

Neka čisto POSEBNA zgodba

besedilo: Vinko Kermc • foto: Saša Kapetanovič

Avtomobili so različni; čeprav se morda pri prebiranju tehničnih podatkov zdijo podobni kot jajce jajcu, so po tem, ko sedete vanje in jih vozite, vsak zase nekaj posebnega. Kot smo kljub genski podobnosti različni ljudje. Potem sedete v tegale Type-R ...

► ... in zardi se, kot da so vsi avtomobili enaki, Type-R pa je nekje čisto na drugi strani.

Alia, sliši se komaj verjetno. Še posebej, ker je tudi Type-R le Honda Civic, ki jo že dobro poznamo. Če zdaj pogledate Type-R, ugotovite, da je Civic že v osnovi eden, da so za Type-R dodali čedne, ne preveč izstopajoče športne karoserijske dodatke, da so kolesa 19-palčna (namesto serijskih 18-palčnih), da je med zatemno klasično satovje (namesto plastične šipe), da so utripalke pokrite z belimi šipami, da je zadnji spoiler, tisti, ki deli zadnjo šipo na dva dela, rahlo večji in rdeč (namesto črn) ter da so nežne obrobe pravog in spodnjih spojlerij prav tako rdeči, in ne črni. Ia, in?

O. K., pogledate še v notranjost in ugotovite, da je tudi ta že v osnovi čedna, da pa je tule še bolj čedne temnordeče in črne kombinacije, da je prestavna ročica aluminijska krogla,

da je spodnji del te ročice oblečen v klasično usnjeno obliko (namesto gol in pripet v zgornji del zakrite velike krogle), da je pred prestavno ročico serijska številka (v testnem primeru R-04398), da je tudi volanski obroč čedens (in oprenjen s prejšteviličnim (pre)majhnimi gumbi) ter da sta sedeža tik pred tem, da bi jima lahko rekli dirkaška, torej z integriranim vezavnikom in luknjama, ki bi lahko služili za dirkaški varnostni pas. Ja, in?

Pa se zapeljite! V sedeža! se ni težko namestiti, čeprav imata precej izraziti bočni obrobi. Če se slučajno kdaj spravi na zadnjo klop, ugotovite, da vomnik sedz mima spominja, kar vam lahko pri pogosten zlaganju rahlo načne žive. Gumb za zagon stroja je še vedno na levi, kar pomeni, da



Honda Civic 2.0-i-VTEC Type-R Plus

Potem se vozite. Prva, plin, druga, plin, tretja, plin in tako naprej. No, in? Civic?

To je, če znate kot šahist razmisljati dva ali več korakov vnaprej, samo pohvata. Če

se superšporten motor z okroglimi 100 konji na liter prostornine brez dodatnih puhal obnaša kot 'normalen', uporaben motor, je to s tehničnega vidika dosežek posebne vrste. Če se peljetе 20 kilometrov na uro v trejeti prestavni in pritisnete na plin, avtomobil pa povleče lepoš kot večina vsekodajnih avtomobilov, je to vec kot pojavljalo.

Ali če se peljetev v šesti prestavni 50 kilometrov na uro (manj kot 1.500 vrtljajev v minutu!) in pohodite plin, stroj pa lepo

potagne, je treba temu storju takoj pritipliti vsaj en plus. Ampak: ja, in?

Očitno se še vedno sprasujete, kaj je na tem Civicu tako posebenega. Seveda upravljeno. Za zdaj veste le to, da je čedens in da je do povprečno zahtevnejši kot cedotha notranjost, čedens. Pogledate vnotranje ogledalo in ugotovite, da se tudi v tem Civicu slabo vidi nazaj (spoiler), in če ravno dežuje, ugotovite še, da zadaj ni

brisačnika. Ze po prvih metrih ugotovite, da so merilniki dobrni, se pravi da z njih dobite dovolj informacij ter da so dobro berljivi tako podnevi kot ponocci. Prav tako hitro ugotovite, da so 19-palčna kolesa res lepa, a v praksi neudobna, in ni treba dosti vedeti, da

voltajev, ki se tudi pri številki 8.000 še

ne ustavi, je nekaj edinstvenega. Vsaj v tem cenovnem in velikostnem razredu.

Rečete: prav, ampak – to je to? Zdaj je pomembno dvoje: da sposušete pogonsko in tehniko ter da ste dober, če ravn dežuje, ugotovite še, da zadaj ni

dite plin in počakajte. Uh, merilnik vrtljajev poskoči, decibelji narastejo ... Res je, marsikater avtomobil se 'dere', ampak Type-R to počne izjemno zdravljivo in lepo! Kombinacija motorne simfonije in pogleda na kazalec merilnika motorja, ki je kljub širokemu razponu delovnega področja in ne glede na

To je, če znate kot šahist razmisljati dva ali več korakov vnaprej, samo pohvata.





"Res je, marsikateri avtomobil se 'dere', ampak Type-R to počne izjemno zdravo in lepo!"

