



Ne jazz. Funky!

Sploh ne, da bi imel kaj proti jazzu. Ravno nasprotno! Ampak tej Hondi bi nedvomno bolj pristajalo ime Funky.

Okej, nekdo iz avtomobilske industrije, nekdo tam z Daljnega vzhoda, bi bil ob imenu Funky hud. Pa naj bo kaj drugega. Živahnega. Bolj živega.

Manj umirjenega. Manj resnega. Bolj igrivega. Takšen je namreč Hondin Jazz.

Z nekaj spremembami, vidnimi bolj v notranjosti, je Jazz obdržal korak s časom in ohranil vse, kar ga je že prej delalo posebnega, izjemnega, zanimivega. Na primer prostornost. Jazz je majhen avtomobil, saj s 3,8 metra spada v razred majhnih avtomobilov, tja torej, kjer je tekmecev ogromno. Pa vseeno je Jazz drugačen: že z zunanostjo prepoznaven, posebej z boka zelo zanimiv in podoben 'resnim' velikim limuzinskim kombijem, pa tudi znotraj je prostora (tudi na zadnji klopi) bistveno več, kot bi si upali misliti.

Fit, kot mu je ime na Japonskem, je star šele tri leta in že zato oblikovno in tehnično še vedno zelo aktualen. V športnem izrazoslovju fit. S prenoval je znotraj (še posebej ponoči) tudi šik! A seveda ni nujno, da je všeč prav vsem, še posebej osrednji del armaturne plošče. Manj dvomov puščajo merilniki; so veliki, lepi in pregledni, odslej tudi s podatkom o zunanji temperaturi ter o povprečni porabi goriva, a brez podatka o temperaturi motorja. Nekako športen videz merilnikov dopolnjujeta volanski obroč z videzom in z luknjičasto plastiko (kot žogica za golf), ki je prav prijeten za držanje, in prestavna ročica z enako obdelavo površine, nasploh pa notranost z barvami, izdelavo, zasnovo ter materiali pušča

zelo zaupljiv občutek. Le s samodejno klimatsko napravo smo imeli precej težav, saj je proizvajala le tropsko vročino ali polarni mrz z vetrom.

Kdor izbere močnejši 1,4-litrski motor za Jazza, ne naredi napake. Res je takoj od prostega teka slabo prepričljiv, a se zbudi že pri 1500 vrtljajih v minuti in potem vse do 6400 vrtljajev, kjer elektronika povsem nezaznavno prekine delovanje, navor enakomerno narašča, Jazz pa zvezno pospešuje. Stroj se tudi rad vrti, škoda je le, da ima tudi ta Honda zelo dolg menjalnik, zaradi česar se že v četrti prestavi motor ne more zavrteti više od 6100 vrtljajev v minuti. Res se rdeče polje začne že pri 6000, a elektronika dopušča še 400 dodatnih vrtljajev v minuti ... Kakorkoli, pri 6100 vrtljajih v četrti prestavi se Jazz pelje skoraj 170 kilometrov na uro in ko pretnete v peto prestavo, vrtljaji padejo na 5000, trušč se opazno zmanjša, volja do pospeševanja pa povsem izgine. Skratka: varčno naravnani menjalnik. A z dvema platema medalje; če se hočete namreč peljati hitro in zato motor priganjate, bo z dolgim menjalnikom to pomenilo tudi (pre)veliko porabo, tudi blizu desetih litrov na 100 kilometrov. Po drugi strani je ob nežni vožnji poraba padla tudi na dobrih šest litrov na 100 kilometrov. Vse je torej odvisno od voznika oziroma njegove desne noge.

Ne glede na nekaj zamer pa trditev ostaja: Jazz je 'funky'. Z videzom, z lahkotnostjo vođenja in upravljanja, pa s svojo okretnostjo in s splošno uporabnostjo. V mestu in na daljših poteh. Odrasel mali avtomobil. ■

Honda Jazz 1.4 i-DSi LS

Cena osnovnega modela:	3.190.000 SIT
Cena testnega vozila:	3.190.000 SIT

NAŠE MERITVE

(T=4 °C / p=1003 mbar / rel. vl. 46 % / Stanje km števca: 2233 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h:	13,8 s
402 m z mesta:	18,8 s (120 km/h)
1000 m z mesta:	34,6 s (148 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV):	13,3 s
80-120 km/h (V):	23,9 s

NAJVEČJA HITROST

167 km/h
(V. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 49,5 m (AM meja 43 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 7,7 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1339 cm³ - največja moč 61 kW (83 km) pri 5700/min - največji navor 119 Nm pri 2800/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 175/55 R 14 T (Yokohama Winter T F601 M+S).

Mase: prazno vozilo 1048 kg - dovoljena skupna masa 1490 kg.

Mere: dolžina 3845 mm - širina 1675 mm - višina 1525 mm - prtljažnik 380-1323 l - posoda za gorivo 42 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 170 km/h - pospešek 0-100 km/h 12,9 s - poraba goriva (ECE) 6,9/4,9/5,7 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ notranja dolžina
- ▲ merilniki
- ▲ notranjost
- ▲ počutje v vožnji

- ▼ klimatska naprava
- ▼ dolg menjalnik
- ▼ poraba pri priganjanju

Končna ocena

Pri Jazzu še vedno navdušuje njegov notranji vzdolžni prostor in s tem njegova uporabnost, pa naj gre za sedenje ali za prevažanje prtljage. Motor je po značaju tipičen Hondin, torej z veseljem do vrtenja, in takšen omogoča tudi nekaj športnih užitkov. Zelo uporaben v mestu.