

Za prostornost izberite malega

Če želite videti, kaj je prostorski čudež med majhnimi avtomobili, kaj pomeni v tem avtomobilskem razredu dober ročni menjalnik ali zakaj boste nad opremo navdušeni, si preberite nadaljevanje.



► Honda Jazz tretje generacije je v primerjavi s predhodnikom zrasla za skoraj deset centimetrov. Čeprav je to v bistvu veliko, saj je skupna dolžina avtomobila zdaj že okoli štiri metre, je skupaj z odlično preglednostjo Jazz še vedno obvladljiv tudi (ali bi morali napisati predvsem) v mestnih središčih.

Če vas ni zamikala zunanost, boste vseeno navdušeni nad prostorno notranostjo. Glede na skromnejše zunanje dimenzije je precej prostora že na prednjih sedežih, še veliko bolj kraljevski pa je na zadnjih ter v prtljažniku. V osnovi Honda Jazz ponuja kar 354 litrov, kar je 17 litrov več kot predhodnik in skoraj toliko, kot

se bahajo za razred večji avtomobili. Pri Hondi se radi pohvalijo, da je za kolena zadnjih potnikov prostora za več kot deset centimetrov, zato bodo po tem avtomobilu posegale tudi družine. Po testu (tudi na zadnjih sedežih) lahko tej hvali le prikimamo. In pohvalimo lahko še prilagodljivost prtljažnika: s preklpom za-

dnjih naslonov dobimo kar 1314 litrov in ravno dno, lahko preklpimo samo del naslona (in prednji desni sedež) in Jazz omogoči prevoz kar do 2,48 metra dolgih predmetov, lahko pa dvignemo sedalni del zadnjih sedežev in pripeljemo domov iz trgovine tudi škatlo, visoko kar 1,28 metra. Uporabno!

Čeprav je škoda, da pri motorju nimate več veliko izbire, pa so kar malce preveč sramežljivi pri pohvali odličnega šeststopenjskega menjalnika. Hiter, natančen, predvsem pa ga lahko upravljamo z dvema prstoma, po športnosti in prijetnosti uporabe malce spominja na tistega iz Honde S2000, nad katerim smo se vsi

slinili. Zato mu nikakor ne zamerimo, da je treba zaradi malce krajših prestavnih razmerij večkrat posegati po prestavni ročici, in odkrito priznamo, da nam sploh ne bi prišlo na misel, da bi zapravili dodatnih 800 evrov za neskončnostopenjski samodejni menjalnik CVT. Menjalniku smo zamerili samo malce prekratko šesto pre-



stavo, ko se pri 130 kilometrih na uro igla na merilniku motornih vrtljajev ustavi že na številki 3.500, kar pomeni malce več hrupa v potniški kabini. Sicer pa svetujemo tekmečem, da ga preizkusijo, in videli bodo, da lahko tudi mestni avtomobili navdušijo z natančno mehaniko.

Pri motorju ni velike dileme: namesto 1,2- in 1,4-litrskega motorja lahko zdaj izberete samo 1,3-litrski bencinski štirivaljnik, ki zagotavlja primerno veliko navora pri nizkih vrtljajih. Zato ga v bistvu ni treba priganjati v višje vrtljaje, kjer postane celo malce športen, vendar tudi glasen, saj vso dinamiko vožnje ubijejo ekološko naravnane gume. Zato pa Jazz kar prese- neti s porabo goriva, saj smo na testu v povprečju porabili 5,6 litra na 100 prevo- ženih kilometrov, na normnem krogu pa samo 4,7 litra.

Zelo navdušujoče je prav tako, da se bogata serijska (!) oprema seli tudi med majhne avtomobile. Testni Jazz je imel sistem za prepoznavanje najpomembnej- ših prometnih znakov, čeprav nekaterih ni prepoznal, sistem samodejnega preklopa med dolgimi in zasenčenimi lučmi, pomoč pri vožnji po voznem pasu, opozorilo pred naletom, da o tempomatu in povezljivosti z vašim mobilnikom (prek info-zabavnega sistema Honda Connect s 7-palčnim za- slonom, ki je tudi za dotik občutljiv) sploh ne govorimo. O teh sistemih bi še pred kakšnim letom govorili samo v povezavi s precej dražjo limuzino ...



Če potegnemo črto, lahko potrdimo, da je mehanika (beri menjalnik, motor, podvozje) izvrstna, malce pa smo bili razočarani nad materiali v notranjosti. A ko se navadite na plastičen volanski obroč

in plehnat zvok vsakič, ko zaprete vrata, ugotovite, da Honda Jazz ponuja več kot samo neizrazito zunanost. Zato za pro- stornost in bogato opremo izberite kar malega! ◀◀

TABELA KONKURENCE				
MODEL	Honda Jazz 1.3 i-VTEC Trend	Hyundai i20 1.4 CVT Life	Renault Clio Energy TCe90 Zen	VW Polo 1.2 TSI BMT R-Line Edition
motor (zasnova)	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni	3-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni
gibna prostornina (cm³)	1.318	1.368	898	1.197
največja moč (kW/KM pri 1/min)	75/102 pri 6.000	73,6/110 pri 6.000	66/90 pri 5.000	81/110 pri 5.000
največji navor (Nm pri 1/min)	123 pri 5.000	133,4 pri 4.200	140 pri 2.500	175 pri 1.400-4.000
dolžina × širina × višina (mm)	3.995 × 1.694 × 1.525	4.035 × 1.734 × 1.474	4.062 × 1.732 × 1.440	3.972 × 1.682 × 1.476
največja hitrost (km/h)	190	184	180	196
pospešek 0-100 km/h (s)	11,3	11,6	12,2	9,3
poraba goriva po ECE (l/100 km)	5,0	5,5	4,7	4,8
izpusti CO ₂ (g/km)	116	127	105	110
cena osnovnega modela (evri)	14.800	13.070	13.790	15.235

Modeli v tabeli predstavljajo najcenejše različice s preizkušenim oziroma primerljivo zmogljivim motorjem. Cene so navedene z upoštevanimi uradnimi popusti in akcijami po ceniku. Serijska oprema med navedenimi modeli ni nujno primerljiva.

TEHNIČNI PODATKI

CENA

[AC-Mobil d.o.o., Ljubljana]

CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*

14.800 EUR

CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:

17.900 EUR

CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*

16.900 EUR

Moč:

75 kW (102 KM)

Pospešek:

12,6 s

Največja hitrost:

190 km/h

Normna poraba:

4,7 l/100 km

Garancija:

3 leta ali 100.000 km splošne garancije, mobilna garancija.

Predvideni redni servisi:

Na 20.000 km ali enkrat na leto.

STROŠKI VOZILA (5 let, 100.000 km, v evrih):

redni servisi, delo, material:

1.023

gorivo

5.852

gume*

1.231

izguba vrednosti po 5 letih:

4.548

obvezno zavarovanje AO:

2.110

Skupaj:

19.659

Strošek za prevoženi km:

0,20 EUR/km

triglav

kasko zavarovanje (*B,K), AO, AO+:

4.895

* - upoštevali smo 1 komplet letnih gum in 1 komplet zimskih gum

NAŠE MERITVE

Okolišne meritve:

T = 16°C / p = 1.028 mbar / rel. vl. = 77 % / Gume: Michelin Energy Saver 185/60 R 15 H / starje kilometrske številce: 10.945 km

Vozne lastnosti

Pospeški

s

0-100 km/h:

12,6

402 m z mesta:

18,4

(124 km/h)

Prožnost

50-90 km/h (IV./V.):

14,7/17,0 s

80-120 km/h (V./VI.):

20,0/28,2 s

Poraba goriva

l/100 km

skupno testno povprečje

5,6 l/100 km

povprečje normnega kroga

4,7 l/100 km

4 l/100km 5,6 20

Trušč v notranjosti

dB

Prestava

VI.

90 km/h

64

130 km/h

67

Zavorna pot

m

od 130 km/h:

67,1

od 100 km/h:

40,4

(AM meja 40 m)

40 40,4 60

Napake med testom

Brez napak.

DIAGRAM MENJALNIKA:

DIAGRAM MOTORJA:

UŽITEK V VOŽNJI:

Navduši tipično Hondina natančna mehanika, podvozje in ekološke gume pa užitek v vožnji postavijo na stranski tir.

Motor:

4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - nameščen spredaj prečno - vrtina in gib 73,0 × 78,7 mm - gibna prostornina 1.318 cm³ - kompresija 13,5 : 1 - največja moč 75 kW (102 KM) pri 6.000/min - srednja hitrost bata pri največji moči 15,7 m/s - specifična moč 56,9 kW/l (77,4 KM/l) - največji navor 123 Nm pri 5.000/min - 2 odlični gredi v glavi (veriga) - po 4 ventili na valj - vbrizg goriva v sesalni vod.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - prestavna razmerja I. 3,461; II. 1,869; III. 1,235; IV. 0,948; V. 0,809; VI. 0,688 - diferencial 4,625 - platšica 5,5 J × 15 - gume 185/60 R 15 H, kotalni obseg 1,82 m.

Voz in obese: kombilimuzina - 4 vrata, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vijakne vzmeti, trikraka prečna vodila, stabilizator - zadaj poltoga prema, vijakne vzmeti, stabilizator - zavore spredaj kolutne (prisilno hlajene), zadaj kolutne, ABS, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi (ročica med sedežema) - volan z zobato letvijo, električni servo, 2,6 zasuka med skrajnima točkama.

Mase: prazno vozilo 1.066 kg - dovoljena skupna masa 1.605 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro: 1.000 kg, brez zavore: 450 kg - dovoljena obremenitev strehe: n.p.

Zmogljivosti: največja hitrost 190 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,3 s - povprečna poraba goriva (ECE) 5,0 l/100 km, izpust CO₂ 116 g/km.

Mere:

Zunanje mere:

dolžina 3.995 mm - širina 1.694 mm, z ogledali 1.980 mm - višina 1.525 mm - medosna razdalja 2.530 mm - kolotek spredaj 1.483 mm - zadaj 1.472 mm - rajdni krog 10,8 m.

Notranje mere:

vzdolžnica spredaj 820-1.050 mm, zadaj 700-950 mm - širina spredaj 1.430 mm, zadaj 1.420 mm - višina nad glavo spredaj 950-1.000 mm, zadaj 900 mm - dolžina sedalnega dela prednji sedež 500 mm, zadnji sedež 470 mm - prtljažnik 354-884 l - premer volanskega obroča 365 mm - posoda za gorivo 40 l.

OCENA		
Zunanost (15)	12	Jazz je dobil nekaj Hondinih oblikovalskih potez.
Notranost (125)	98	Odlično pri prtljažniku, veliko prostora na zadnjih sedežih, bogata oprema, slabši materiali.
Motor, pogon, podvozje (65)	50	Motor je dovolj dober, navduši pa predvsem menjalnik.
Vozne lastnosti (70)	56	Lega na cesti je tudi zaradi ekoloških gum povprečna.
Zmogljivosti (35)	26	Niti pri pospešku niti pri prožnosti ne boste razočarani.
Varnost (45)	31	Pet zvezdic pri Euro NCAP-u in veliko asistenčnih sistemov (Comfort).
Gospodarnost (65)	40	Zelo povprečna garancija pa tudi cena ni najnižja.
Skupaj	313	Rešujejo jo dobra mehanika, bogata oprema za ta avtomobilski razred in predvsem prostornost, slabše pa se izkaže pri ceni, garanciji in materialih v notranjosti.

OCENA

avto magazin

 1 2 3 4 5

Kriterij ocenjevanja (Št. točk = ocena): 0-180 = 1; 181-240 = 2; 241-300 = 3; 301-360 = 4; 361-420 = 5

HVALIMO IN GRAJAMO

▲ prostornost, prilagodljivost

▲ poraba goriva

▲ menjalnik

▲ opremljenost

▼ cena

▼ zvok pri zapiranju vrat

▼ materiali v notranjosti

46 | www.avto-magazin.si 24 • 2016

24 • 2016 www.avto-magazin.si | 47