

Test

GRANDUCA PEGASO 63 N

KRILATI KONJ

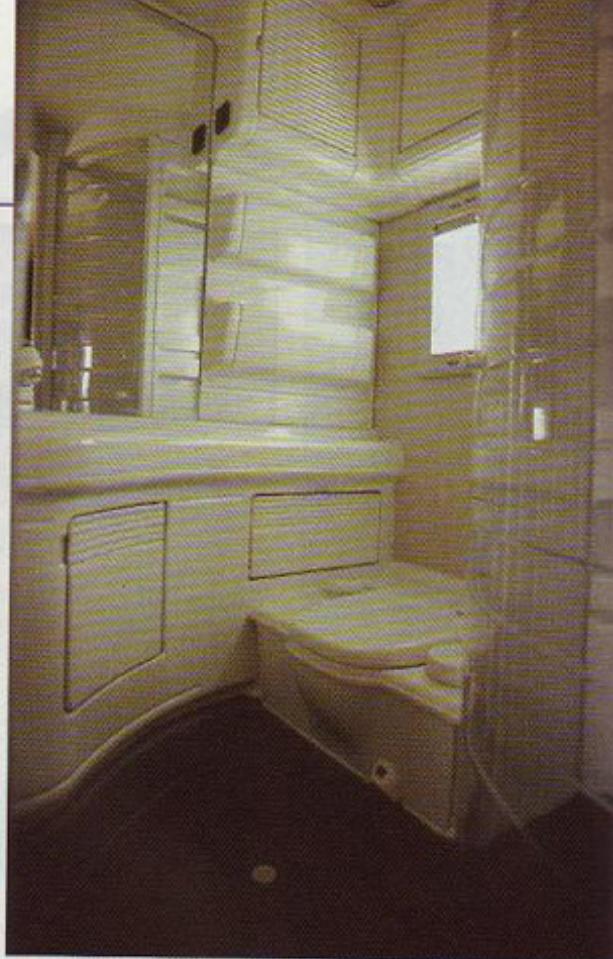
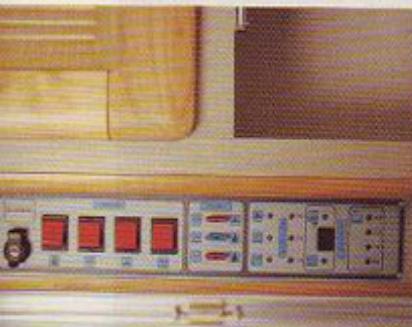
Vzdevek pegaso mi je obrodil spomine na rano mladost. Kar naprej sem, do komolcev umazan, brskal po drobovju 50-kubičnega italijanskega mopeda z enakim imenom. Le redko mi ga je uspelo obuditi k življenju, toda vsakič je potem res poletel, kot bi imel krila.

No, testni imenitež iz družine Granduca res nima nič skupnega z mojim mopedom, kam spada upodobljeni krilati konj ob imenu bivalnika, pa tudi ne vem.

Pa kaj, Italijani pač nadvse radi kitijo svoje avtomobile z zvenečimi imeni.

Na kontrolni plošči na viseči omarici nad kuhinjskim blokom so vtičnica za 12 V, glavno stikalo za luči v bivalnem delu, stikalo za napo in za vodno črpalko, v sredini so tri varovalke za črpalko in za razsvetljavo. Ena kontrolna lučka spremišča napetost akumulatorja, druga zasveti, ko je polna posoda za odpadno vodo, in še ena, ko ste priklapljeni na 220-voltni tok.

Količino sveže vode označujejo štiri kontrolne lučke.



Toaletni prostor je dovolj prostoren za kasetno stranišče, in zadostno število omaric, umivalnik pa je razpotezenjeno ob celi zadnji steni. Prha je ločena z nenavadnimi zaobljenimi vrati, ki pa so dovolj močna le za enega lastnika. Pri bivalnikih za sposojanje bi kaj hitro postale neuporabne.

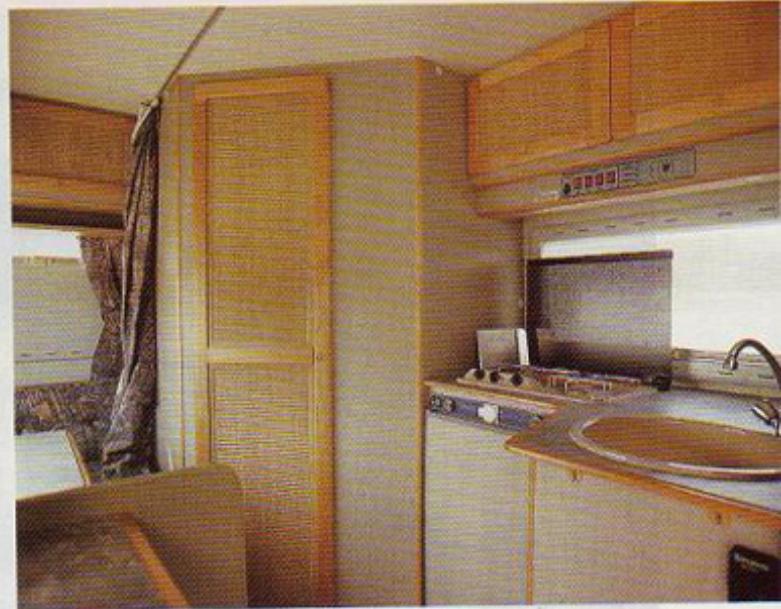


V tovarni Granduca, ki spada v veliko družino CI, so trem imenitnejšim modelom dodali ime pegaso, številka za tem vzdevkom pa običajno pomeni dolžino bivalnika. Pri našem preizkušancu ni tako, saj je dolg kar 6,8 metra, ima pa oznako 62 N. Z dvema sedežnima skupinama in dvojnim ležiščem v mansardi je zamišljen za pet oseb. Zastavili so ga dokaj

razkošno, s številnimi omarami, predali in visečimi omaricami.

Toaletni prostor ima celo ločeno prho z nenavadnimi zaobljenimi plastičnimi vrati. Kuhinjski blok, z okroglim pomivalnim koritom in pravo kovinsko pipo, je oblikovan v črko L.

Notranjost je prevlečena s sivkasto oblogo, všečno pa delujejo vsa vrata iz lesa in z



V zadnjem delu se kuhinja podaljša v toaletni prostor. Vrata so na vogalu. Ob nasprotni steni je zadnja sedežna skupina, ki jo lahko spremenite v enojno ležišče.

rebrasto oblikovanimi ploščami.

Električne vstopne stopnice imajo tudi drugi modeli iz te skupine in sodijo v serijsko opremo. Zvočni signal vas opozori, če ste jih pozabili potegniti navznoter, in tuli toliko časa, dokler stopnice niso povsem pospravljene.

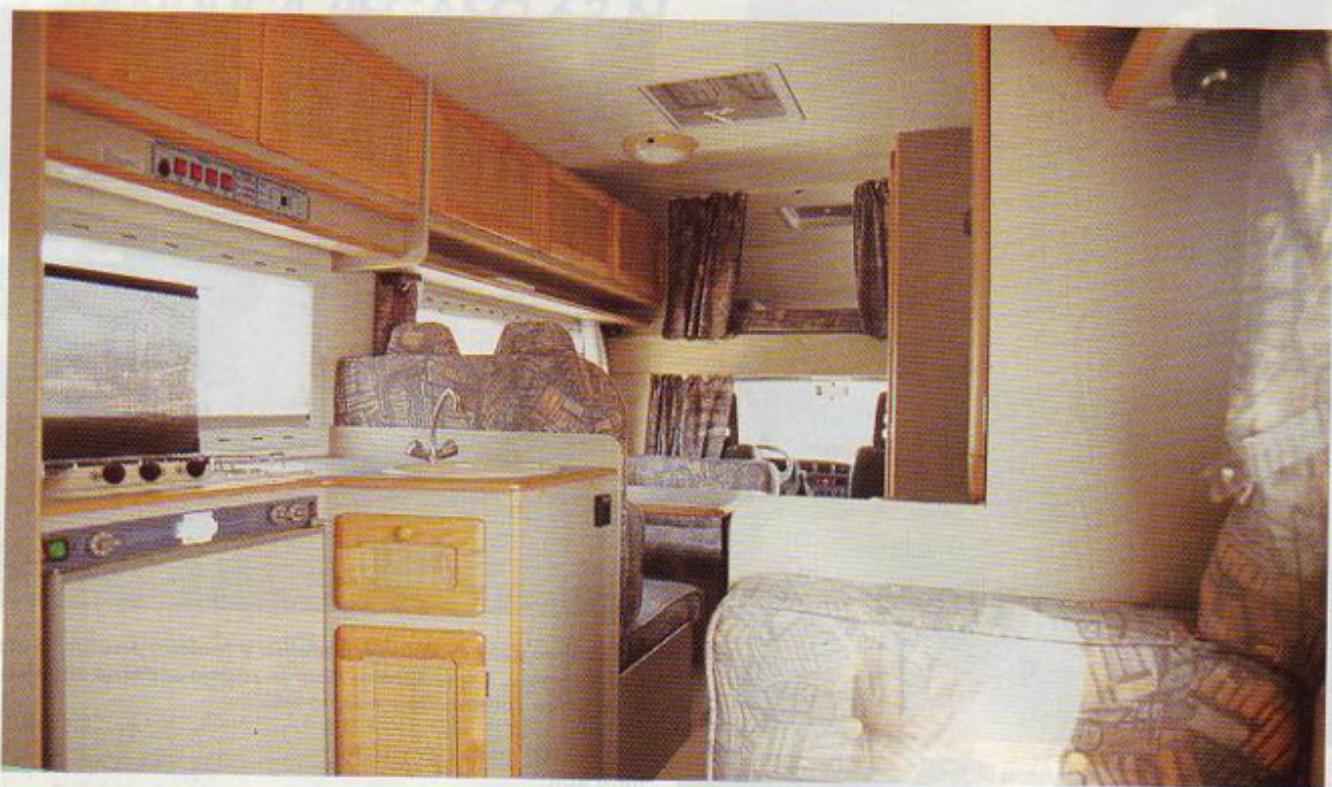
Izvozni modeli imajo trpežnejše pohištveno blago, temen vzorec pa obogati notranjost.

Tudi na zunaj se opazi italijanski smisel za lepo. Bele stene so ozaljšane s širokim svetlomodrim pasom, ki se vije okrog vsega bivalnega dela. Spodnji rob pa je obogaten s široko plastično obrobo, ki sega tudi preko vrat kabine in se zadaj prelije v odbijač.

Vseh šest oken ima okvirje pogreznjene v steno, s čimer so preprečili moteče žvižganje, ki je značilno za cenena površinska okna, kakršna uporabljajo pri počitniških prikolicah in cenejših bivalnikih.

Lestev za na streho morate sneti, če hočete odpreti vratca kasetnega stranišča.





Kuhinjski blok ima obliko črke L in je opremljen s plinskim štedilnikom s tremi gorilniki, hlađilnikom in napo. Ob isti steni je tudi glavna sedežna skupina, ki jo zvečer lahko spremenite v dvojno posteljo.

Tudi pokrovi prtljažnega prostora v zadku, prostora za plinski jeklenki ter za dodatni akumulator so nemoteče vključeni v celoto. Vratca za straniščno kaseto so na zadnji steni pod lestvijo za dostop na streho. Če hočete



Posoda za odpadno vodo je v zadnjem delu in ni izolirana. Zasun je takoj ob odprtini in je zasnovan tako, da preprečuje zmrzovanje.



Osrednja sedežna skupina, spremenjena v dvojno ležišče. Naslonjalo za glavo in tritočkovni varnostni pasovi so zdaj že nujna notranja oprema.

polno kaseto izvleči, morate sneti lestev, ki je zataknjena na dveh nosilcih.

Konstruktorji so se odločili, da imate tu lestev takrat, kadar je ne potrebujete v



Podporne nožice so v serijski opremi in jih spustite ročno.



Prtljažni prostor pod zadnjo sedežno skupino je dosegljiv tudi z zunanje strani.

Ob desni strani je odprtina izoliranega prostora za dve 11kg težki jeklenki za plin.

zadnjo os se namreč med hojo po notranjosti bivalnik močno zible.

Dovolj visoka mansarda ima eno okence ob strani, ostala pa je še vdolbina za prednje steklo na podstreh, ki so ga zaradi varnostnih zahtev pri novih modelih opustili.

Ker je to eden od najimenitnejših modelov v družini, so mu prisodili tudi turbodizelski motor in servovan.

Tudi v tem imenitnejšem razredu Italijani močno mešajo štrene vsem drugim evropskim tovarnam bivalnikov. Enako velik in podobno opremljen nemški bivalnik je za četrtino dražji od italijanskega vrstnika, ob tem pa le opazno boljši. Ob enaki opremi prednjačijo Nemci pred Italijani le pri dokončni obdelavi in z bolj skrbno izdelanimi detajli.



notranjosti. Niso pa predvideli prostora zanjo.

K serijski opremi spadajo tudi podporne nožice, ki so še kako potrebne. Zaradi precejšnjega previsa čez

ANDREJ SEDEJ
Foto: MATEJ DRUŽNIK

Tehnični podatki

Motor: Štirivaljni-vrstni-turbodizelski-gibna prostornina 2500 ccm največja moč 85 kW [115 KM] pri 3800/min-največji navor 245 Nm pri 2000/min-motor poganja prednji kolesi - petstopenjski menjalnik.

Voz in obese: spredaj posamične obese-zadaj toga prema z listnatimi vzmetmi-dvokrožne zavore, spredaj kolutne, zadaj bobnaste omejevalnik zavorne moči na zadnjih kolesih gume 205/75 R 16 C.

Mere, teže, prostornine: dolžina 6800 mm-širina 2200 mm-visina 3000 mm-medasna razdalja 3700 mm-teža praznega vozila z voznikom, polnimi posodami za gorivo, plin in vodo 2730 kg-dovoljena skupna teža 3500 kg-posoda za gorivo 70 l-posoda za čisto vodo 150 l-posoda za odpadno vodo 85 l-prenosno stranišče, kaseto 20 l-plin 2x11 kg.

Bivalnik: stene iz aluminijaste pločevine s stropornim polnilom-debelino izolacije stene 28 mm, streha 35 mm, dno 70 mm-notranja višina 1950 mm-notranja širina 2140 mm-ležišče v podstreh 2090x1500 mm-postelja iz osrednje sedežne skupine 1910 x 1250 mm-postelja iz zadnje sedežne skupine 1850 x 600 mm-plinska gretja Truma 3002 z ventilatorjem-plinski kuhalnik s tremi gorilniki-hladilnik 92 l (plin, V, 220 V)

Cena: DEM 79 820 (s carino, brez prometnega davka)

Izdelovalec: Granduca, 453036 Pogibonci, Italija

Zastopnik in uvoznik: Intergastro, Podkoren 18, Kr. Gora

Naše merive:	119 km/h
Največja hitrost:	119 km/h
Pospeski:	7,6 sek
0-50 km/h	18,9 sek
0-80 km/h	
Poraba goriva:	12,6 l plinskega olja na 100 km
Testno povprečje:	