

Honde so kot tečni in-sekti: povsod jih je dovolj. Tule Japonci utegnajo zasuti Ameriko: ne z bombami, ampak z dobro izmišljenimi in spretno narejenimi avtomobili. Honda city, na primer, je kot zgodovinski ford T: majhna in narejena za uporabo. Se pa lahko spomnite tudi fiata topolina, austina 7, Nashovega metropolitana in tako dalje. To so bili pravi majhni avtomobili, ki jih niso delali zaradi prevelike gneče, zaradi premajhnih parkirišč in zaradi predragega bencina. Bili so narejeni kar tako, od srca, in po tem se močno razlikujejo od VW pola, fiata pande ali kakšnega daihatsuja.

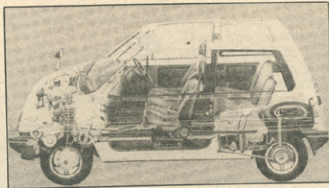
Honda city pomeni revolucijo. Zdi se nam spontan avtomobil, ne narejen zato, ker so majhni avti spet v modi, ampak zato, ker pri Hondi zares vedo, kaj hočejo. Seveda nas močno zanima, ali je s takšnim avtom moč voziti tudi kje drugje kot v Tokiju, recimo skozi ameriško prerijo, ki je sicer prazna, ampak neznansko prostrana. Zato smo poskusili.

Najprej tole: honda city je majhen avtomobil, ni pa miniaturni avtomobil. Če ste tole razumeli, vam je že marsikaj jasno. Kdor misli, da je narejena po kopitu honde civic, naj odneha, kar to niti malo ni res! Tako kot ford T, je ta avtomobil neverjetno udoben. Ne, ne pretiravamo, ampak tudi v ostrih križarkah, ki jih delamo v Združenih državah se za volani ne sedi udobneje. Morebiti ugledneje, toda udobneje ne! In ob vsem skupaj, je v tej hondi tudi zadaj dovolj prostora, torej je ta majhen avtomobil za štiri potnike. Čudeži



Honda city

Z minijem skozi prerijo?



se od časa do časa vendarle zgodijo!

Karoserija je spredaj zašiljena in zadaj povsem topa, s streho, ki je zavihnjena v spjoler in s tretjimi vrati od vrha do tal. Koeficient zračnega upora 0,40 ni ravno vznemirljivo majhen, ampak tehniki vedo, da je majhne površine težje zasajati v zrak kot velike pločevinaste obline, pa je torej tudi ta številka hvale vredna.

In poleg tega je city duhovit avtomobil! V njem je polno majhnih trikov, tudi prostor za pijačo in nešteto predalov za drobnarije. Vsi so po svoje uporabni, jih je pa toliko, da se lahko zgodi, da na tisto, kar ste odložili, preprosto pozabite.

In motor je aluminijasti tri-valjnik, z 1,2 litra gibne prostornine in s 67 japonskimi konjskimi močmi. Njegova skrivnost je glava, z imenom »combax«. S spretno dopolnjenimi izgorevalnimi komorami je honda city kos skoraj vsakršnemu bencinu, tudi če ni najboljše sorte. Povrh tega so vsa kolesa na posamičnih obesah in z nizkimi gumami, kar je legi samo v prid. In majhen avto ali ne – honda je tako dozorelo zasnovana, da njenih skromnih mer med vožnjo sploh ni opaziti. In tako je moč z njo parkirati kjer hočete, ampak tudi drveti, če se vam to ljubi. Ker ima dobre sedeže z zglavniki in prijetno vzmetenje, se lahko peljete daleč – in ker motor malo porabi, se vam zlepa ni treba ustavit na bencinski črpaliki.

Pravijo, da je bil ford T začetek tega stoletja. Prav lahko se zgodi, da bo honda city njegov konec. Kajti izkazalo se je, da nam je bila v preriji prav tako všeč ko sredi Los Angelesa. Časi so pa takšni, da je to pomembno!

(Kratek zapis o majhni hondi smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver).

