

Test

**HYMERCAR
MAGIC**



ČAROBNI ZABOJ





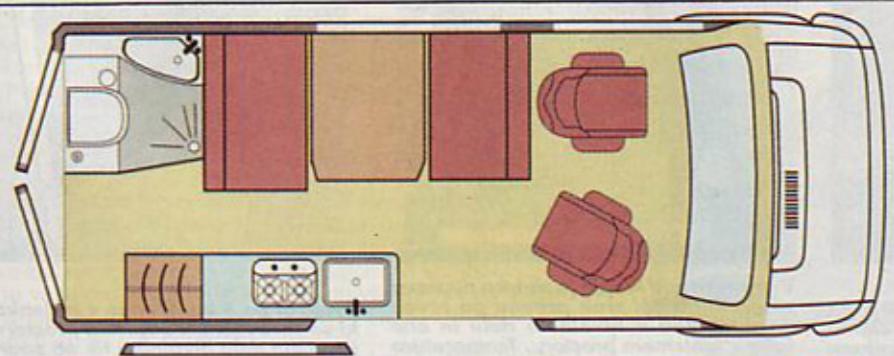
Iz tovarne Hymer blizu Bodenskega jezera je pred 33 leti zapeljal prvi evropski bivalnik. Z dolgoletnimi izkušnjami in zvrhanim košem čarovniške žilice so ustvarili bivalnik hymercar magic. Kar težko je verjeti, da je šlo brez čarovniške palice, saj je v Fiatovem kombiju ducato le $4,4 \text{ m}^2$ površine. Vse, kar potrebuje štirčlanska družina za počitniško potezanje, so spravili v prostor z le malenkost večjim tlorisom, kot ga ima običajna zakonska postelja.

Ta avtomobil je pravi kameleon. Med tednom se lahko z njim vozite v službo in razvajate otroke po vrtcih in šolah, saj je registriran za šest oseb. Siroka drsna vrata ob strani in dvojna zadnja vrata pripomorejo, da ga lahko uporabljate tudi kot dostavnvo vozilo. Za konec tedna pa se prelevi v počitniško stanovanje, ki mladi štirčlanski družini ponuja vse potrebno udobje. Dolg je 4,76 metra, torej nič daljši kot osebni avtomobili srednjega razreda, in čeprav je z 1,97 metra širši od, denimo, golfa, je povsem uporaben tudi v mestnem prometu. Med počitniškim potezanjem se z njim pre-

bijete povsem do mestnih in turističnih znamenitosti. Ob prvih kilometrih si je priporočljivo zapomniti, da je bivalnik visok 2,73 metra in zato ne gre v običajno garažo, previsok pa je tudi za v parkirne hiše.

Modra je bila odločitev vodilnih v Hymerju, da so načrtovanje tega bivalnika zaupali le 29 let staremu snovalcu in oblikovalcu in njegovi ekipi. Barve in celotno notranje opremo preveva čar mladosti, iz drznih rešitev pri razporeditvi bivalnega prostora pa je očitno, da je konstruktor tudi sam navdušen pristaš počitnikovanja v bivalnikih. Številni predalčki, omarice, dodatni plastični zabojnik na strehi in posebni nosilci za jadrnalni deski ob povišani strehi so pisani na kožo športno naravnanim dopustnikom.

Klopi na obeh straneh mize se ob nenadejanem številnejšem obisku preprosto podališajo, pomagate pa si lahko tudi s sovoznikovim vrtljivim sedežem. Sedežno skupino zvezcer spremnite v 120 cm široko ležišče, ki seže povsem do kuhinjskega bloka z umivalnikom in dvojnim kuhalnikom. Izvirno je rešen zadnji



del, s toaletnim prostorom. V kabini s tlorisom 80 x 82 cm so umivalnik, prha in kasetno stranišče. Z zadnje strani jo zapirajo vrata kombija, vhodna vrata pa so tik ob postelji. Hladilnik so namestili v zadnji del, tako da tudi ob postlani postelji lahko dosežete sok ali pivo. Pri marsikaterem bivalniku namreč raztegnjena postelja onemogoči dostop do hladilnika. V tem sklopu so še omara za obleko, globok predal in prostor za dve petkilogramski plinski jeklenki.

Povsem pod strop je zlo-



Zadnja dvojna vrata naredita bivalnik hymercar magic vsestransko uporaben in še bolj priročen.

zeno še eno ležišče, ki ga s preprostim prijemom spustite do spodnjega roba povisane strehe. Siroko je 120 cm, vendar so na obeh straneh 20 cm široki predali za drobnarje,

ki dajejo občutek zadostne širine. Varovalna mreža učinkovito poskrbi, da posteljnina in otroci ostanejo na postelji.

Sveža voda za kuhanje in umivanje je v plastičnih po-

sodah, ki jih vzamete s seboj in jih, preden nalijete svežo vodo, lahko temeljito operete. Grelnik za vodo je treba kupiti in pri tem kar globoko



Drsna stranska vrata razkrijejo del kuhinjskega bloka. Zložljiva polica poveča delovno površino. Pod umivalnikom sta dve 17-litrski posodi za svežo vodo.

seči v žep, saj stane 1850 DEM. Posoda za odpadno vodo je pod podom in drži 50 litrov. Izpustni ventil je težko dosegljiv in povsem navaden. Veliko



V toaletnem prostoru velikosti 80 x 82 cm je umivalnik s predali, prha in kasetno stranišče. Za vrati pod umivalnikom sta dve 13-litrski posodi za vodo.



V prostoru pod klopjo je plinska naprava za gretje. Topel zrak priteka po cevih do dveh šob v bivalnem delu in ene šobe v toaletnem prostoru. Temperaturo ogrevanja nastavljate s termostatom.



Dvakrat po 5 kg plina je v jeklenkah, ki so spravljeni v zaprtem prostoru v zadnjem delu bivalnika tik ob zadnjih vratih.



Kuhinja res ni namenjena za pripravo banketnih kosil, na dvojem plinskem kuhalniku pa je moč pripraviti poleg zajtrka tudi skromno počitniško kosilo ali večerjo. Predal za pribor in police za posodo so v omarici pod kuhalnikom.

bolj priročen bi bil krogelnii zasun.

Dvojna stekla na oknih, zadnja izolacija in izdatno gretje omogočajo udobno počitnikovanje tudi pri temperaturah pod ničlo.

Celotna oprema, povišana streha in posode za vodo tehtajo s kombijem vred 2130 kg, po tovarniških podatkih k temu lahko dodate še 470 kg prtljage. Vsemu temu je dizelski motor s 75 KM brez težav kos in požene bivalnik tudi do 130 km na uro. Dodobra preskušen (osnovni) kombi - od leta 1981 so jih naredili že dober milijon - vlija zaupanje. Za servojočanim volanom in ob velikih vzvratnih ogledalih hitro izgubite občutek, da za seboj vozite celo stanovanje. Tudi prestavne

ročice ob volanu se je moč privaditi, prednji pogon pa omogoča tudi nekoliko ostrejšo vožnjo skozi ovinke. Poraba plinskega olja se giblje med 9 in 12 litri na 100 km.

Na zunaj povsem enak kot model magic je bivalnik hymercar fantasy, le da nima toaletnega prostora. Ima pa zato precej več prostora za prtljago.

Hymercar magic nas je prepričal, da so to trije avtomobili v enim. Znesek 45.000 DEM je sicer velik za drugi avtomobil, svojega denarja pa je vreden kot kombi in še bolj kot pravi apartma na kolesih.

Tekst: ANDREJ SEDEJ



Tehnični podatki

Osnovno vozilo: fiat ducato 14

Motor: štirivaljni - vrstni - dizelski - gibna prostornina 2500 ccm - največja moč 54 kW (75 KM) - največji navor 150 Nm pri 2000 vrtljajev v minutu - motor poganja prednji kolesi - petstopenjski menjalnik

Voz in obese: spredaj posamične obese - zadaj toga prema z listnatimi vzmetmi - dvokrožni zavorni sistem - omejevalnik zavorne moči na zadnjih kolesih - kolutne zavore spredaj - bobnaste zavore zadaj gume 195/75 R 16 C

Mere, teže, prostornine: dolžina 4765 mm - širina 1965 mm - višina 2730 mm - medosna razdalja 2993 mm - teža praznega vozila z voznikom, polnimi posadami za gorivo, plin in vodo 2130 kg - dovoljena skupna teža 2600 kg - posoda za gorivo 70 l - posoda za čisto vodo 50 l - posoda za odpadno vodo 50 l - prenosno stranišče, kaseta 20 l - plin 2 x 5 kg

Bivalnik: stene iz jeklene pločevine - debelina izolacije 30 mm - streha iz poliestrskih vlaken - izolacija 30 mm - tla iz jeklene pločevine - izolacija 7 mm - 16 mm debela

vezana lesena plošča - notranja višina 2115 mm - notranja širina 1808 mm - ležišče iz sedežne skupine 1900 x 1190 mm - ležišče pod stropom 2060 x 1200 mm - plinsko gretje trumatic 3002/2 - plinski kuhalnik - hladilnik 40 l (plin, 12 V, 220 V)

Cena: DEM 45.900 (serijsko vozilo v Nemčiji, brez prometnega davka)

Izdelovalec:
Eriba-Hymer GmbH 7967
Bad Waldsee, Nemčija

Naše meritve

Največja hitrost:
128 km/h

Pospeski:
0-50 km/h 7,9 s
0-80 km/h 19,8 s

Poraba goriva:
testno povprečje 11,2 l
plinskega olja na 100 km

