

Pričakovano presenečenje

Z novo lepoticco v pollitrskem razredu je Honda utišala izzivalce – Veliko tehničnih novosti in serijski turbo agregat – CX 500 Turbo bi lahko predstavil prelomnico v konceptu japonskega motocikla

(Vop) – Razstava motociklov in opreme v Kölnu, ZRN velja za največjo na svetu. Nič nenavadnega torej, da si je Honda za predstavitev svojega programa, katerega krogna je prav gotovo nova CX 500 turbo, izbrala prav to motociklistično manifestacijo.

Designer Minoru Morioka si v zadnjem času ustvarja veliko ime med načrtovalci motociklov. Njegova zadnja stvaritev – CX 500 turbo – pa bo prav gotovo začrtala nove koordinate v razvoju serijskih motociklov.

Nova lepoticca iz dežele vzhajajočega sonca ima po sestri (CX 500 izpred dveh let) le še ime. Pred seboj imamo popolnoma nov motocikel, ki se lahko pohvali z nič manj kot 216 patentil. Že kompakten vi-

dez in čiste linije, ki jih do sedaj pri Japoncih nismo bili vajeni, nam govore, da je novinka pomemben uspeh. Okvir je popolnoma nov in zadnje nihajne vilice delujejo po znamenit hondinemu »Pro-link« sistem, ki je trenutno najsoodobnejša inačica cantilever vzmetenja.

Na nova Com-star kolesa, ki so presenečenje, so pričvrščeni novi koloti, katere objemajo izpopolnjene, dvojno delujoče zavorne čeljusti. Razkošna armaturna ploščica je vdoljena v ličen in predvsem funkcionalen aerodinamični oklep, instrumenti pa so digitalni.

Plastičen pokrov posode za gorivo in sedež se lepo skladata z drugimi deli motocikla, kot krmila in položaj prestavne in zavorne ročice pa govori o skoraj idealnem, tipično

evropskem položaju voznika. Motocikel je po vsem videzu namenjen staremu svetu, saj imajo Američani v tem trenutku popolnoma drugačen motorističen okus.

Turbo lader na tem motociklu je zamisel hondinih inženirjev in je res nekaj posebnega. Nahaja se med obema valjema in polni že pri 15000 obratih! Elektronsko vbrizgavanje goriva vodi mikroročunalnik, vse skupaj pa omogoča kar 76 KM pri 8000 obratih v minuti in največji navor pri 5000 obratih.

Nova honda se lahko pohvali tudi z relativno majhno težo, saj 220 kg pri tako razkošno opremljenem motociklu ni pretirana številka in tudi obljubljenih 200 km na uro zveni verjetno. Američani si bodo zopet pogrizli nohte (kot so si jih za yamaha LC 350), vendar tu ni pomoči. Japonci očitno dajejo prednost prefinjenemu evropskemu okusu, pa tudi na svojem terenu in v svojem razredu nova lepoticca že v naprej zmaguje, saj v tem trenutku razen Ducati Pantaha ne bo imela konkurentov.

Na sejmu v Kölnu so predstavniki za tisk obljubili serijsko proizvodnjo že v naslednjem letu. Če to drži, potem bo CX 500 turbo skupaj z novo CB 1100 R v večni tekmi štirih japonskih velikanov ime Honda zopet ponesla daleč naprej pred tekmece.

