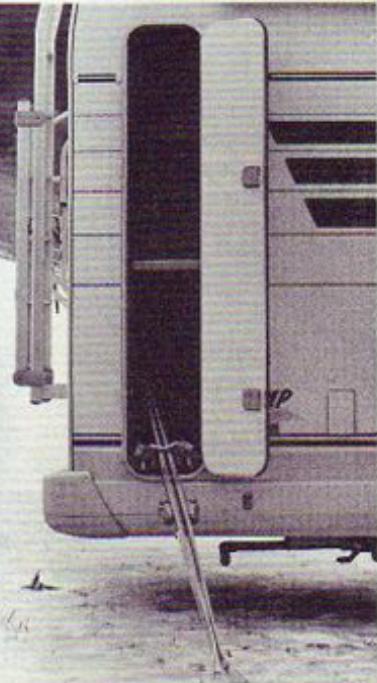


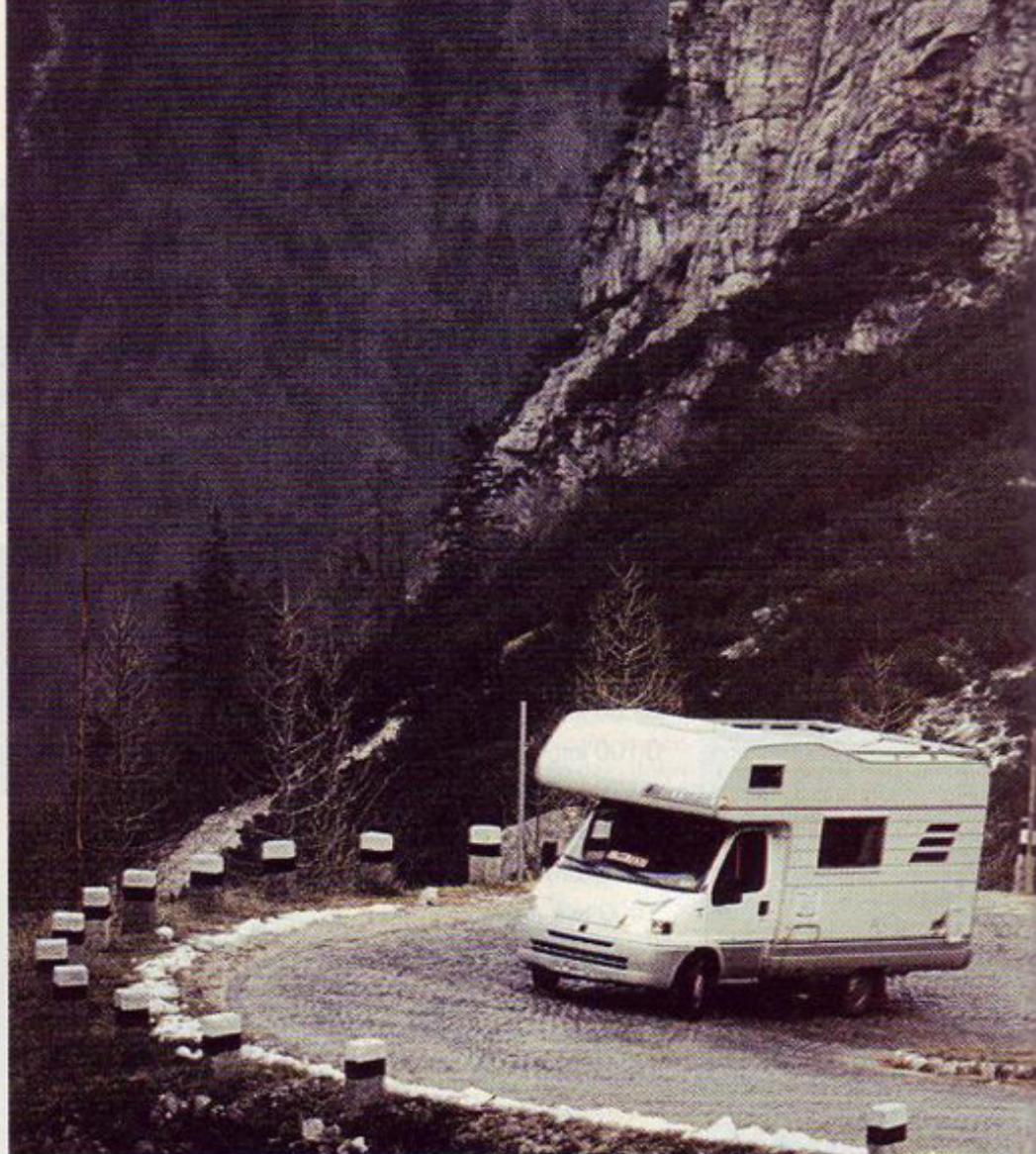
## Test

### HYMERCAMP 564



Prtljazačni prostor v zadnjem delu bivalnika je razpotegnjen po celi širini in sprejme tudi daljše smuči. Če pa dvignete zložljivi polici ob vratih, lahko smuči ali druge dolge predmete prevažate tudi pokonci.

Stikalo in termostat za gretje. S stikalom lahko izberete in vključite samo grelnik vode ali pa gretje in grelnik skupaj. Rdeča kontrolna lučka vas opozori, če gretje ne deluje ali če je zmanjšalo plina.



# UDOBJE ZA DVA

V največji nemški tovarni počitniških prikolic in bivalnikov se letos lahko pohvalijo z obilno letino. Novi fiat ducato jih je spodbudil in samo med bivalniki so za leto 1995 pripravili kar 42 različnih modelov in notranjih razporeditev. Vsi po vrsti so povsem na novo zasnovani, pridobili so nekoliko v širino, še več v dolžino in tudi v višino. Paleta modelov Hymer se začenja z bivalnikom, izdelanim iz Fiatovega kombija, nadaljuje se s hymercampi in konča s prestižnim modelom E, ki predstavlja povsem novo generacijo te bavarske tovarne.



Posoda za čisto vodo je pod sedežno blazino in tako dovolj zavarovana pred zmrzaljo. Na prednji steni sedežnega podstavka sta šobi za topel zrak.

Posebnež med posebneži, hymercamp 564, nam je prvi prišel v roke in zagotovo lahko potrdimo, da so ga načrtovalci namenili točno določeni skupini kupcev.

Čeprav v hymercampu 564 lahko prespijo tudi širje, je več kot očitno, da so ga pri Hymerju namenili dvema, in to ne običajnemu paru. Če vaša boljša polovica spada



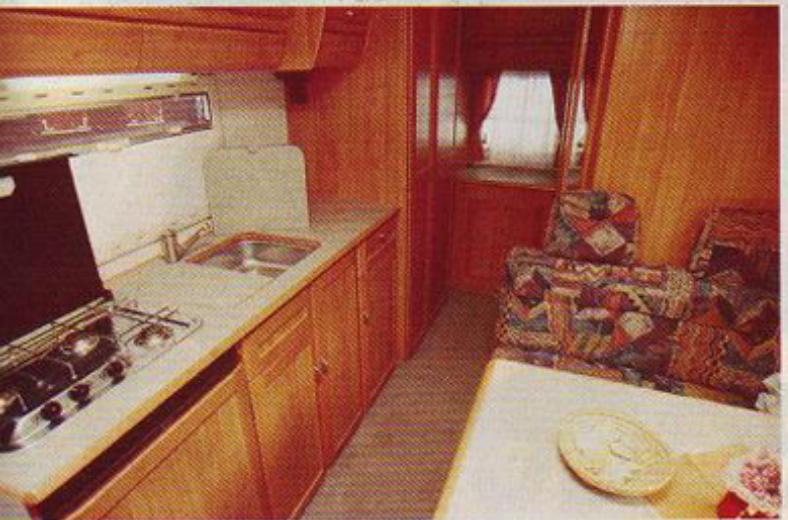
Armatura plošča novega ducata, ki prav nič več ne spominja na tovornjak, se lepo ujema z lico oblikovano notranjostjo bivalnika.



Vstopno stopnico spuščate in dvigate z elektromotorjem.

Pogled mimo kuhinjskega bloka in sedežne skupine proti vozniski kabini in dvojnemu ležišču v mansardi z varovalno mrežo.





H kuhinjskemu delu so prislonili dvojno garderobno omaro. Pod delovnim pultom je za enimi vrti dovolj prostora za posodo, za drugimi pa so mrežasti predali za zelenjavo. Vrata na nizki omarici v ozadju zapirajo prtljažni prostor.



med tiste, ki ne morejo na pot brez petih, šestih kovčkov, je ta bivalnik prav za vaj.

V dolžino meri okroglih šest metrov, od tega je kar tretjina namenjena garderobnemu in toaletnemu delu. Garderobna omara z dvojimi vrti, obešalkom in številnimi policami, skupaj s prtljažnim prostorom ob zadnjem steni, je v takšnih izmerah le v res razkošnih bivalnikih. Prtljažnik je dosegljiv z notranje strani z zunanjim skozi visoka ozka vrata. Do dva metra dolge predmete lahko položite ali postavite pokonci, pri tem zložljivi polici dvignete navzgor. Tudi toaletni prostor je z ločeno prho pravo razkošje. Radošarni so bili celo pri kuhinjskem delu, ki ima dovolj velik trojni plinski kuhalnik in dvojno pomivalno korito. Tretjino kuhinjske plošče zavzema delovna površina, ki jo je moč še povečati s pokrovimi na obeh koritih.

Pri načrtovanju tega bivalnika so imeli v mislih mlad poskočen par, ki bo brez težav pretelovali čez sedež in naslonjalo do ležišča v mansardi. Dovolj veliko je tudi da dvometraše, je pa še posebej ogrevano za zimska popotovanja.

Notranja oprema s številnimi visečimi omaricami in zaprtimi policami je skrbno izdelana in lično prevlčena s češnjevim furnirjem. Absorpcijski hladilnik, ki deluje na plin ali 12- ter 220-voltno elektriko, je estetsko skrit za lesenimi vrti.

Tudi Truma je prispevala letos svoj delež pri preobrazbi bivalnikov. Novi agregat za gretje trumatic C 3400, ki je v enem kosu z grelnikom vode, je kos tudi pravemu mrazu. Termostatsko voden ventilator vpihava ogrej zrak skozi šobe po celiem bivalniku. Dve sta tudi pod ležiščem v mansardi in ena v toaletnem prostoru.

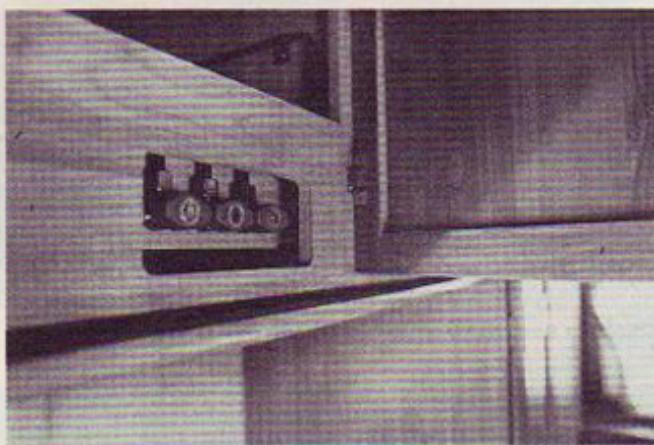
Vodilo pri snovanju nove generacije bivalnikov Hymer

je bilo, da je treba pridobiti prostor, kjer je le mogoče. Tako so povečali tudi zunanje mere, v širino so dodali 5 centimetrov, v dolžino pa skoraj pol metra. Tako so osnovni modeli zdaj namesto 5,5 metra dolgi skoraj šest metrov. Stojno višino so povišali za osem centimetrov, podaljšali pa so tudi mansardo.

Se najbolj so se potrudili pri oblikovanju zunanjosti, saj ob znani kakovosti Hymerevi bivalniki niso spadali ravno med lepotce. Všečno oblikovanemu novemu dučatu bi bilo greh dodati kakršenkoli zaboj. Belo obarvanu bivalni del so ozaljšali s srebrnimi in vijoličastimi črtami. Srebrna je tudi spodnja obroba, ki se prelije v čokat prednji odbijač. Tudi zadnja pokončna stena se združi z aluminijastim, srebrno pobaranim odbijačem, v katerega so vstavljeni zaključne luči in vdolbina za registrske tablice.

Modeli 1995, tako tudi hymercamp 564, nimajo več prednjega okna v mansardi, vsi okenski okvirji so belo pobarvani in na kolesih imajo okrasne pokrove. Vstopna stopnica, ki jo pri vseh modelih odpira in zapira elektromotor, je vgrajena v spodnji zaobljeni rob. Pod podom je posoda za odpadno vodo, ki je dobra zaščitenega pred mrazom in še dodatno ogrevana. Pod zadnjim delom dna je v posebnih vodilih rezervno kolo, ki ga je moč brez težav izvleči. Podaljšan nosilni okvir pa ima že vse pripravljeno za montažo vlečne kljuk ali prtljažnika za motocikel.

Hymercamp 564, pripravljen za vožnjo s polnimi posodami za vodo in gorivo tehta dobre tri tone, ki jim je turbodizelski motor s 115 konji povsem kos. Solidni pospeški in dokaj natancen servovolan ter premišljeno porazdeljena obremenitev kaj hitro preženejo občutek, da ste za volanom tovornjaka,



Za vrati v kuhinjskem delu so skriti ventili za dovod plina k štedilniku, za gretje in za hladilnik.

naloženega z nerodnim visokim zabojem. Tudi pri ostrih manevrih se bivalnik ne nagiba preveč, le pri tesnem prehitevanju ali srečevanju cel bivalnik občutno zaniha. Skoraj tri metre v višino je vzrok za to, delno pa gre to pripisati širini 212 cm, kar je kar dobrih 20 cm več kot širina koloteka.

Še posebej pohvalno je, da so pri načrtovanju novih modelov veliko storili za večjo varnost. Nosilni okvir ducata so dodatno ojačali, zaščitni loki, ki skupaj z nosilnimi okvirji, povečujejo trdnost bivalnega dela, se vijejo od poda preko strehe. Posebna zasnova sten »pual« z alu-

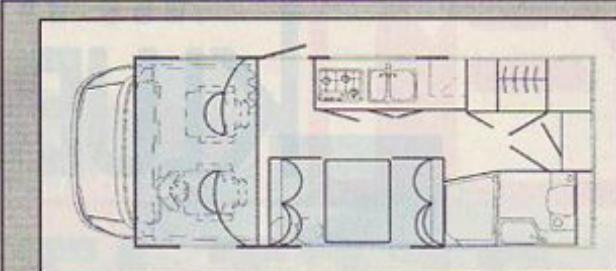
minijastimi zunanjimi plastmi in poliuretanskim polnilom je tako še posebej trdnata.

Tritočkovni varnostni pasovi so v bivalnikih postali že zakon, pri Hymerju pa so dodali še po višini nastavljalna naslonjala za glavo.

Hymer je z novo generacijo ponovno dokazal, da najdaljše izkušnje v izdelovanju bivalnikov imajo svojo težo. S svojo široko paletto lahko zadovolijo najrazličnejše želje in potrebe sodobnih nomadov, s hymercampaom 564 celo nekatere ne povsem običajne.

**Tekst in foto:**  
**ANDREJ SEDEJ**

**Tudi podporne nožice, ki jih z vzdodom preprosto spustite izpod poda, spadajo v serijsko opremo.**



### Tehnični podatki

**Osnovno vozilo:** fiat ducato 14

**Motor:** štirivaljni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 2500 ccm - največja moč 85 kW/115 KM - največji navor 245 Nm pri 2000 vrtljajih. v minuti - motor pogarja prednji kolesi - 5-stopenjski menjalnik

**Voz in obese:** spredaj posamične obese - zadaj toga prema z listnatimi vzmetmi - dvokražne zavore - omejevalnik zavorne moči na zadnjih kolesih - kolunne zavore spredaj - zadaj bobnaste zavore - gume 205/75 R 16 C

**Mere, teže, prostornine:** dolžina 5960 mm - širina 2270 mm - višina 2880 mm - medosna razdalja 3200 mm - teža praznega vozila z voznikom, polnimi posodami za gorivo, plin in vodo 2650 kg - dovoljena skupna teža 3200 kg - posoda za gorivo 70 l - posoda za čisto vodo 100 l - posoda za odpadno vodo 100 l - prenosno stranišče, kaseta 20 l - plin 2x11 kg

**Bivalnik:** stene iz aluminijaste pločevine s poliuretanskim polnilom - debelina izolacije 35 mm - streha ojačana z varnostnimi loki - dno vezana plošča s poliuretanskim polnilom - notranja višina 1980 mm - notranja širina 2120 mm - ležišče iz sedežne skupine 2000 x 1240 mm - ležišče na mansardi 2000 x 1420 mm - plinsko gretje C 3400 - plinski kuhalnik - hladilnik 92 l (plin, 12 V, 220 V)

**Cena:** DEM 74.720 [s carino, brez prometnega davka]

**Izdelovalec:** Eriba Hymer GmbH 7967 Bad Waldsee, Nemčija

**Zastopnik in uvoznik:** Intergastro, Podkoren 18, Kr. Gora

### Naše meritve

**Največja hitrost:** 122 km / h

**Pospeski:**

0 - 50 km/h

7,1 sek

0 - 80 km/h

16,9 sek

**Poraba goriva:**

festno povprečje 12,1 l plinskega olja na 100 km

