

Test

HYMEROBIL STAR-LINE S 580



Izdatno opremljena kuhinja je stisnjena ob zadnjo steno. Stedilnik s tremi gorilniki, enojno pomivalno korito in 85-litrski hladilnik se dopolnjujejo z dvema omaricama, predalom in napa nad štedilnikom. Na spodnjem robu viščih omaric je kontrolna plošča za količino vode in napetost akumulatorjev ter celo električna ura.



PRIDIH ZVEZDE

Ob imenu Hymer začne ljubiteljem bivalnikov srce živahneje biti. Ko je v oznaki modela še črka S, se že pojavi rahla zelena zavist. To namreč pomeni, da je pod lupino Mercedesovo podvozje. Našega preskušanca krasí še napis Star-line, kar pomeni razkošno se-

rijsko opremo in pridih imenitnosti.

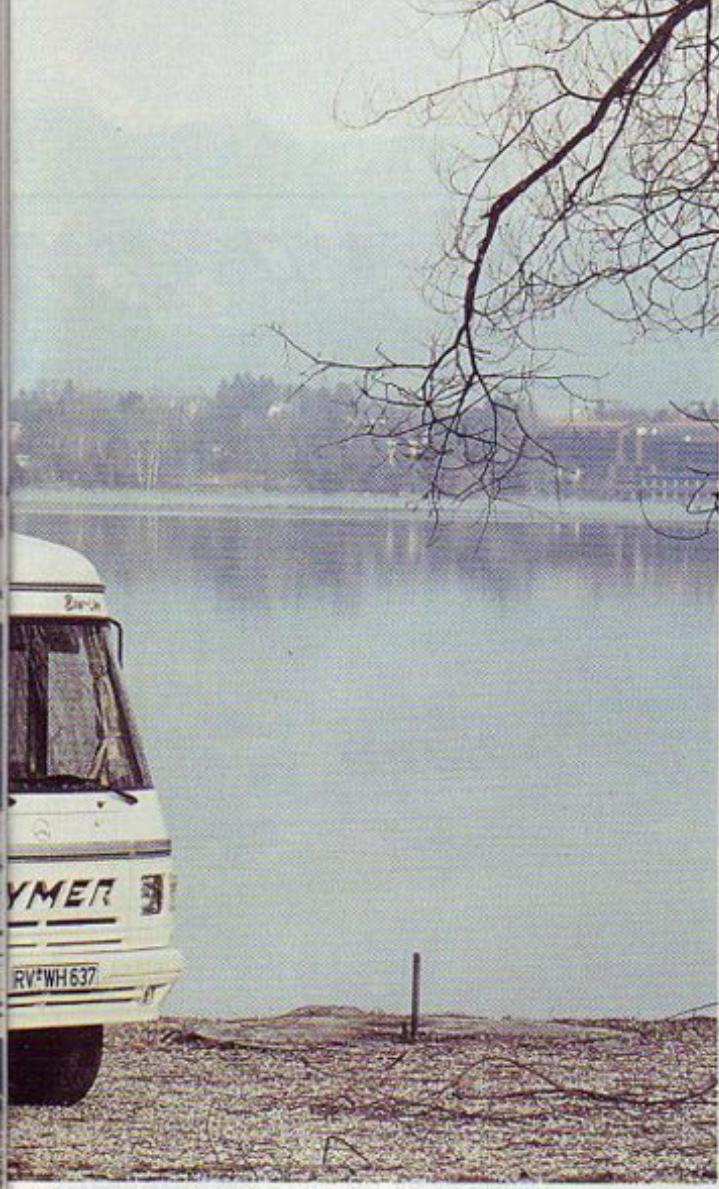
Površnemu opazovalcu se najbrž zdijo vsi Hymerjevi integririci enaki. Še toliko bolj, ker je zunanjost teh bivalnikov že leta skoraj nespremenjena. Pozorno je treba pogledati oznako modela, da vam postane jasno, kakšen motor jih poganja in kako so opremljeni. Nikakor niso lepotci in zato jim tudi ob vse večji zasičenosti trga bije zadnja ura. Seriji B in E sta po zaslugu novega ducata že prijetnejši za oko. Nov Mercedesov kombi in tovornjak pa bo polepšal tudi serijo S.

Resnici na ljubo je pri bivalnikih predvsem pomembno,

kaj se skriva znotraj sten. Star-line je kljub šestim metrom dolžine namenjen le trem potnikom. Vrtljivi naslonjači in klubška mizica z barčkom v omarici že na prvi pogled kažejo, da je ta bivalnik narejen za razvajence. Vrtljiva sta tudi voznikov in sovoznikov sedež, in ko je mizica raztegnjena, je za njio dovolj prostora tudi za obiskovalce. Vzdolžna klop se preprosto in hitro raztegne v 90 cm široko in kar dva metra dolgo posteljo. Pod njo pa je po vsej njeni dolžini prtljažni prostor, ki je dosegljiv tudi skozi zunanjlo loputo. Dvojno ležišče je spravljeno pod stropom nad voznikom, in ko ga



**Robustna
tovornjakarska
armaturna
plošča je kar
klicala po
izboljšavi.
Sodobnejši
Mercedesov
kombi so že
predstavili
novinarjem,
zdaj bo kaj
kmalu najbrž
naredil potezo
tudi Hymer.**



Svojevrstna razdelitev notranjosti omogoča tudi prostorno kopalnico in stranišče. Prha je ločena od preostalega dela s pribgnimi steklenimi vrti.

spustite navzdol, se same od sebe razprostrejo tudi zavese. V zimskem času morate na okna pritrdit posebno oblogo, ki preprečuje, da bi hlad prodrl skozi velika stekla.

Hymermobil 584 z enako notranjino razporeditvijo in ducatovim podvozjem je kar za do-



Garderobna omara je nad grelnikom za vodo in plinskim gretjem. Segreti zrak pošilja po ceveh po bivalniku električni ventilator.

brih 20.000 mark cenejši. Starline je z okroglimi 100.000 markami razred zase. Bogatejša in zahtevnejša oprema ter Mercedesovo podvozje ga postavlja med izbrane po ceni in po zasnovi. Naš testni bivalnik stane v Nemčiji kar 117.000 mark, ker so mu dodali še zavorni ABS, zaporo diferenciala, električno nastavljiva in ogrevana vzvratna ogledala in še nekaj drobnih dodatkov. Ob klubski garnituri v dnevni sobi je tu še kuhinjski del in toaletni prostor. Kuhinja je ob zadnji steni, pod štedilnikom s tremi gorilniki je 85-litrski hladilnik, v dveh omaricah je dovolj prostora za posodo in živila. Na notranji strani vrat je plastična posoda za smeti. V omarici ob vhodu je spravljena 100-litrska posoda za svežo vodo, na plošči pa je priključek za televizijski sprejemnik z 12-in 220-voltno vtičnico.

Toaletni prostor s kasetnim straniščem ima s steklenimi vrati ločeno prho in dovolj prostorne omarice za toaletne potrebštine.

Klub Mercedesovi zvezdi pa je že leta nespremenjena armaturna plošča povsem tornjakarska. Nenatančna in dolga prestavna ročica se ne more primerjati s priročno ročico sredi armaturne plošče

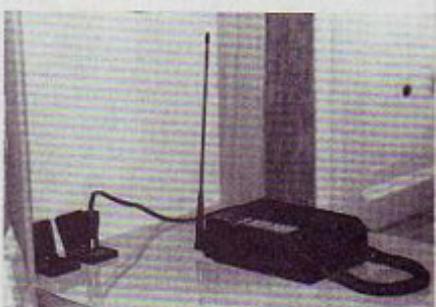


V ozki omarici med vrtljivim klubskim stolom in steno je prostor za pet steklenic. V zgornjo omarico lahko zložite kozarce.

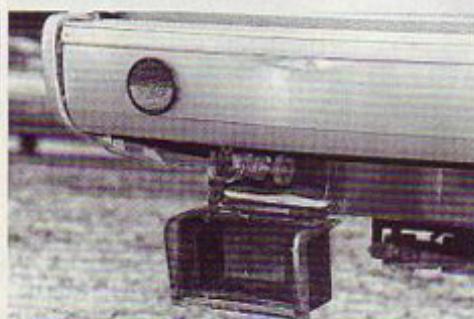
Pod armaturno ploščo so stikalo za daljinski izklop dovoda plina za gretje, hladilnik, štedilnik in grelnik za vodo. Duomatic omogoča, da se po izpraznitvi ene samodejno vklopi druga.



Lopute za dostop do prtljažnika



Na omarici ob vhodnih vratih sta priključka za 220 in 12 voltv. Ta prostor je namenjen televizijskemu sprejemniku ali prenosnemu telefonu.



Ventil posode za odpadno vodo je pred mrazom zavarovan z izoliranim pokrovom.

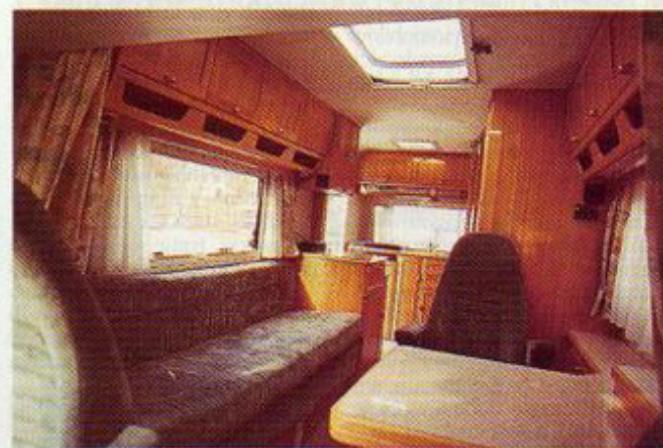


v novem ducatu. Zagotovo je prav srečna roka pri snovanju novega Fiatovega kombija spodbudila tudi vodilne pri Mercedesu, da so pohiteli in pred kratkim predstavili novinca. Ta je popolno nasprotnje starim Mercedesovim kombijem, med katere spada tudi model 310 D, ki služi za osnovno temu Hymerjevemu bivalniku.

Servovalan, premišljeno razdeljena teža opreme skupaj z zavornim dodatkom ABS, vtis močno izboljšajo. Vendar pa močno naganjanje in nihanje med vožnjo po slabih cestah v kombinaciji z glasnim dizelskim motorjem ne gre v korak z bivalniki na Fiatovih podvozjih.

Povsem v stilu Hymerja je velika prezračevalna loputa na stropu, ki jo odpirate z vrtljivo ročico. Zatemnitvena zavesa se zapira na tri možne načine. Tudi mreža proti mrčesu lahko preprosto odprete.

**Podporne
nožice
nastavite ročno
z vzdvodnim
ključem.**



Pogled čez klubsko mizo in vzdolžno klop proti kuhinji v zadnjem delu.

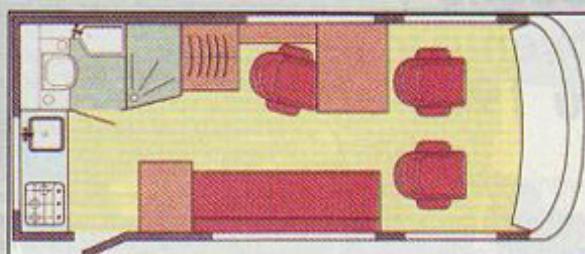
Klub skrbno izdelani notranji opremi, vzorno zasnovani raztegljivi mizi in razvajencem namenjenim omaricam za steklenice in kozarce in kljub sijaju srebrne trikrake zvezde kupec kar lep del kupnine

odštejejo za prestižni blagovni znak Hymerja in Mercedesa.

ANDREJ SEDEJ
Foto: TOMI LOMBAR



...dokončati na njihovih
...in njenih novih ...



Tehnični podatki

Osnovno vozilo: mercedes-benz 310 D

Motor: petvaljni - vrstni - dizel - gibna prostornina 2874 ccm - največja moč 70 kW(95 KM) pri 3800 vrtljajih v minutu - največji navor 192 Nm pri 2600 vrtljajih v minutu - motor poganja zadnji kolesi - zapora diferenciala - petstopenjski menjalnik

Voz in obese: spredaj posamične obese - zadaj diferencial z listnatimi vzemnimi - dvokrožne zavore, spredaj kolutne, zadaj bobnaste - ABS - gume 205/75 R 16 C

Mere, teže in prostornine: dolžina 6070 mm - širina 2220 mm - višina 2790 mm - medosna razdalja 3350 mm - teža praznega vozila z voznikom, polnimi posodami za gorivo, plin in vodo 2810 kg - dovoljena skupna teža 3500 kg - posoda za čistvo vodo 100 l - posoda za odpadno vodo 100 l

Bivalnik: sendvič plošče z aluminijasto oblogo in z jeklenimi nosilci - debelina izolacije stene 26 mm poliuretanske pene - dno 41 mm - notranja višina 205 mm - notranja širina 2160 mm - dvižno ležišče nad voznikom 1860 x 1360 mm - ležišče iz vzdolžne klopi 2000 x 900 mm - plinsko ogrevanje trumatic S 3002 K z ventilatorjem - plinski kuhalnik s tremi gorilniki - hidrilnik 85 l (plin, 12 V, 220 V)

Izdelovalec: Eriba Hymer GmbH 7967 Bad Waldsee, Nemčija

Zastopnik in uvoznik: Intergastro d.o.o., Podkoren 18, Kranjska Gora

Cena: DEM 104.560 (s carino, brez prometnega davka)

Naše meritve

Največja hitrost: 118 km/h

Pospeški: 0-50 km/h 8,7 s

0-80 km/h 19,2 s

Poraba goriva: testno povprečje 11,8 plinskega olja na 100 km

