

Bivalnik GRANDUCA JUNIOR

Največji so. Nadešli so si ime Skupina CI in že nekaj časa predstavljajo evropski trg bivalnikov. S skupno razvojno politiko tovarne Granduca, Riviera, CI Meridien in Elnagh pokrivajo skoraj vse želje. Od najmanjših 4,9 metra dolgih bivalnikov za dva do štiri popotnike do takih z osmimi ležišči. Velikoserijska proizvodnja, skupni kooperanti in enotno trženje znižajo proizvodne stroške in tako s konkurenčnimi, skoraj dumpinškimi cenami grenijo vsakdanjik večini evropskih proizvajalcev.



MALI IMENITNEŽ

Ena od štirih, Granduca, ki si je nadela zveneče ime, letos ponuja pet osnovnih modelov. Najmanjši, le pet metrov dolgi model junior smo dobili v preskus. Prestižnežema iz te družine pa so poleg naziva granduca (veliki vojvoda) dodali še pegaso.

Bivalniki z nadstreškom in dolžine okrog pet metrov spadajo v skupino kompaktnih počitniških vozil. Namjenjeni naj bi bili takim, ki se prvič odločajo za nakup in v

družini niso več kot širje. Tušči stevilne druge imenitne tovarne so svoje programe dragih bivalnikov dopolnile s skromneje opremljenimi kompaktneži. S tem so znižali ceno kar za nekaj tisoč mark, pa kljub temu ne morejo blizu italijanski cenovni ponudbi. Nemci na primer gredo lahko v nakup malih »italijanov« tudi z manj kot 50.000 nemškimi markami. Pri nas si ga lahko omislite (z vsemi dajatvami vred) za manj kot 60.000 mark.

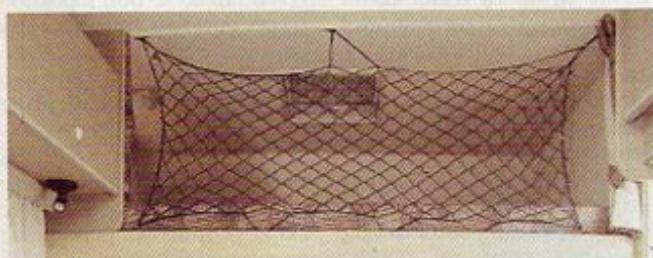
Granduca junior je dolg točno pet metrov in tako kot večina kompaktnih bivalnikov postavljen na fiat ducato 10 s 1900-kubičnim turbodizel-skim motorjem. Ob doplačilu vam bivalni del postavijo na ducato 14 in opremijo z močnejšim motorjem. Tak je bil tudi naš testni bivalnik. Poleg 2500-kubičnega dizla je bil med dodatno opremo tudi servovolan. Ta je pri polni obremenitvi, ki po tovarniških podatkih znaša skupno z osnovno težo 3200 kg, skoraj

Zadaj je dovolj prostora za 11-kilogramski plinski jeklenki in za večje kose prtljage.





V zadnjem delu bivalnika je na levi sedežna skupina, na desni pa kuhinjski del. Elastična mreža varuje malčke pred padcem v globino.



nepogrešljiv. Še posebej pri vožnji po večjih mestih, kjer ga zaradi skromne dolžine skušate pogosto parkirati na začrtanih prostorih za osebna vozila.

V paketu z močnejšim motorjem dobite tudi učinkovitejše zavore in zmogljivejši alternator.

Ducatov motor še zdaleč ni dirljalnik, tako da je za hitrosti okrog 100 km na uro potrebna težka noga, to pa se vedno pozna pri žeji. Ko se privadite zunanjih mer, je po lokalnih cestah dokaj okreten in natančno vodljiv. Pri Fiatu so opravili temeljito delo in novi ducato naredili vsestransko uporaben. Podatek, da že skoraj 70 odstotkov bivalnikov

postavijo na ducatovo osnovo, dokazuje njegovo vrednost.

Bivalni del je izdelan iz sendvič plošč, med aluminijasto zunanjim plastjo in notranjo leseno oblogo je v stranskih stenah 28 mm debel stiropor, na stropu pa izolacija debela kar 70 mm. Tako so cevi za vodo, za gretje in za plin v tej debeli plasti stiropora.

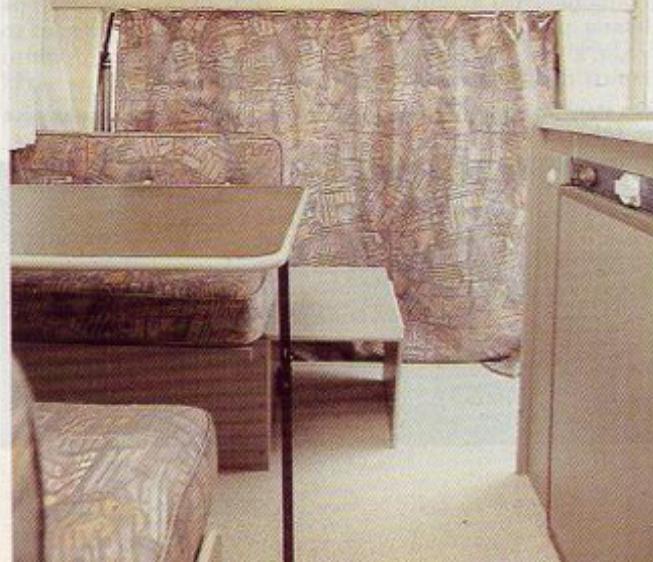
Podstreha je, sorazmerno z merami bivalnika, dokaj velika. Povišana streha nad dvojnim ležiščem omogoča dostojnih 62 cm višine v spalni mansardi. Tudi malo manj kot meter in pol široka postelja je za ta razred bivalnika nadpovprečna.

Sirok plastičen pas, ki se vije okrog in okrog spodnjega roba, deluje lepo in hkrati lomljivo. Zagotovo pa je preprosteje zamenjati uničen



plastični rob, ki je sestavljen iz več delov, kot ravnati aluminijasto pločevino. Štiri okna v bivalnem delu in še eno na stranski steni podstrehe, skupaj z dvema prezračevalnima loputama, pa še svetlo, sivo prevlečeno pohištvo poskrbijo za svež videz notranjosti.

Po novih varnostnih merilih granduca junior nima okna na čelnih stenah mansarde, sedeži v smeri vožnje so opremljeni s tritočkovnimi





Za vratci je spravljen dodatni akumulator za preskrbo bivalnega dela z 12-voltovno napeljavjo. Med vožnjo ga polni poseben polnilnik v kuhiški omari.

Varnostnimi pasovi in naslojniki za glavo. Po nemških predpisih se peti potnik lahko pelje ob steni na prednji klopi, obrnjen v nasprotno smer. Naslonjalo za hrbet in glavo naj bi preprečilo poškodbe ob trčenju. Naši pregledniki za homologacijo so strožji in zapišejo v prometno dovoljenje le štiri potnike. Lahko se zgodi, da celo samo dva, češ da se v bivalnem delu ni dovoljeno voziti, ker stekla niso po predpisih. Ne vemo, po

cigavih, ker to v naših zakonih ni zapisano.

Klub skromni dolžini bivalnega dela je v njem prostor za udobno sedežno skupino za štiri popotnike, ki jo lahko dodatno razširite in spremenite v 126 cm široko ležišče. Ob nasprotnej strani je kuhiški del z enojnim umivalnikom in plinskim štedilnikom z dvema gorilnikoma. Hladilnik je 65-litrski, ob njem pa stoji po celi višini domiseln predal z vgrajenimi mrežastimi košarami. Toaletni prostor ni skoraj nič manjši kot v razkošnejših bivalnikih. Kasetno stranišče je ob zadnji steni, umivalnik je stisnjen v kot, z zaveso pa zavarujete stene med prhanjem. Prha je siva, česar so še posebej veseli vsi tisti, ki te bivalnike posojajo. Bela plastika se namreč dokaj hitro obdrgne in deluje umazano.

V nasprotnem kotu je prostor za obleko. Tako ob njem je omara s policami, ki pa sega samo do zabojnika, v katerem sta jeklenki za plin, dosegljivi z zunanjosti strani. Ob zadnji steni je še ena omaričica za drobnarije, s pokrovom na vrhu.

Pri italijanskih izdelkih smo vajeni, da so za oko zelo prijetni, vendar velikokrat dokaj krhki in celo nekakovostni. Nasprotno je notranjost granduce juniorja narejena robustno in trpežno. Manjka sicer »make-up«, a ko se navadite, ga vedno manj pogrešate. Le v redkih bivalnikih so tako kot pri granduci pipe v kopalcici in kuhiški prave, kovinske. Tudi kontrolna plošča je preprosta in pregledna. Poleg količine sveže in odpadne vode, stikal za vodno črpalko, luči in grelnik vode, so na dosegu roke tudi tri najvažnejše varovalke.

Dno, dvignjeno visoko od tal, zahteva dvojno vstopno stopnico, ki jo izvlečete s pomočjo elektromotorčka. Med odpiranjem in zapiranjem stopnice zaslišite opozorilno piskanje. Če je stopnica ob vžigu motorja spuščena, se samodejno zapre.



Pri načrtovanju notranjosti so najbrž pozabili na vtičnico za 220 volтов in so jo nato pritrili kar na ploščo kombiniranega hladilnika.

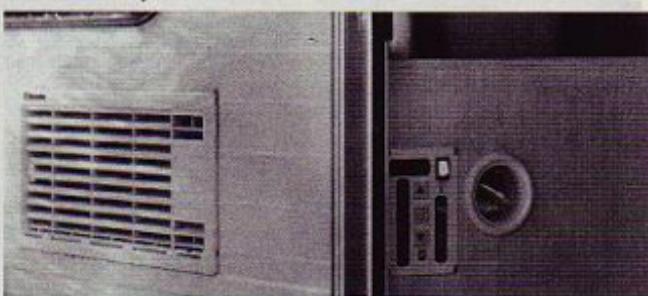
Ko stopite okoli zadnjega vogala bivalnika, je na koncu desne strani za vratci skrita kasetna stranišča, na nasprotnej strani pa je izoliran prostor za jeklenki za plin in prtljažnik, dovolj velik, da gre vanj tudi zabož z litrskimi steklenicami.

V hudi zimi je Trumino gretje zadostno, ne bi pa bila odveč še kakšna šoba za vphavanje toplega zraka. Pomanjkljivost je tudi neizolirana posoda za odpadno vodo, ki pa ima vsaj ventil za izpust direktno na dnu pod.

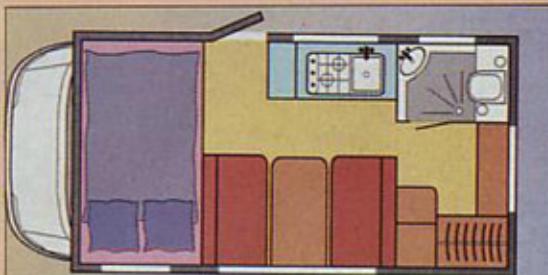
Na steni ob vhodu so stikal za luč, senzorski stikali za stopnico in šoba za topli zrak.

sode. Običajne prečne odvodne cevi pri drugačnih izvedbah so še bolj izpostavljene zmrzali. Če iz žepa izvlečete dodatnih 150 mark, lahko s preprosto napravo kljubujete mrazu. Izrezati je treba dve odprtini na stranskih stenah in pritrdirti posebne nastavke, na katere nasadite cev in jo speljete skozi posodo ter priključite na ogrevalni sistem.

Tudi tokrat niso mislili na temperature pod ničlo, ko so izbirali prostor za dodatni akumulator, ki ima na skrbni



Tehnični podatki



Osnovno vozilo: fiat ducato 14

Motor: štirivaljni - vrstni - dizelski - gibna prostornina 2500 ccm - največja moč 62 kW (85 KM) pri 4200 vrtljajih v minuti - največji navor 146 Nm pri 2400 vrtljajih v minuti - motor poganja prednji kolesi - petstopenjski menjalnik

Voz in obese: spredaj posamični obesi - zadaj toga prema z listnatimi vzmetmi - dvokrožne zavore, spredaj kolutne, zadaj bobnaste - servovolan - gume 215/70 R 15 C

Mere, teže in prostornine: dolžina 5000 mm - širina 2200 mm - višina 3000 mm - medosna razdalja 2850 mm - teža praznega vozila z voznikom, polnimi posodami za gorivo, plin vodo 2570 kg - dovoljena skupna teža 3200 kg - posoda za čisto vodo 150 l - posoda za odpadno vodo 80 l - plin 2 x 11 kg

Bivalnik: sendvič plošče z aluminijasto oblogo in lesenimi nosilci - debelina izolacije: stene 28 mm debel stiropor, strop 35 mm, dno 70 mm - notranja višina 195 mm - notranja širina 2140 mm - ležišče iz sedežne skupine 1800 x 1260 mm - ležišče v mansardi 2100 x 1460 mm - plinsko ogrevanje trumatic SL 3002 z ventilatorjem - grelnik za vodo 10 l - plinski kuhalnik z dvema gorilnikoma - hladilnik 65 l (plin, 12 V, 220 V)

Izdelovalec: Granduca, Via Galleria Cav. di V. Veneto 4, Italija, 453036 Pogibonsi, Italija

Zastopnik in uvoznik: Intergastro - Intertours trade d.o.o., Podkoren 18, Kranjska Gora
Cena: DEM 57.460 (s carino, brez prometnega davka)

Naše meritve

Največja hitrost:

108 km/h

Pospeški:

0-50 km/h	7,3 s
0-80 km/h	21,7 s

Poraba goriva: testno povprečje

12,9 plinskega olja na 100 km

12-voltno napeljavno v bivalnem delu. Pritrjen je povsem nezavarovan pod podom in skrit za plastičnimi vratci.

Ko potegnemo črto, je posrečenih rešitev cela vrsta. Ob smotrnih razdelitvah, solidni izdelavi in ob vsem potrebnem udobju je najbolj ugodno prav razmerje med ceno in

tistim, kar za svoj denar dobite. Družini z dvema malčkoma, še bolj pa potepuškemu paru, je ta mali imenitev napisan na kožo.

ANDREJ SEDEJ
Foto: MATEJ DRUŽNIK

NA POTI ZMERAJ PRI ROKI

avtokarte,
zemljevidi
in vodniki DZS



NOVI HALLWAGOV CESTNI ATLAS EVROPE

182 strani zemljevidov
61 načrtov mest
76 strani imenskega kazala
1980 SIT

NOVA ZBIRKA

„MALI VODNIKI“

- Grški otoki
 - Turčija
 - Tunizija
 - Mallorca, Ibiza, Menorca
- po 128 strani
strnjene informacije
barvne ilustracije
po 1280 SIT



Da bi se bolje znašli doma in v deželah, ki jih najpogosteje obiskujete, sezite po zemljevidu ALPE-JADRAN in drugih najsoobnejših avtokartah švicarske založbe Hallwag, ki stanejo od 1215 do 1459 SIT.

RIM, DUNAJ, MÜNCHEN in PRAGA vam bodo bolj domači s priročnimi vodniki Hallwag City flash, ki stanejo po 598 SIT.

Lepote in zanimivosti domačih krajev vam bodo kot na dlani s priročnikoma VODNIK PO LJUBLJANI (z besedilom tudi v angl., nem. in ital. jeziku) s ceno 1644 SIT in NARAVNE ZNAMENITOSTI POSOČJA (tudi ang.) za 2251 SIT.

Vse te koristne informacije v besedi in sliki so vam na voljo v knjigarnah, večjih blagovnicah in na bolje opremljenih bencinskih servisih. Lahko si jih naročite tudi na dom - po telefonu: 061/140-51-40.

1945

