vozila 1,8 tone več kot dovolj. Pa tudi ko ga polno naložite (do dovoljenih 2.880 kilogramov), bo največji navor 285 Nm poskrbel za to, da ne boste prvi v koloni. Pri testnem Transitu je motor poganjal prednji kolesi (ki na spolzkem tudi radi »zakopljeta«), lahko pa naročite tudi različico z zadnjim pogonom. Poraba? Dvanajst li-

trov z nežno desno nogo, kljub temu da obljublajo največjo porabo dobrih devet.

Vam je sedaj jasno, zakaj bi bil Transit moj SUV? In če smo čisto odkriti, ali imate vi doma toliko različnih avtomobilov, da se z enim vozite v službo, drugega uporabljate v prostem času, tretji je za obisk opere ...?!? Ne? Se mi je zdelo! Zato Transita ne bi uporabljal samo v prostem času, ampak tudi za v službo, za potovanje na morje, za obisk k prijateljem ... In pri tem ne bi prav nič trpel! ■

Ford Transit Kombi

Cena: 5.109.842 SIT

Cena testnega vozila: 6.561.172 SIT

Motor: 4-valjni - vrstni - turbodizelski - 1998 cm³ - 92 kW (125 KM) - 285 Nm

Zmogljivosti: ni podatkov

Poraba: 9,3/6,6/7,6 l/100 km

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ poskočnost motorja
- ▲ pokončen položaj za volanom
- ▲ uporabnost

- ▼ teža zadnjih klop
- ▼ obsežna širina in dolžina
- ▼ prednji pogon na spolzki podlagi
- ▼ poraba goriva

