



Honda NSX, renault alpine A 610 turbo, porsche carrera 2 in lotus esprit turbo SE.

Evropski športni avtomobili, kot so porsche carrera 2, renault alpine A610 turbo in lotus esprit turbo SE, so se uklonili brezpogojni dominaciji novinca z Daljnega vzhoda, ki grozi, da bo zasenčil tudi tako slavne tovarne, kot sta Ferrari in Lamborghini.

Dejstvo je, da je bila do sedaj Evropa zibelka izdelovalcev eksotičnih športnih avtomobilov, ki so se odlikovali z izjemnimi zmogljivostmi, majhnimi serijami in astronomskimi cenami. Bogati ljudje so kupovali te avtomobile bolj zaradi prestiža in preprodaje, ki je prinesla dodatne dobičke, kot pa zaradi uporabnosti teh avtomobilov. Kajti roko na srce, na svetu je le malo ljudi, ki bi znali takšen avtomobil do konca izkoristiti.

Tudi Ferrari, ki ima še vedno primat v izdelovanju tovstnih cestnih draguljev in katerega model F40, narejen v čast Enzo Ferrariju, se prodaja za milijonske vsote v funtih, počasi prihaja do spoznanja, da je bližajoča se japonska nevarnost, ki je bila še pred leti oddaljena in nemoteča, vse bližje in da se uveljavlja tudi na področju športnih avtomobilov.

Najbolj agresivna je v tem početju Honda, japonski gigant, ki je pometel s konkurenco najprej v F1 in v prvenstvu motociklov, nato pa je dosežke z dirkalnih stez prenesel v proizvodnjo avto-

*Neveljavna preprostost armaturne plošče, ki pa ne zbuja vtisa cenenosti. Naj-sodobnejši motor z obilo elektronike.*



mobilov in motorjev za široko potrošnjo. Velikanski napredek v tehnologiji je Japoncem omogočil ogromno prednost pred zaspalo Evropo in Honda je tu izkoristila svoj trenutek. Zadnji uspeh Honde je njihov novi prestižni športnik NSX, ki sicer ni kos kakšnemu ferrariju F40 ali lamborghiniju diablo, vendar je v primerjavi z njuno ceno vsekakor veliko ugodnejša naložba, saj dobite skoraj enak avtomobil za dosti manj denarja.

Pa vendar Hondin namen ni bil poseči prav po vrhu, saj za kaj takega še nimajo zadosti tradicije pri izdelovanju tovstnih avtomobilov, kajti tukaj se poleg tehnologije prodaja tudi znano ime. Uspelo pa jim je narediti avtomobil po vzoru najboljših ferrarijev, vendar dosegljivejši in cenejši. Sedaj pa pogledimo, kako se je proti hondi NSX odrezala najožja evropska konkurenca, v katero sodijo porsche carrera 2, renault alpine A610 turbo in lotus esprit turbo SE.

Novinarji sport Auta so vse štiri tekmece preizkusili, med drugim tudi na stezi v Hockenheimu, in izkazalo se je, da je honda NSX nepremagljiva.

To niti ne preseneča preveč, saj je honda v primerjavi s tekmece povsem na novo zasnovana, medtem ko so pri konkurenca le zlagoma razvijali tradicionalno zasnovane avtomobile.

*Očem ne razkriva vsega, kar zmore.*



# HONDA V



Nesporni zmagovalec v akciji.

## Renault alpine A610 turbo:

francoski športnik, ki je bil zasnovan že leta 1961 in so ga potem le zlagoma spreminjali, se ponaša s trilitrskim motorjem V6, s po dvema ventiloma na valj, s turbinskim polnilnikom garet T3 in hladilnikom zraka, elektronskim vbrzganjem goriva in elektronskim vžigom. To zadošča za največjo moč 250 KM in največji navor 350 Nm pri 2.900 vrtljajih v minuti. Spredaj in zadaj ima kolutne zavore s premerom 300 mm in opremljene s sistemom ABS. Moč se prek petstopenjskega menjalnika prenaša na zadnji kolesi, obut pa je avto spredaj v gume velikosti 205/45 ZR 16 in zadaj 245/45 ZR 16. Tehta, s polnim tankom goriva, 1430 kg. Tako potrebuje renault alpine z mesta do 100 km na uro 5,9 sekunde in do 200 km na uro 24,1 sekunde, največja hitrost pa znaša 263 km na uro pri 6.000 vrtljajih v minuti. Renault alpine navdušuje zaradi dobre vodljivosti in zaradi dovolj zmogljivega motorja, ki pa ima enako pomakljivost kot vsi dru-

*Renault alpine se odlikuje z dobro vodljivostjo.*



gi turbinski motorji, v območju nižjih vrtljajev ima tako imenovano luknjo, ki se pojavi pred delovanjem turbinskega polnilnika, in takrat motor deluje bolj zaspalo. Ko prične delovati turbinski polnilnik, pa se krivulja moči grobo dviguje, to pa občutijo potniki v avtomobilu. Merilnik hitrosti je zelo nenatančen, saj se že pri 150 km na uro »zlaže« za 10 km na uro. Vsekakor je renault alpine kljub letom še dovolj športen avtomobil, ki ponuja zahtevnemu vozniku veliko, je tudi dovolj udoben, privlačen na pogled in kar poceni.

## Lotus esprit turbo SE:

Angleži imajo dovolj tradicije, da vedo, kako narediti dober športni avtomobil. Lotusa ni treba posebej predstavljati, saj se dokazuje v sportu, dobro pa je znan tudi po sodelovanju z Oplom in lotus omega ter lotus carlton sta plod trdega dela Lotusovih strokovnjakov. Tudi lo-





# EVROPI



tus esprit ima svoje začetke že v letu 1976, ko so pri Lotusu pričeli skrbeti za nepretrgan razvoj športnih avtomobilov in so prešli z lotusa elan na lotus esprit, ki je športni dvosedežnik zanimivih oblik in z dovolj zmogljivim motorjem, da sodi med elite. Štirivaljni vrstni sredinsko nameščeni 2,2-litrski turbinski motor ima štiri ventile na valj, turbinski polnilnik garet TB03 in hladilnik zraka, elektronsko vbrizgavanje goriva, pogon na zadnja kolesa in petstopenjski menjalnik. Največja moč motorja znaša 268 KM in največji navor 354 Nm pri 3.900 vrtljajih v minuti. Spredaj ima kolutne zavore premera 259 mm, zadaj 274 mm in ABS. Obut je spredaj v gume velikosti 215/50 ZR 15 in zadaj 245/50 ZR 16. S polnim tankom goriva tehta 1327 kg. Z mesta do 100 km na uro pospeši v 5,2 sekunde in do 200 km na uro v 21,5 sekunde. Največja hitrost znaša 267 km na uro pri 7.100 vrtljajih v minuti. Motor

ima enake lastnosti kot tisti pri renaultu alpine, pri 150 km na uro pa se merilnik hitrosti »zlaže« le za štiri km na uro. Lotus esprit turbo SE je lep in dobro opremljen avtomobil, ki pa zahteva od voznika veliko znanja in se ob skrajnih zahtevah ne izkaže dovolj. Vsekakor je v senci honda NSX, njegova glavna ovira pa je visoka cena, saj je med vsemi štirimi najdražji.

## Porsche carrera 2:

zastarela zasnova in zračno hlajeni motor nista oviri za tako dober avtomobil, kot je porsche carrera 2 je v močnem motorju, ki se najbolj izkaže v pospeševanju, 3,6-litrski šestvaljni motor boxer, nameščen v zadku vozila, ima 250 KM in največji navor 310 Nm pri 4.800 vrtljajih v minuti. Ima dva ventila na valj in je okrepljen z digitalnim motronicom 2.1, ki upravlja motor. Moč se prek petstopenjskega menjalnika prenaša na zadnji kolesi. Spredaj ima kolutne zavore premera 298 mm in zadaj 299 mm ter ABS. Obut je spredaj v gume velikosti 205/55 ZR 16 in zadaj 255/50 ZR 16. S polnim tankom tehta 1.398 kg. Z mesta do 100 km na uro potrebuje 5,5 sek in



Lotus esprit je pokazal nekatere slabosti na stezi, glavna ovira pa je visoka cena.



Angleška tradicionalnost je opazna tudi v kokpitu.

do 200 km na uro 20,8 sekunde. Največja hitrost znaša 260 km na uro pri 6.700 vrtljajih v minuti. Že pri 50 km na uro goljufa za štiri km na uro, pri 150 km na uro pa je to že sedem km na uro! Vsekakor je ta porsche zelo dober avto, izredno hiter in dobro vodljiv, če znate upravljati tako zasnovan avtomobil. Ovira ga le visoka cena, ki gre malo na račun imena in ugleda, ki ju ima ta športnik upravičeno še danes.

## Honda NSX:

Pri Hondi ne dajo kaj dosti na počasen napredek in razvoj starih modelov. Z moštvenim delom, ki nima posameznikov, kot na primer Chapmana pri Lotusu, ko je vsak bolid nosil njegov osebni pečat. Naredili so enkraten kupe, ki je zaradi uporabe aluminija zelo lahek in trden. Poleg vrste tehničnih dosežkov, ki so v tem avtomobilu, je najpomembnejši 3,0-litrski šestvaljni V – motor, s štirimi ventili na valj in postavljen sredinsko v avtomobil. Motor ima moč 274 KM in največji navor 284 Nm pri 5.400 vrtljajih v min. Zavore so kolutne, spredaj in zadaj premera 300 mm, dodan pa jim je ABS. Obut je spredaj v gume velikosti 205/50 ZR 15 in zadaj 225/50 ZR 16. Z mesta do 100 km na uro pospeši v 6,2 sek in do

200 km na uro v 21,9 sek. Največja hitrost znaša 273 km na uro. Poln tehta 1.362 kg. Merilnik hitrosti je izredno natančen, saj se konstantno moti le za 1 km na uro. Odlikuje se z zanimivo obliko, dobrimi zmogljivostmi in relativno nizko ceno. Po voznih lastnostih je brez konkurence v primerjavi s preostalo trojko. Honda je z modelom NSX na najboljši poti, da osvoji tudi ta del tržišča. In na koncu pogledimo še, kako so se odrezali vsi štirje tekmeči na stezi v Hockenheimu.

Najslabše se je odrezal letos esprit turbo SE, ki je za krog potreboval kar 1.21,53 minute, le malo hitrejši je bil renault alpine A 610 turbo, ki je potreboval 1.21,24 minute. Oba je prekosil izredno hitri porsche carrera 2, ki je krog prevozil v 1.20,52 in tako upravičil sloves, ki ga ima.

Razred zase pa je bila honda NSX, ki je za krog potrebovala le 1.18,77 minute in s tem rezultatom spravila navzočo evropsko konkurenco na kolena. V Nemčiji stane renault alpine, ki so ga testirali, 101.300 DEM, porsche carrera 125.000 DEM, sledi honda NSX, ki stane 130.000 DEM, najdražji pa je lotus esprit, za katerega je treba odšteti 156.530 DEM.

**B. SAMBOLEC**

Porsche carrera je upravičil svoj sloves in se vrstil takoj za hondo NSX.

Takšen je videti nemški odut.

