



Honda Civic 1.6 i-DTEC Sport	
CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*:	17.490 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:	26.530 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*:	26.530 EUR
 triglav ZAVAROVANJE AO:	501 EUR
KASKO (+B,K), AO, AO+ :	1.274 EUR
NAŠE MERITVE	
Okolišne meritev: T = 17 °C / p = 1.019 mbar / rel. vl. = 76 % / stanje kilometrskega števca: 1.974 km	
POSPEŠKI	
0-100 km/h:	10,2 s
402 m z mesta:	17,3 s (130 km/h)
PROŽNOST	
50-90 km/h (IV./V.):	8,3 s/13,3 s
80-120 km/h (V./VI.):	10,5 s/13,9 s
NAJVEČJA HITROST	
	207 km/h (VI. prestava)
ZAVORNA POT	
od 100 km/h:	37,7 m (AM meja 40 m)
PORABA GORIVA	
skupno testno povprečje:	4,8 l/100 km
normni krog:	4,5 l/100 km
TEHNIČNI PODATKI	
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gĺbna prostornina 1.597 cm³ - največja moč 88 kW (120 KM) pri 4.000/min - največji navor 300 Nm pri 2.000/min. Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 225/45 R 17 W (Michelin Primacy HP). Masi: prazno vozilo 1.307 kg - dovoljena skupna masa 1.870 kg. Mere: dolžina 4.370 mm - širina 1.795 mm - višina 1.470 mm - medosna razdalja 2.595 mm - prtĺjažnik 477-1.378 l - posoda za gorivo 50 l. Zmogljivosti: največja hitrost 207 km/h - pospešek 0-100 km/h 10,5 s - poraba goriva (ECE) 4,1/3,5/3,7 l/100 km, izpust CO₂ 98 g/km.	

* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.

Šport v imenu, varčnost v genih

Kako zadovoljni smo bili s supertestno Hondo Civic, priča že podatek, da smo z njo prevozili več kot 11.500 kilometrov v treh mesecih!



►► To z drugimi besedami pomeni, da bi samo v enem letu prevozili nekaj manj kot 50 tisoč, kar ni malo. Krivci, seveda v navednicah, saj je to naše delo, so bili Tomaž, Tina, Katja, Primož, Denis, Dušan, Uroš, Saša, Peter in moja malenkost. Torej mladi in stari, fantje in punce, novinarji in fotografi. In kaj smo zapisali v zvezek, ki spada med našo osnovno opremo v avtomobilih, ki so na podaljšanem testu? Tomaž se je obregnil ob vesoljsko armaturo oziroma instrumentno ploščo, čeprav ni nobenega pisca zelo motila, kaj šele da bi se pritoževali nad slabšo ergonomijo, Peter je s testnim avtomobilom prevozil kar dva tisoč kilometrov, večinoma po italijanskih cestah, in pohvalil porabo goriva (med 3,8 litra in petimi litri, če lahko verjamemo potovalnemu računalniku), Tina pa je vozila naokoli svojo



babico, zaposlila pa ljubljanskega pajka. In pomenljivo napisala, da če avto zade- ne na loteriji, potem lahko svet glede na izjemno majhno porabo goriva obkroži kar z njim. Največje presenečenje ni povprečna poraba goriva, čeprav je bila ta skromnih 4,8 litra, ampak velikost prtĺjažnika. Če morda še ne veste, Honda Civic ima kljub športni obliki kar za četrtno večji prtĺja- žnik kot Volkswagen Golf, kar natančneje pomeni kar 100 litrov razlike! Zato je bil zelo priljubljen avtomobil za dolga poto- vanja (kajne, Pero?) in kurjavo sosedov (Tina je svojega peljala kar na testno vo- žnjo, on pa jo je spraševal, ali ima zaradi vedno drugih avtov premožne ljubimce), moja malenkost pa je zelo cenila natanč- no mehaniko, saj menjalnik s kratkimi in natančnimi gibi prav kliče po dinamič- ni vožnji. Nekateri so pripisali, da si Civic oznake Sport vseeno ne zasluži, vsaj ne z mislijo v glavi, da se naši kolegi na Dan-

skem že preganjajo s 310-'konjsko' Hondo Civic Type-R. Da bi tam zgoraj skoraj na severu Evrope vsaj deževalo kot iz škafa ... Nevoščljivi? Neeee, no, mi pa že ne. Pre- kleta banda uživaška! Seveda kolegom več kot privoščimo sprostitev v dobrem športniku po tako dolgem potovanju, čeprav se tudi v su- pertestnem avtomobilu nismo počutili pri- krajšani. Podvoze je presenetljivo udobno glede na 17-palčna platišča, vodljivost je bila dobra, presenetljivo tih je bil tudi 1,6-litrski turbodizel, kar verjetno lahko pripišemo tudi dodelani zvočni izolaciji. Ko smo že pri imenu Sport, lahko rečemo, da bi zlahka lahko imel tudi 40, 50 ali 60 'konjev' več, toda potem verjetno ne bi več porabil zgolj 4,8 litra na 100 prevože- nih kilometrov, kajne?

Največje presenečenje ni povprečna poraba goriva, čeprav je bila ta skromnih 4,8 litra, ampak velikost prtĺjažnika.



Zato smo pred športnostjo postavili udobje in prostornost, kar je v tako dina- mično oblikovanem avtomobilu presene- čenje. Otroci na zadnji klopi so imeli več kot dovolj prostora za noge in glave, mal- ce pa so se pritoževali nad visokim robom stranske šipe, ki doda nekaj klavstrofo- bičnega občutka. Dvodelno zadnje steklo sicer ni najboljša rešitev za dobro pregle- dnost za avtomobil, je pa vsaj zgornji del opremljen z brisalnikom. Modro Hondo Civic smo na žalost za- stopniku že vrnili in odkrito povemo, da jo že pogrešamo. Sebastjan oziroma Tomaž, kaj pa če bi se z novo Type-R pripeljali kar do Slovenije? Mislim, da bi bila Slovenija z gorskimi cestami boljši naravni poligon kot Danska z ravnimi cestami! ◀◀