

HYMERMobil 544

Dobrih trideset let je od tega, ko je iz bavarske tovarne Hymer zapeljal prvi bivalnik. Pionirstvo imajo vse od tedaj zapisano v rodoovniku. Ves ta čas se jim ni mogel nihče približati. Značilne, klasične obline, vedno več različic, pastelne barve z obledelo rjavimi dekorativnimi motivi, ki so spominjali na stare razglednice, pa zvesti kupci, skupaj s pridihom imenitnosti, vse to jim je omogočalo lagodno življenje in miren spanec.



NOVODOBNIK

Vendar je čas neusmiljen, povozil je tudi tradicionalni koncept tovarne blizu Bodenskega jezera. V novo obdobje jih je pomagal potegniti novi fiat ducato. Sodobnejša oblika osnovnega vozila je spodbudila oblikovalce v Hymerju, da so se spravili za risalne deske. Nove oblike in nove barve, sodobnejši prijemi in nova generacija bivalnikov je bila tu.

Znanilci novega vala so bili integrirani bivalniki serije B. Osem modelov s številkami od 534 do 694, kamor spada tudi tokratno testno vozilo hymermobil 544.

Največja evropska tovarna bivalnikov in počitniških prikolic Hymer je z novo zasnovano in razširjeno paleto spet pred vsemi drugimi. Kar 37 različnih bivalnikov ponujajo in to v vseh štirih osnovnih razredih. V kategoriji počitniških vozil, narejenih iz

serijskih kombijev, je hymercar, 11 različic hymercampov spada med bivalnike z mansardo. S povsem novo zamišljenim hymertrampom so se vrnili tudi v razred polintegriranih bivalnikov, tri različne zasnove hymermobilov pa krojijo zakonitosti v

kategoriji integrirancev.

Na zunanjo so vsi novi modeli snežno beli s prefinjenimi okrasnimi črtami v kovinsko modri in vijoličasti barvi.

Res so naredili črto čez preteklost. Zaobljenim oblikam fiata ducata so prilagodili zasnovo hymercara in

hymercampov in na novo oblikovali bivalni del polintegriranega hymertrampa. Sodobne, nove in vsečne poteze so namenili hymermobilon serij E in S z ogromnimi vetrnimi šipami in dvojnimi okroglimi žarometi.

Hymermobili serije B imajo povsem nov »make-up«. Na spremenjeni prednji steni so originalni žarometi fiata ducata, ki so jih z utripalkami združili v lepo oblikovano celoto. Obdržali so še vetrno steklo starega modela.

Proizvajalci vedo, da so kupci integriranih bivalnikov med zahtevnejšimi. Pri Hymerju so jim zato postregli s številnimi izboljšavami in dodatno opremo za osnovno ceno. Ta pa je seveda precej bolj zabeljena.

Z izdatno izolacijo in zasnovano prednjega koša iz enega kosa jim je uspelo učinkovito zadušiti hrup motorja, tako

Kuhinjski blok ob zadnji steni ob vhodnih vratih premore 103-litrski hladilnik, plinski kuhalnik, dvojno pomivalno korito in dve omarici z dodatnim predalom. Na vratih večje omarice je posoda za smeti. Ventili za posamezne porabnike plina so za vrati ožje omarice.





Toaletni prostor s kasetnim straniščem, umivalnim koritom in prho. Pipo mešalne baterije izvlečete in jo med prhanjem lahko zataknete za nastavek pod stropom.



Motorni pokrov morate pri kontroli količine olja ali vode povsem sneti, odprete pa ga z vzvodom pod armaturno ploščo. Srce testnega bivalnika je 2500-kubični turbodizel s 115 konjskimi močmi.

Značilna za Hymerjeve bivalnike je ena sama prezračevalna loputa v bivalnem delu. Je pa precej večja kot pri konkurentih in se z vrtljivo ročico tudi zanesljivo odpira in zapira.



da je v notranjosti hymermobilov delovanje dizla precej manj moteče kot v originalni kabini ducata.

Dosežek zase je prostor za voznika in sovoznika. Sodobno oblikovano armaturno ploščo ducata so dopolnili s predali ob desni strani, kjer je priročen prostor za vse drobnjarije in potrebno obvezno opremo. V spodnjem delu je prostor za električni kabelski podaljšek in še za polnilnik skupaj z akumulatorjem za bivalni del ter ploščo z varovalkami. Oba sedeža sta vrtljiva, ob vozniku so vstopna vrata, za katera pa je treba dodatno seči v žep.

V stranskih oknih so vgrajene žaluzije in tudi prednjo šipo lahko zagrnete z deljeno zaveso.

Za nemoten razgled v dežju skrbijo trije brisalniki, ki učinkovito čistijo ogromno vetrno steklo. Motor, ki je lahko običajen dizelski ali ob doplačilu opremljen s turbinskim polnilnikom, je pod pokrovom, ki ga odprete od znotraj, pri kontroli olja in vode pa ga morate sneti.

Vzdolžna klop, sedežna skupina in dvigni postelja v hymermobilu 544 so idealno razporejene za tri popotnike, tako da jim ni treba vsak večer podirati sedežne skupine. Ta zasnova daje dovolj udobja tudi petčlanski družini. Toaletni prostor je dovolj velik, hladilnik s 103 litri prostornine pravnjki, kuhinjski del ob zadnji steni pa bolj špartanski za pet lačnih ust.

Nekaj centimetrov več v višino in nekaj v širino je opaznih tudi v notranjosti. Celo 190 cm veliki se lahko nemoteno prhajo. Dovolj je prostora za prtljago in gospodinjske potrebnosti, saj so viseče omarice nekoliko višje, police pod njimi pa so po novem zaprte z vratci. Prtljago lahko stlačite tudi pod vzdolžno klop. Ta prostor je dosegljiv tudi od zunaj skozi dovolj veliko loputo. Omarica za televizor, ki se je pri starih modelih zapirala z roletom, ima zdaj dvojna vrata, polico za televizijski sprejemnik pa lahko izvlečete.

Na stropu je za hymerjeve značilna velika prezračevalna loputa, ki se odpira in zapira z vrtljivo ročico. Ob vhodnih vratih je nasproti kuhinjskega bloka nizka omarica. Na steni



Serijsko izdelana šasija je brez vhodnih vrat za voznika. Udoben dostop do vozniškega sedeža stane dodatnih 1320 mark.



Skoraj 700 mark vas stane udobje, da iz notranjosti s pomočjo elektrike nastavljate zunanja ogledala, ki so za ta denar tudi ogrevana.

nad njo je pritrjeno veliko ogledalo. Omarica za obleke ima široka dvojna vrata.

Konstrukcija bivalnega dela je iz aluminijaste zunanje plasti in poliuretanske sredice, vse skupaj je ojačano z jeklenimi profili. Jeklen je tudi varnostni lok, vgrajen v steno in strop. Kakovostno raven teh



Pravi ležalni poligon sestavite iz vzdolžne klopi in sedežne skupine v sredini bivalnega prostora. V ospredju na levi je omara za obleko, ki ji prav tako kot kuhinjskemu delu in vходу v toaletni prostor razprostrto ležišče ni napoti.



V serijski opremi je varnostni paket z dvema tritočkovnima in z dvema dvotočkovnima varnostnima pasovoma in s štirimi oporniki za glavo. Ti varnostni oporniki so nastavljivi po višini, lahko pa jih tudi odstranite.



Električno krmiljena vstopna stopnica je pri Hymerju standardna oprema.

Omarica ob zadnjih vhodnih vratih in ogledalo nad njo.



vozil potrjuje tudi šestletna garancija za tesnjenje.

Hymerjevi bivalniki so uporabni tudi pozimi. Celotna vodna napeljava je na toplem in lahko dosegljiva. Posoda za odpadno vodo je ogrevana.

Testni bivalnik je poganjal 2500-kubični dizelski motor s turbinskim polnilnikom, kar pomeni 115 konjskih moči. Hidravlični volan, precej višje postavljen voznikov sedež, velika vetrna šipa zagotavljajo dobro vodljivost bivalnika in odličen pregled nad voziščem. Pri vožnji po nemških avtomobilskih cestah, kjer je hitrost bivalnikov omejena na 80 km na uro, morate brzdati nogo na plinu. Kaj hitro, ne da bi se zavedeli, drvite 120 km na uro. Zaradi škatlaste oblike in precejšnje višine bivalnega dela je priporočljivo paziti na sunke stranskega vetra.

Tradicionalna kakovost in oster konkurenčni boj sta bila vzrok za novost tovarne Hymer. Kupci dobijo povrhu še posebno Hymerjevo kartico, s katero si lahko prihranijo marsikatero težavo na potovanju. Že pred odhodom lahko poizvedo o posebnostih dežele, kamor so se namenili, priskrbeli jim bodo pomoč na cesti, pravne nasvete v tujih deželah in jih rešili zapletov ob izgubi ključa. Celotna vstopnica za športne in kulturne prireditve lahko rezervirajo s kartico Hymercard.

Tovarna Hymer je še enkrat prehitela vse tekmece: kot prva in za zdaj edina si je s kakovostjo zaslužila certifikat ISO 9001. Hymer bo zagotovo spet nekaj časa nedosegljiv in je še zmeraj usmerjen k premožnejšim kupcem. Italijansko miniranje evropskega trga z nizkimi cenami pa je celo to vodilno tovar-



Udobno dvojno ležišče spustite izpod stropa nad voznikov in sovoznikov sedež. Zavesa se ob tem razpre sama.

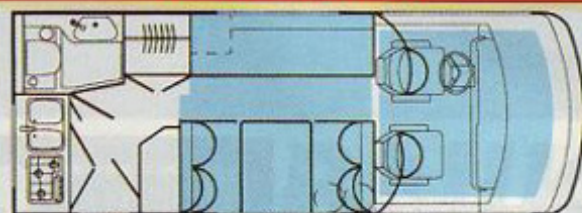
no prisililo, da je kupcem ponudila tudi model za plitveše žepe. Model swing ponujajo za nekaj manj kot 50.000 mark.

Hymer tako lahko dokaj upravičeno razglašča, da ima popolno paleto bivalnikov, ki

naj ne bi nikogar pustila nepotešenega. Seveda mora imeti ustrezno zajeten mošnjček.

Andrej Sedej
Foto: Matej Družnik

Tehnični podatki



Osnovno vozilo: Fiat Ducato 14

Motor: štirivaljni-vrstni-Hubodizelski-gibna prostornina 2500 ccm - največja moč 85 kW (115 KM) pri 3800 vrtljajih v minuti - največji navor 245 Nm pri 2000 vrtljajih v minuti - motor poganja prednji kolesi - petstopenjski menjalnik.

Voz in obese: spredaj pasovične obese - zadaj toga os z listnatimi vzmetmi - dvokrožni zavorni sistem-omejevalnik zavorne moči na zadnjih kolesih - kalotne zavore spredaj - bobnaste zavore zadaj - gume 195/75 R 14

Mere, teže, prostornine: dolžina 5970 mm - širina 2270 mm - višina 27780 mm - medosna razdalja 3200 mm - teža praznega vozila z voznikom, polnimi posodami za gorivo, plin in vodo 2600 kg - dovoljena skupna teža 3200 kg - posoda za gorivo 80 l - posoda za čisto vodo 100 l - posoda za odpadno vodo 100 l - prenosna stranišče, kaseto 20 l - plin 2 x 11 kg - Stene iz sendvič plošč aluminij, poliuretan, lesene vezane plošče, ojačano z jeklenimi profili - notranja višina 1980 mm - notranja širina 2120 mm - ležišče iz sedežne skupine 2000 x 1240 mm - ležišče iz vzdolžne klopi 1800 x 840 mm - skupno ležišče 2000 x 2080 mm - dvokrožna ležišče 191 x 1400 mm - plinsko grelno tuma C 3400 z integriranim grelnikom vode in ventilatorjem - plinski kuhinjski s tremi gorilniki - hladilnik 103 l (plin, 12 V, 220 V)

Cena: DEM 82.028 (v Nemčiji s prometnim davkom, serijska oprema)

Izdovalec: Hymer Aktiengesellschaft, 8833 Bad Waldsee Nemčija

Uvoznik in zastopnik: Intergasto d.o.o. Kr. Gora

Naše meritve:

Največja hitrost:		122 km na uro
Pospeški:	0-50 km/h	8,6 s
	0-80 km/h	17,6 s
Poraba goriva:		
Testno povprečje:		21,4 l plinskega olja na 100 km