

Kako daleč je R?

besedilo: Saša Kapetanovič • foto: Saša Kapetanovič



Type-S, Type-R. Naj še enkrat razložimo inicialke: S za Sport in R za Racing. Kako daleč sta si ta dva pojma, če se v Hondinem Civicu Type-S znajde motor 2.2 i-CTDi?

►► Type-S je v osnovi tudi oznaka za trivratno različico karoserije, torej ima enako karoserijo kot Type-R. Po zunanosti se Type-R in Type-S tako skoraj ne razlikujeta. Še najbolj opazna

bo smeri pri nekoliko agresivnejši vožnji.

Čeprav smo v uredništvu bolj ali manj pristaši bencinsko gnanih avtomobilov, nismo mogli zanemariti dejstva, da se 2,2-litrski



razlika je ravno na nosu, kjer pri 'Esu' na najdemo prozornih plastičnih delov, medtem ko se 'Er' identificira z mrežasto masko. Še zmeraj pa smo mnenja, da je celoten videz zelo svež, futurističen ter športen povrhu.

Sedeži so prva stvar, ki je vredna hvale. Odlični stranski oprijem ter ravno pravšnja mehkooba sedenja. Dostop do zadnje klopi je odlični, tudi prostornost zadaj je za ta razred odlična. Majhna težava se pojavi, ko hočemo prednje sedeže vrniti v prvotni položaj. Ker si ti prejšnjih nastavitvev ne zapomnijo, jih je treba vsakič na novo prilagoditi. Še ena stvar, ki je vredna pohvale, pa je volan. Hvalimo lahko predvsem odlični oprijem, odlično razporejene krake in zelo lahkotno upravljanje komand, ki so vgrajene na volanu. Tudi komunikacija volana s kolesi je izvrstna, saj je na njem čutiti vsak majhen zdrs ali spremem-

turbodizel odlično poda temu avtu. Nekateri so menili, da celo bolje kot atmosferski bencinski, ki poganja model Type-R. Razlogi? Navor, poraba, navor in še enkrat navor. Avto preprosto odlično reagira vsakič, ko pohodite stopalko za plin, v nasprotju s Type-R-om, pri katerem je treba najprej najti pravo prestavo, ki bi avto pognala dovolj hitro.

Tudi vozne lastnosti ne zaostajajo veliko za R-om. Pravzaprav bodo to majhno razliko med obema modeloma opazili le tisti, ki bodo med vožnjo iskali skrajnosti.

Torej, razlika med Type-S-om in Type-R-om je predvsem v številkah, ki opisujejo motorne zmogljivosti, in ne toliko v občutku in užitku pri vožnji. Če pa zavijete h kakšnemu tunerju, ki so bo poigral z motorno elektronikom tega turbodizla, se lahko tudi številke izenačijo. ◀◀

Honda Civic Type-S 2.2 i-CTDi

Cena osnovnega modela: 24.230 EUR
Cena testnega vozila: 24.680 EUR

NAŠE MERITVE

(T=20 °C / p= 1.000 mbar / rel. vl. 59 % / Stanje števca: 10.458 km)

POSPŠKI

0-100 km/h: 9,3 s
402 m z mesta: 16,7 s (136 km/h)
1.000 m z mesta: 30,3 s (174 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV.): 7,3 s
50-90 km/h (V.): 11,0 s
80-120 km/h (V.): 8,6 s
80-120 km/h (VI.): 11,4 s

NAJVEČJA HITROST

205 km/h
(VI. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 36,0 m (AM meja 41 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 9,6 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 2.204 cm³ - največja moč 103 kW (140 KM) pri 4.000/min - največji navor 340 Nm pri 2.000/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 225/45 R 17 W (Michelin Pilot Sport).
Mase: prazno vozilo 1.422 kg - dovoljena skupna masa 1.890 kg.
Mere: dolžina 4.276 mm - širina 1.765 mm - višina 1.460 mm - prtljažnik 485 l - posoda za gorivo 50 l.
Zmogljivosti: največja hitrost 205 km/h - pospešek 0-100 km/h 8,6 s - poraba goriva (ECE) 6,7/4,4/5,2 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motor
- ▲ lega na cesti
- ▲ videz
- ▲ odzivnost na volanu

▼ pri dostopu na zadnji klop se prednji sedeži ne vrnejo v prvotni položaj

Končna ocena

Dejstvo je, da bo Type-S v kombinaciji z motorjem 2.2 i-CTDi zagotovo odžrl del kupcev Hondinega Civica Type-R.