

Zanimivosti

Večina tunerjev in izdelovalcev dodatne opreme za osebne avtomobile naleti pri svojih kupcih na isti problem. Vsi si želijo, da bi bil njihov avtomobil čim bolj atraktiven in najhitrejši, za vse to pa bi radi dali čim manj denarja.

No, takšni se v Hüttisheimu pri Ulmu niso obrnili na pravi naslov. Tam namreč domuje Richard Hamann, dirkač F3 in tuner, ki je v svoji delavnici izdelal najhitrejši BMW serije 3 na svetu.

Njegov izstrelek se imenuje hamann motorsport laguna seca 3,5 turbo. V osnovi je namenjen dirkanju, vendar ga lahko po želji tudi registrirate in z njim kraljujete po navadnih cestah. Richard Hamann si je za osnovo vzel BMW M3, prestižno verzijo serije 3, in ga temeljito predelal, tako da je sedaj le na zunaj podoben M3. Avtu je najprej privaril dodatne ojačitve, tako da se sedaj pri hitri vožnji skozi ovinkne ne zvija in ostaja nevtralen tudi pri najvišjih hitrostih. Za to je tudi sprednji spojler, ki ima dodatne odprtine za dovajanje svežega zraka. Originalne sedeže je zamenjal s športnimi sedeži firme Recaro in križnimi varnostnimi pasovi, ki so namenjeni ekstremnim športnim zahtevam. Zamenjal je tudi volan in skale merilnikov na armaturni plošči, ki so sedaj v barvah avtomobila. Drugačna so tudi zunanja vzvratna ogledala, sedaj so bolj aerodinamična in namenjena višjim hitrostim. Avto je obarvan



HAMANN M3 TURBO

v kombinaciji črne in rumene barve, pri čemer služi rumena le za poudarjanje detajlov, kot so kolesni obroči in prednja maska. V avto je vstavil še Kenwoodovo stereo napravo z močjo 800 W.

Zaradi izjemnih zmogljivosti, ki jih njegov avtomobil dosega, je Hamann posebno pozornost namenil legi vozila. Vdelal je blažilnike in posebne vzmeti, ki jih izdeluje sam, tako da je njegov BMW še 40 mm nižji od tovarniškega M3. Seveda je avtomobil sedaj izjemno trd in dolgo časa nevtralen.

Avtu je dodal še širokokanalna lita platišča širine 8,5 cole lastne izdelave.

Nanja je dal spredaj gume širine 235/45 ZR 17 in zadaj 255/40 ZR 17 znamke Bridgestone. Po besedah Hamanna so to gume, ki so atestirane za hitrost do 320 km na uro. Vsekakor se dobro oprijemajo cestišča in prenašajo moč tega vozila na vozišče.

Hamann pri izdelavi tega boida ni hotel biti malenkosten in zato ni gledal na denar. Obstoječi originalni BMW-jev motor z 2500 ccm in 238 KM je vzel ven in ga nadomestil s 3,5-litrskim motorjem, ki je drugače v modelu 735 i, ter ga še predelal in dodatno opremil s turbinskim polnilnikom. V motor je vstavil še tekmovalne bate, fino obdelano in

izredno lahko glavno gred, tekmovalno odmično gred, razširil in spoliral je sesalne kanale in posebej obdelal še glavo motorja. Za vbrizgavanje goriva skrbi poseben motronic. Vendar vse to Hamannu ni zadostovalo. Da bi motor imel še večje zmogljivosti, mu je vstavil še turbo polnilnik, ki je opremljen s hladilnikom stisnjene zraka (stalno pod 40 stopinj C) in streže s pritiskom 1,1 bara! Motor ima spoštovanje zbujaajoči navor 515 Nm pri 4600 obratih v minuti, pri 5900 obratih v minuti pa je pogumnemu vozniku na voljo največja moč tega motorja, in sicer 410 KM! Richard Hamann vam po

želji navije motor na 470 KM, to doseže s še večjim pritiskom v polnilniku in drugo odmično grednjo, vendar tedaj motor ni več tako zdržljiv.

Motorna moč se prek petstopenjskega menjalnika s 40-odstotnim sperrdiferencialom prenaša na zadnji kolesi. Z obstoječim menjalnikom doseže hamann M3 turbo pospešek od 0 do 100 km na uro v 4,9 sek, od 0 do 200 km na uro v 14,2 sek, najvišja hitrost pa znaša 303 km na uro!

Kdor si želi imeti tega športnika v svoji garaži, pa bo moral zanj odšteti 250.000 DEM.

BORIS SAMBOLEC

