

Avtobus

EU citizens

V soboto s prijatelji na žur, v nedeljo s sorodstvom na izlet, med tednom pa prevažam otroke v šolo. Kako razgibano je lahko življenje, mar ne?

Dolgočasnost in enoličnost v tem primeru odpade. In zakaj, boste vprašali? Preprosto! Zato ker se vozim s kombijem, oprostite - minibusom, ali pa kar z avtobusom.

FOTO: UROŠ POTOČNIK

Kakor za koga. Meni se je zdel tale Fordov Transit na prvi pogled kar avtobus. In to ti-ti dvonadstropni! Samo pogled, kako ogromen je, sem si mislil, ko sem s ključi v roki stal pred pločevinasto pošastjo. Počutil sem se majhnega in malce negotovega. Moje avtoprevoznike izkušnje so namreč segale le do malce krajših kombijev, ki sodijo v nižjo kategorijo vozil za

prevažanje ljudi ali tovara. Česa tako velikega pa res še nisem vozil, če odmislim napol razpadli Renaultov kombi s prikolico in z dirkalnikom za rally, ki sem ga bolj lovil kot vozil po vijugasti cesti v Velenje.

Pa sem že po prvih metrih ugotovil, da je bil strah odveč. Saj bo kar šlo, sem mrmral sam pri sebi. Vozratna ogledala so dovolj velika, da je zadek vse-

skozi na očeh in se po nepotrebnem ne sreča s kakšno ograjo ali ostrim vogalom hiše. Čeprav je Transit od zunaj videti resnično velik, se v praksi izkaže, da njegove mere ne presegajo tistih normativov na cestah ali mestnih ulicah, da ne bi mogel služiti svojemu osnovnemu namenu - prevozu ljudi. Tudi ko primanjkuje manevrskega prostora in je s sukanjem volana treba večkrat

zapored popravljati položaj vozila, to ni tako zamudno in neprijetno delo, kot bi si kdo mislil na prvi pogled. Z malo potrpljenja in spretnosti ga boste stlačili v še tako ozko ulico ali kakšen prehod. Čudežev pa seveda vendarle še ne zmore!

Dobra okretnost je posledica majhnega rajdnega kroga in učinkovitega servovolana, svoje pa pripomore tudi dobra pre-

glednost skozi velike šipe. Skratka - avtobus za devet ljudi, ki ga zapeljete tja, kamor z velikim avtobusom ne morete. Toliko o prvem vtisu. Kaj pa notranjost in počutje za volanom?

Za udobje voznika in sopotnikov na prednjih sedežih so se pri Fordu še posebej potrudili in, tako sami pravijo, uporabili več kot tridesetletne izkušnje, ki so si jih pridobili pri izdelova-

nju poltovornih vozil. Sedenje v »kombiju« je pokončno in udobno. Kot bi sedel v avtobusu, vse je na očeh, saj se z vozniskega sedeža vidi daleč naprej. Prav voznikov sedež je bil deležen izdatnih izboljšav, saj je voznik tisti, ki večino dneva presedi za volanom. Zato so mu namenili trpežno prevleko in v horizontalni smeri (naprej - nazaj) premična vodila. Nastavljanje sede-

ža je natančno, vendar smo pogrešali še nastavljivost po višini. Nekateri imajo pač daljše, drugi malo krajše noge. Saj ne, da bi se zelo pritoževali, je pa to tista pikica na i, ki iz dobrega naredi zelo dobro. Počutje v Transitu je tako kaj hitro postalo domače, saj je armaturna plošča sodobna in pregledna. Vse je na dosegu roke, volan je bolj kot tovarnjaškemu podoben avtomobilskim. Še boljše, za prestavljanje ni treba kriliti z desno roko po vsej vozniski kabini, saj je prestavna ročica natančna, predvsem pa dovolj visoka, da se sklada z ergonomijo povprečno raščene voznika.

Transit se lahko pohvali z velikim številom koristnih predalov.

neka vdiha svežega zraka skozi priprta okna večkrat dela čudeže, še posebej na ovinkastih cestah, ko prenekateri potnik obide slabost. Ko smo že pri potnikih, naj omenimo, da imajo starejši ljudje, ki so ena večjih skupin možnih potnikov (saj na stara leta ljudje radi potujejo), pri vstopu skozi velika drsna vrata kar nekaj težav. Stopnica je namreč tako visoka, da se mora ob vstopu potruditi že povprečno velik odrasel človek, starejši pa sploh! Poleg tega ni nikjer ročaja, s katerim bi si človek pomagal pri vstopu, kar je še ena od oteževalnih okoliščin za vstopanje dedkov in babic s sprehajalno palico. Za otroke in mladino pa je to še posebej zanimivo, saj sami od sebe kot zajci poskačejo v avto in pri tem še neizmerno uživajo.

Tega si ne bi upal trditi, če ne bi izkusil na lastni koži. Za preizkus motorne moči je



Voznikov delovni prostor: kot v osebni avtomobilu. Ergonomija je odlična za neutrudljivo vožnjo na dolge proge.





Velik, vsestranski, lep. Oblikovalci so se resnično potrudili za všečno zunanost.



Dobra lega na cesti omogoča brezskrbno in tekočo vožnjo.

Iz oči v oči



Ni kaj, pri-
znati mo-
ram, da novi
Transit s svo-
jo obliko, er-
gonomijo in
voznikovim

delovnim okoljem preseneča. Obvolanski obroč so pravzaprav takšni, kot jih lahko srečujemo v osebnih avtomobilih iste znamke. Tudi o armaturni plošči lahko zapišem, da je lič-
na in uporabna. Zato pa ta mi-
nibus nekoliko razočara z udo-
bjem, ki so ga pri Fordu name-
nili potnikom. Precej gole plo-
čevine v notranjosti nikakor
ne navdušuje, ob tem pa nika-
kor ne razumem, zakaj sta
stranski stekli narejeni iz ene-
ga kosa. To pomeni, da jih po-
tniki v drugi in tretji vrsti nika-

kor ne morejo odpirati, pa če-
prav si v Transitu, za doplačilo,
lahko omislite tudi klimatsko
napravo.

Matevž Korošec



Avto boste
lahko uporab-
ljali za prireja-
nje zabav, saj
boste lahko
vse povabljen-
ce kar sami

naložili in odpeljali. Za to je
prostora več kot dovolj. Pravza-
prav lahko rečem, da ga je lič-
na in uporabna. Zato pa ta mi-
nibus nekoliko razočara z udo-
bjem, ki so ga pri Fordu name-
nili potnikom. Precej gole plo-
čevine v notranjosti nikakor
ne navdušuje, ob tem pa nika-
kor ne razumem, zakaj sta
stranski stekli narejeni iz ene-
ga kosa. To pomeni, da jih po-
tniki v drugi in tretji vrsti nika-

Peter Humar



Velik prtljažnik je nujen za veliko potnikov. Ta je zelo velik!

prostora) pa mu zmanjka kak-
šnih deset konjskih moči. Pri
Fordu imajo sicer na voljo tudi
močnejši motor s 120 KM, ki
teh težav najverjetneje ne po-
zna.

Po kratkem razmisleku bi
lahko dejal nekako takole.
Ford Transit z 90 KM - da, ven-
dar samo za prevoz na manj za-
htevnih poteh, na nedeljske iz-
lete ali za razvoz šolarjev. Za
dolgo turo, kjer je pomembno,
da se prispe na cilj v čim kraj-
šem času, in to po možnosti še

čez gorski prelaz ali po avtoce-
sti, pa ne. Saj ne, da avto tega
ne bi zmoget, tu ni dvoma, le
za ta namen je primernejši
močnejši motor iz Fordove pa-
lete sodobnih turbodizlov. Ima

pa ta motor eno zelo dobro
lastnost, prožnost. Zato je kot
naročen za vse, ki želijo za vož-
njo nezahteven avto. Z njim bo
imel začetnik veliko veselja (in
manj skrbi). Transit je v kombi-
naciji s tem motorjem, z zmog-
ljivimi zavorami, dobrimi voz-
nimi lastnostmi in s pregled-
nostjo zelo prijazen do voznika.
Sam ne bi imel nič proti, če
bi se z njim tako zabaval kot na
testu, hkrati pa bi lahko še slu-
žil denarce s prevozom ljudi. V
prostih dnevih pa srednji kom-
plet sedežev ven, noter pa mo-
tor za kros ali enduro in uživati
v naravo. Če bi se ukvarjal s ka-
jakaštvom, pa bi našel prostor
tudi za čoln ali dva.

Če to ni vsestranskost!

Peter Kavčič

avto FORD TRANSIT KOMBI 2.4 TD

66 kW (90 KM) ● 22,9 s ● 129 km/h ● 9,1 l/100km ● še ni naprodaj

NAŠE MERITVE

Vozne lastnosti

Pospeški	s
0 - 60 km/h:	8,2
0 - 80 km/h:	14,1
0 - 100 km/h:	22,9
0 - 120 km/h:	39,1
1000 m z mesta:	42,2

(120 km/h)

Prožnost

Prožnost	s
1000 m od 40 km/h (IV.):	40,2
1000 m od 40 km/h (V.):	47,3

(109 km/h)

Največja hitrost **129 km/h**
(V. prestava)

Poraba goriva

l/100km

najmanjše povprečje	8,8
največje povprečje	9,6
skupno testno povprečje	9,1

Trušč v notranjosti

dB

Prestava	III.	IV.	V.
50 km/h	64	61	60
100 km/h	73	69	68
Prosti tek			53

Natančnost merilnika hitrosti

kazalec na	resnično km/h
60	59,0
80	78,5
100	97,2
120	116,1

Zavorna pot

m

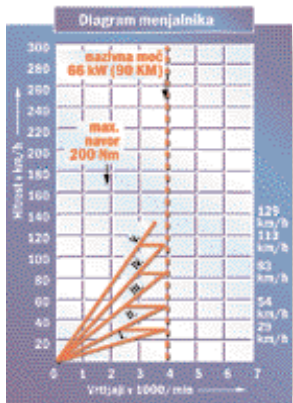
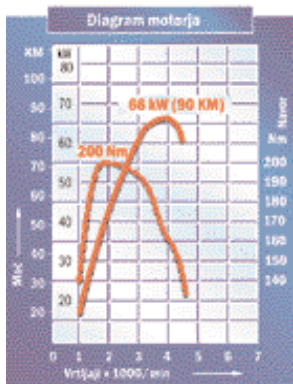
od 100 km/h: 44,6

Okolišne meritve

T = 24 °C
p = 1020 mbar
rel. vl. = 59 %

Napake med testom

- brez napak



CENE

Testirani model

SIT

Vozilo bo naprodaj
konec leta
(Summit Motors)

Cene dodatne opreme

Cena osnovnega modela	Še ni naprodaj
Vlečna kljuka	53.747
Radijski sprejemnik	53.550
Alarmna naprava	95.081

Cene nekaterih nadomestnih delov

Prednji žaromet z utripalko	42.875
Prednja meglenka	8.589
Srednji del prednjega odbijača	33.553
Bočna dela prednjega odbijača	2x10.313
Prednja maska	13.700
Vetrobransko steklo	51.728
Znak	3.913
Prednji blatnik	36.660
Zadnji odbijač	27.402
Zunanje ogledalo	22.182
Kolesni pokrov	1.937

GARANCIJA IN ZAVAROVANJE

Garancija:

1 leto splošne garancije in 6 let proti
prerjavenju

Obvezno zavarovanje:

73.731 SIT

Polno kasko zavarovanje brez

dodatkov (okvirna vrednost):

Še ni podane cene vozila

Primerjalna tabela konkurence

Model	Ford Transit Kombi 2.4 TD	Fiat Ducato Combinato 2.8 D	Mercedes-Benz Sprinter 208 CDI
motor (zasnova)	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni
gibna prostornina (cm³)	2402	2800	2151
največja moč (kW/KM pri 1/min)	66/90 pri 4000	64/87 pri 3800	60/82 pri 3800
največji navor (Nm pri 1/min)	200 pri 1800	180 pri 2000	200 pri 1400-2600
dolžina × širina × višina (mm)	5201 × 1974 × 2347	5005 × 1998 × 2150	4889 × 1933 × 2355
največja hitrost (km/h)	/	133	129
pospešek 0-100 km/h (s)	/	/	/
poraba goriva po ECE (l/100 km)	10,4/7,3/8,4	13,5/9,1/10,7	10,6/7,1/9,0
cena osnovnega modela (SIT)	V Sloveniji gs še ni	3.955.363	5.030.000

TEHNIČNI PODATKI

Motor:

4-valjni - 4-taktni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom - nameščen spredaj vzdolžno - vrtna in gib 89,9 × 94,6 mm - gibna prostornina 2402 cm³ - kompresija 19,0 : 1 - največja moč 66 kW (90 KM) pri 4000/min - srednja hitrost bata pri največji moči 12,6 m/s - specifična moč 27,5 kW/l (37,5 KM/l) - največji navor 200 Nm pri 1800/min - ročična gred v 5 ležajih - 2 odmični gredi v glavi (veriga) - po 4 ventili na valj - glava iz lahke kovine - elektronsko vodena razdelilna črpalčka za vbrizg (Bosch VP30) - turbinski polnilnik na izpušne pline - hladilnik polnilnega zraka (intercooler) - tekočinsko hlajenje 6,7 l - motorno olje 7,0 l - akumulator 2 × 12V, 70 Ah - oksidacijski katalizator

Prenos moči:

motor poganja zadnja kolesa - enokolutna suha sklopka - 5-stopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja I. 3,870; II. 2,080; III. 1,360; IV. 1,000; V. 0,760; vzvratna 3,490 - prestava v diferencialu 4,630 - platišča 6,5J × 16 - gume 215/75 R 16 (Goodyear Cargo G26), kotalni obseg 2,19 m - hitrost v V. prestavi pri 1000/min 37,5 km/h

Voz in obese:

kombibus - 5 vrat, 9 sedežev - karoserija na šasiji - spredaj posamične obese, vijačne vzmeti, prečne noge, stabilizator - zadaj toga prema, listnate vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - dvokrožne zavore, spredaj kolutne (prisilno hlajene), zadaj bobnaste, servo, ABS, EBD, mehanska ročna zavora na zadnja kolesa (ročica med sedežema) - volan z zobato letvijo, servo, 3,7 zasuka med skrajnima točkama

Mere:

zunanje: dolžina 5201 mm - širina 1974 mm - višina 2347 mm - medosna razdalja 3300 mm - rajdni krog 11,9 m

notranje: dolžina (od armaturne plošče do zadnjega naslonjala) 2770 mm - širina (komolci) spredaj 1870 mm, v sredini 1910 mm, zadaj 1910 mm - višina nad sedežem spredaj 950 mm, v sredini 1250 mm, zadaj 1240 mm - vzdolžnica prednji sedež 850-1040 mm, srednja klop 1080-810, zadnja klop 810 mm - dolžina sedalnega dela prednji sedež 460 mm, srednja klop 460 mm, zadnja klop 460 mm - premer volanskega obroča 395 mm - prtljažnik (normno) do 7340 l - posoda za gorivo 80 l

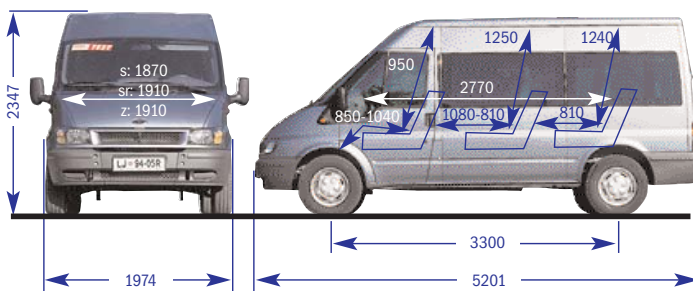
Mase:

prazno vozilo 2068 kg - dovoljena skupna masa 3280 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 2000 kg

Zmogljivosti (tovarna):

o največji hitrosti in pospešku ni tovarniških podatkov - poraba goriva (ECE) 10,4/7,3/8,4 l/100 km (plinsko olje)

MERE



vse mere so v mm

KONČNA OCENA

Transit Bus 2.4 TD z 90 KM je zelo uporaben takrat, ko natančno veste, za kaj ga boste uporabljali. Le takrat boste lahko z njim tudi najbolj zadovoljni, kar na koncu dneva najbolj šteje. Z malo domišljije pa v takšnem vozilu najdete sila zanimivega partnerja, saj je dovolj vsestranski in »civilen«, da se z njim lahko podate na pot tudi takrat, ko z njim ne opravljate svojega dela. To je prevažanje ljudi, da ne bo pomote! Za druge stvari imajo namreč pri Fordu še druge izvedbe z različnimi motorji.

- udobnost
- prostornost
- dobra ergonomija
- menjalnik
- prožen motor
- veliko odlagalnih predalov
- zavore
- tritočkovni varnostni pasovi na vseh sedežih
- prešibek motor za polno naložen avto (devet ljudi)
- voznikov sedež ni nastavljen po višini
- nastavitev ogledal od zunaj
- potniška okna se ne odpirajo
- (pre)visoka stopnica v potniški prostor