

Manj je več ...

I Honda Accord Tourer 2.2 iDTEC Executive B



jo odsvetujemo, je z dizlom v nosu položaj prej nasproten kot ne. Za tiste, ki se radi vozijo udobno, varčno in še dovolj hitro, je takšen Accord dobra izbira.

Malenkost več kot 400 litrov prostora v prtljažniku je za vsakdanje potrebe dovolj (serijsko električno odpiranje in zapiranje prtljažnega pokrova pa zelo priročno), za večje kose prtljage se seveda naslonjalo zadnje klopi deljivo zloži. A tu je treba opozoriti na pomanjkljivost: če imate zadaj desno otroški sedež (kar je pri le enem otroku normalna namestitve), bo zlaganje dvotretjinske leve polovice skoraj nemogoče. Marsikateri proizvajalec se je že naučil, da mora biti dvotretjinski desni del, enotretjinski

“Malenkost več kot 400 litrov prostora v prtljažniku je za vsakdanje potrebe dovolj.”

besedilo: Dušan Lukič • foto: Aleš Pavletič

2,2-litrski dizel in le 150 'konjev'? Samo petstopenjska avtomatika?? Se to v teh časih sploh spodobi? Kje je več kot 200 'konjev', kje je osem ali pa vsaj sedem prestav v menjalniku?



» Odgovor je preprost: podatki na papirju morda res niso tehnično prestižni in ključ testnega Accorda ni objekt, ki bi ga hvalisavo valjali po šanku, da ga vsi vidijo, a v resnici je dovolj. Več je bolj prestižno, a dostikrat nepotrežno. In manj je več.

2,2-litrski štirivaljni turbodizel, recimo, ima povsem dovolj navora in moči, da te Accord premika hitreje od večine vozil, pa naj bo to v mestu ali na avtocesti. Ja, nekje nad 160 kilometri na uro bi si človek zaželel

šeste prestave (bolj zaradi motornih vrtiljav kot hrupa ali porabe), a nuje ni. Motor in menjalnik se odlično ujameta, če si zaželite športnega delovanja, pretaknete v S namesto v D in na koncu še pomagate z obvolanskima prestavnima ročicama. Pa v resnici to sploh ni potrebno, ker menjalnik svoje delo opravlja dobro, zmotilo je le rahlo cukanje ob prestavljanju iz četrte v peto prestavo. Medtem ko smo pri kombinaciji taistega menjalnika in 2,4-litrskega bencinskega motorja zapisali, da

Honda Accord Tourer 2.2 iDTEC Executive B

Cena osnovnega modela: 38.480 EUR
Cena testnega vozila: 39.030 EUR

NAŠE MERITVE

T = 8°C / p = 948 mbar / rel. vl. = 58 % / Stanje: kilometrska številca: 14.768 km

POSPEŠKI

0-100 km/h: 10,2 s
 402 m z mesta: 17,2 s (131 km/h)

PROŽNOST

Meritev s tovrstnim menjalnikom ni možna.

NAJVEČJA HITROST

202 km/h (V. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 45,2 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 9,7 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 2.199 cm³
 - največja moč 110 kW (150 KM) pri 4.000/min - največji navor 350 Nm pri 2.000-2.750/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski samodejni menjalnik - gume 215/50 R 17 H (Dunlop SP Winter Sport 3D).

Masa: prazno vozilo 1.703 kg - dovoljena skupna masa 2.180 kg.

Mere: dolžina 4.750 mm - širina 1.840 mm - višina 1.470 mm - prtljažnik 406-1.250 l - posoda za gorivo 65 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 202 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,8 s - poraba goriva (ECE) 8,6/5,4/6,6 l/100 km, izpust CO₂ 174 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ poraba
- ▲ električno odpiranje in zapiranje prtljažnika
- ▲ cena
- ▲ uporabnost

- ▼ vzdolžni pomik voznikovega sedeža
- ▼ ni dnevnih luči
- ▼ deljivost zadnje klopi in namestitve zaponke varnostnega pasu

Končna ocena

Kdo bi si mislil, da lahko za avto s 'premalo konji' in z 'zastarelo avtomatiko' zapišemo, da je ne le povsem sprejemljiv, temveč celo (z izjemo nekaj napak) dobra izbira ...

pa levi del zadnje klopi. Accord je japonski (kjer je volan na desni), zato je pri njem stvar obratna (in v tem primeru le pogojno uporabna) - pa še zaponka varnostnega pasu je nameščena tako, da je v tem primeru njena uporaba zelo nepriročna.

Vzdolžni pomik sprednjih sedežev bi sicer lahko bil malo daljši, da bi udobno sedeli tudi nad 190 centimetrov visoki vozniki, nad ostankom prostora okoli sebe pa se ni treba pritoževati. Ergonomija je zadovoljliva, oprema bogata (še posebej glede na to, da je osnovna cena takega Accorda dobrih 34 tisočakov - razen po Avtomagazinovih kriterijih skoraj neodpušljivega dejstva, da Accord nima dnevnih luči), vodljivost in zavore pa na ravni, ki bi jo od avtomobila tega razreda pričakovali.

No, vidite: manj je lahko tudi več. Le pravo kombinacijo je treba izbrati. «