

Test

HYMERCAMP 59

Hymer, tovarna z najdaljšimi in najbogatejšimi izkušnjami v izdelovanju bivalnikov, se s ponosom lahko trka po prsih. Številna družina, vse od prirejenih kombijev do integrircev, je vedno bolj priljubljena med bivalničarji. Lani so jih bralci nemške revije Promobil kar v devetih razredih uvrstili med tri najboljše, dva modela sta pobrala zlato. Naš preskušavec, hymercamp 59, je bil med bivalniki, dražjimi od 60.000 mark, tretji. Letos se je med sedmimi odlikovanci iz te hiše v svojem razredu prebil na drugo mesto. V glasovanju so bivalniki iz tovarne Hymer najpogosteje nabirali točke za odlično izdelavo, za ugodno razmerje med ceno in kakovostjo, za priljubljenost znamke Hymer, za ustrezen izbor motorjev, za najmanjši padec vrednosti pri prodaji rabljenega bivalnika, za smotrnost tlorisov, za zanesljivost, za učinkovito servisno službo in za prikupno in učinkovito reklamiranje. Po lepoti niso ravno med prvimi, saj so bralcem bolj všeč Knausovi, Dehlerjevi in Niesmannovi bivalniki.

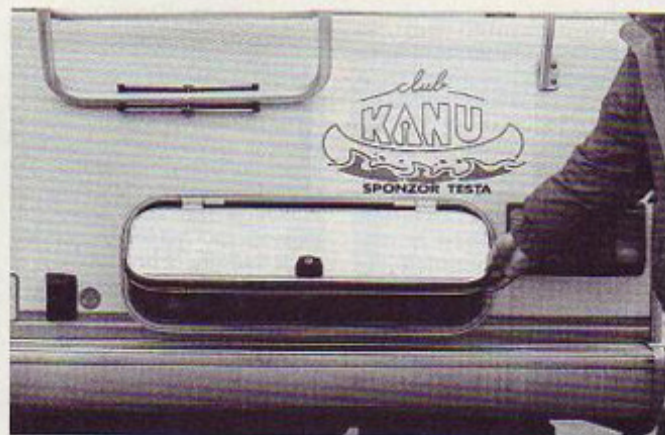


VELIKA DRUŽINA

Dolgoletni uspešnež, hymercamp 56, je bil model za novince z oznako 59. Ta je za 40 cm daljši, hkrati pa s 5,94 metra najkrajši bivalnik z dvema sedežnima skupinama. Tako je v tej počitniški hišici na kolesih

dovolj prostora tudi za velike družine. Ob doplačilu vam nad mizo v zadnjem delu bivalnika pritrdijo še posteljo v nadstropje in nadebudni par lahko popelje na počitnice kar štiri sopotnike, domače ali tuje.

Bivalni del ima aluminijasto, pomarančasto kožo, vmes je izolacija iz poliuretanske pene, dodatni jekleni profili pa celo konstrukcijo naredijo trdnejšo in bolj varno. Z 2,22 metra v širino je hymercamp 59 dokaj



Skozi zunanjo loputo je prtljažni prostor pod zadnjim sedežem veliko lažje dosegljiv.



ŽINA

vitek in tako dovolj pregleden in priročen tudi med vožnjo. Snovalci so vzeli za osnovo podvozje fiata ducata s srednjo medosno razdaljo 3200 mm. Močnejše vzmeti na zadnji osi omilijo neenakomerno razdelitev

teže pri počitniško obloženem bivalniku in mu izboljšajo vodljivost. Skoraj neznatno dodajanje volana v ostrih ovinkih ga naredi povsem ubogljivega. Med preskušanjem hymercampa 59 smo se ponovno prepričali, da blizu šest metrov dolgi bivalniki potrebujejo turbodizelski motor. Še boljše bo, ko bodo 95 "konj" nadomestili s 115 konjskimi močmi novega ducatovega turbodizla. Ob nespremenjenem bivalnem delu ga bo novi ducato, vsaj po slikah prvih modelov sodeč, polepšal in seveda podražil. Model 59 je

še naprodaj, v jeseni bodo izročili ključke prvim kupcem njegovega naslednika.

Vitka zunanost se opazi tudi v notranjosti. Ko se povzpnete v bivalnik, imate pred seboj sedežno skupino in nasproti kuhinjski del. Med njima je le 55 cm širok prehod. Če si boste ponoči na ležišču, sestavljenem iz mize in klopi, zaželeli mrzle pijače iz hladilnika, ne bo iz tega nič. Ob raztegnjeni postelji namreč ni mogoče odpreti vrat hladilnika. Podaljšan bivalnik zagotavlja zadovoljivo dolžino postelj iz obeh sedežnih skupin.

Z 1,18 m pa je postelja na podstrešju res samo za močno zaljubljene ali za dva osnovnošolčka. Z obeh stran ošiljena mansarda zoži posteljo, je pa bivalnik zato aerodinamičnejši in bolj ličen.

Kuhinjski del je tolikšen, da je ob plinskem štedilniku s tremi gorilniki in ob pomivalnem koritu prostor tudi za delovno površino. Zaprte viseče omarice imajo spodaj dodatne odprte predale. V spodnjem delu kuhinjskega bloka so poleg predalov še žičnate košare in posoda za smeti. Hladilnik je

Test

skrit za okrasnimi vrati, ki pokrivajo tudi stikala in kontrolne lučke za plinsko in električno hlajenje.

Hymer je celih 15 let pri opremljanju notranjosti prisegal na tikov furnir. Hymercampa 59 je prvi iz te hiše s pohištvom, prevlečenim s česnjevim furnirjem. Zaobljeni robovi iz masivnega lesa dopolnjujejo soliden vtis. Televizijskemu sprejemniku je namenjena viseča omarica z rolojskimi vrati in s premično polico. Toaletni prostor je zasnovan tipsko in je enak kot v večini bivalnikov iz te tovarne. Z velikimi ogledali jim uspe vzbuditi občutek prostornosti. Že ko prvič stopite pod prho, se prepričate, da je to res samo navidezno. Prostor za prhanje je ob obodu poglobljen. Ta drobna zamisel zagotavlja, da voda povsem odteče, kakorkoli že visi bivalnik. Omaric in poličk za zobne krtačke je dovolj za celo družino.

Grelnik vode je v spodnjem delu garderobne omare in je skupaj s celotno vodno napeljavo povsem pri roki. Enako velja za pipico ventila, skozi katerega

lahko povsem izpraznite posodo za svežo vodo.

Kljub dovolj močnemu gretju SL 5002 trumatic se dokaj prostorna notranjost s pomočjo ventilatorja in šestih šob ne segreje hipoma. Se najhitreje je toplo ob zadnjih sedežih in v kopalnici. Segret zrak ima do teh šob najkrajšo pot, pa še sama pečica greje zadnji del bivalnika.

Številne viseče omarice in prtljažni prostori pod sedeži, eden od njih je dosegljiv tudi skozi zunanjo loputo na zadnji steni, so kot nalašč za počitniško kramo.

Cena hymercampa 59 je s skromno serijsko opremo s 56.000 markami brez davka dokaj sprejemljiva. Udari pa po žepu dodatna oprema. Če si zaželite turbodizelski motor, servovolan, radijski sprejemnik, senčno streho na zunanji strani, močnejši dodatni akumulator, prtljažnik na strehi in prtljažnik za kolesa ter mogoče še preproge, 10.000 mark ne bo zadoščevalo. To pa pomeni, da bo tak bivalnik pri nas z datjavami stal dobrih 90.000 mark.

ANDREJ SEDEJ



NOVA SERIJA NA NOVEM DUCATU

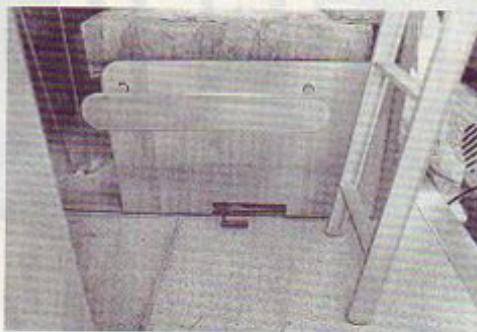
Na jesenskem sejmu prikolic in bivalnikov v Düsseldorfu bodo predstavili novo serijo bivalnikov hymercampa na novem ducatu. Notranjost bivalnega prostora je doživela le lepote spremembe, na zunan pa naslednik hymercampa 59 po zaslugi lično oblikovane kabine kaže bolj všečno podobo.



Prenosna straniščna kasetna ima prostornino 20 litrov.



Sedeži ob mizi so pomični, ko pa jih spremenite v ležišče, pridobite pri širini tako, da iz sedeža potegnete poseben nosilec.



Med kampiranjem so dobrodošli mehanski podporniki, ki pa niso v serijski opremi.



Grelnik vode na plin, ventilator, vodovodne in zračne cevi gretja so pod dnom garderobne omare.



Le najnujnejše, merilnik napoljenosti obeh akumulatorjev in količine sveže ter odpadne vode, je na kontrolni plošči skupaj s stikalom za ventilator gretja in stikalo s termostatom za grelnik vode.



Tehnični podatki

Osnovno vozilo: fiat ducato l4

Motor: štirivaljni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 2500 ccm - največja moč 70 kW (95 KM) - največji navor 220 Nm - motor poganja prednji kolesi - petstopenjski menjalnik

Voz in obese: spredaj posamične obese - zadaj toga prema z listnatimi vzmetmi - dvokrožni zavorni sistem - omejevalnik zavorne moči na zadnjih kolesih - spredaj kolutne zavore - zadaj bobnaste zavore - gume 195/75 R 16 C

Mere, teže, prostornine: dolžina 5940 mm - širina 2220 mm - višina 2870 mm - medosna razdalja 3200 mm - teža praznega vozila z voznikom, polnimi posodami za gorivo, plin in vodo 2595 kg - dovoljena skupna teža 3100 kg - posoda za gorivo 70 l - posoda za čisto vodo 100 l - posoda za odpadno vodo 100 l - prenosno stranišče, kasetna 20 l - plin 2 x 11 kg

Bivalnik: stene iz aluminijaste pločevine - izolacija 26 mm debela plast poliuretanske pene - dno iz vezane lesene plošče - izolacija 31 mm stiropor - notranja višina 2080 mm - notranja širina 2090 mm - ležišče iz srednje sedežne skupine 1900 x 1280 mm - ležišče iz zadnje sedežne skupine 1950 x 670 mm - ležišče v mansardi 2030 x 1180 mm - plinsko gretje SL 5002 trumatic - plinski kuhalnik - hladilnik 70 l (plin, 12 V, 220 V)

Cena: DEM 54.770 (brez davka)

Izdelovalec: Eriba-Hymer GmbH 7967 Bad Waldsee, Nemčija

