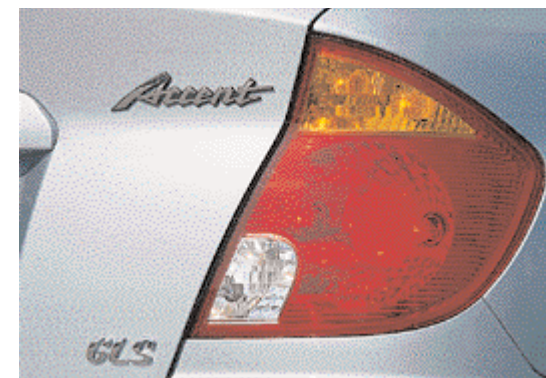


Kratek test Hyundai Accent 1.6 GLS Top-K

Resnejša družba

Accent je bil svoj čas med najbolje prodajanimi avtomobili v Sloveniji. Cena in to, kar je kupec dobil od avtomobila, je ponudilo ugodno razmerje. Sedaj je prišel čas, ko se je moral zresniti. Za mlade imajo pri Hyundaiu Getza.

Besedilo Peter Kavčič Foto Aleš Pavletič



Notranjost Accenta je manj plastična, merilniki so preglednejši, ergonomija in namestitve stikal pa na dosegu roke. Pohvalimo tudi veliko predalčkov za odlaganje drobnarij in žepov v naslonjalih mehko oblaženih sedežev. Oprema GLS Top-K ponuja tudi v usnje oblečen trikrazi volan, ki si ga lahko prilagodite po višini.



Novi Accent torej prinaša več. Predvsem več avtomobila! Po velikosti je sicer še vedno težko opredeljiv, je nekoliko večji od Renaultovega Clia in nekoliko manjši od Volkswagna Golfa, če smemo primerjati. Toda kljub vsem dejanskim ali vsaj navideznim naprom Hyundaiia je Accent glede velikosti in prostornosti v avtomobilu še vedno korak za večjo konkurenco. Mednjo ga namreč postavljajo tudi sami - torej med Golfa in podobne. Slednje seveda uspešno opravičuje s svojo ceno. Najcenejši Accent z 1,3-litrskim motorjem s klimatsko napravo stane malo manj kot 2,3 milijona tolarjev, kar je ugodno. Testni Accent z 1,6-litrskim bencinskim motorjem (105 KM) in najboljšo možno opremo Top-K (klimatska naprava, čelne in bočne varnostne blazine, ABS, električni pomik stekel, daljinsko zaklepanje, meglenke, usnjen volan ...) pa cenijo na 2,8 milijonov tolar-

jev. Tudi to je ugodno, kajti težko boste našli avtomobil s podobno opremo in podobno prostornostjo za tak denar.

Nov videz

Svojo »odraslost« novi Accent kaže že na svoji zunanosti. Prednji žaromet je moderno zaobljen z gladko stekleno površino (v temi se izkaže z boljšo svetilnostjo). Zadnje luči so prav tako modne in privlačnega videza, predvsem pa lično zaključijo že kar kupejevsko linijo, ki se prek prednje maske, pokrova motorja in zadka vije vzdolž avtomobila.

Novosti so takoj vidne tudi v notranjosti. Uporabili so na otip prijetnejše in kakovostnejše materiale. Predvsem armaturna plošča ne deluje več tako plastično in togo kot pri starem modelu, saj tudi oblikovno lepo »dih« s preostalo notranjostjo. Trikrazi usnjeni volan dobro sede



Lega na cesti je pri zmerni hitrosti zadovoljiva, prav pretiravati pa ne gre z njim. Accent ima raje mirnejšega voznika, ki ga v novi različici razvaja z več prostora tako spredaj kot na zadnji klopi, kjer dokaj udobno sedijo tudi višjerasi potniki. Lito platišče sodi k opremi Top-K.



Lito platišče sodi k opremi Top-K

Tehnični podatki

Cena: 2.717.931 SIT
Cena testnega vozila : 2.799.341 SIT
Motor: 4-valjni - vrstni - bencinski - 1599 cm³ - 77 kW (105 KM) - 143 Nm
Zmogljivosti: 190 km/h - 10,0 s
Poraba: 9,5/5,4/6,9 l/100 km

HVALIMO IN GRAJAMO

▲ cena
 ▲ predalčki za drobnarije
 ▲ solidna izdelava
 ▲ velik prtljažnik in vrata prtljažnika
 ▲ pregledna armatura

▼ preglednost nazaj
 ▼ preveč nazaj pomaknjena prestavna ročica
 ▼ odpiranje zadnjih vrat
 ▼ neizrazita zunanost

v roke (nastavljiv je po višini) in v kombinaciji z voznikovim sedežem, ki je dvostopenjsko nastavljiv po višini, omogoča dobro ergonomijo sedenja. Solidno se sedi tudi zadaj, le visokoraslim potnikom bo primanjkovalo prostora nad glavo, pri kolenih in nogah pa ne bo večjih težav. Seveda pa v avtomobilu te velikosti ne morete pričakovati limuzinskega udobja. Sedeži se lahko pohvalijo z mehkim oblazinjenjem (voznikov ima preklapljiv naslon za roko) in v naslonjalih prednjega para najdete tudi dva hrbtina in dva manjša stranska žepa za odlaganje zvitka časopisa ali revije.

Za odlaganje drobnarij boste našli stranske predale v vratih in sredinski konzoli, ki je na dnu opremljena z gumasto podlogo, da preprečuje drsenje predmetov. Za male platenke in pločevinke osvežilne pijače pa so namenili tri odlagalna mesta (2x spredaj, 1x zadaj).

Niso skoparili tudi z varnostjo, saj je novi Accent čvrstejši v podvozju in v primeru GLS Top-K opremljen s čelnima ter stranskima varnostnima blazinama, ABS-om z EBD-sistemom, ki pomaga med zaviranjem obdržati avto v želeni smeri vožnje. Za dobro počutje potnikov pa je v novem Accentu tudi manj hrupa in tresljajev (dodatne zvočne zaščite pod motornim pokrovom, dnom avtomobila in zadku).

Boljši na cesti

Na cesti se Hyundai znajde precej bolje kot predhodnik. Resda ne izstopa po zmogljivi-

vostih ali voznih lastnostih, je namreč povsem povprečen avtomobil, ki ne vzbuja čustev. A to je za krog kupcev, na katere meri Accent, dovolj. V mestu solidno lovi korak s prometom, ko potrebujete poskočnost, pa motor s 105 KM od 0 do 100 km/h po naših meritvah pospeši v dobrih 11 sekundah. Pri močnem zaviranju se od 100 km/h do mirovanja ustavi v 41,4 metra, kar je zelo povprečno. Razveseljivo pa je, da zavoram pomaga ABS, ki ga za ta denar ne dobite pri veliko avtomobilih nižjega srednjega razreda. Povprečna je tudi Accentova prožnost motorja. To sicer ne pomeni, da je treba ves čas posegati po prestavni ročici, prav ležerno pa tudi ne gre z njim. Pri tem se lahko včasih »zatakne«, kajti ročica menjalnika ni med najbolj natančnimi pa še preveč nazaj je pomaknjena, da se ne bi ognili manjši kritiki. Je pa vsekakor bolj natančna in zagotavlja boljši občutek od tiste v starem Accentu.

Če povzamemo, Accent ni napačna izbira, če niste zahteven kupec. Če mu že očitamo povprečnost v vožnji, v porabi goriva (izmerili smo mu 9 litrov za sto prevoženih kilometrov) in ne ravno atraktivno podobo, pa ga odlikujejo bogata oprema, uporabnost, velik prtljažnik z ogromno nakladalno odprtino, ko privzdignete zadnja vrata, varnost v obliki štirih varnostnih blazin in ABS-zavor, dovolj prostora za udobno vožnjo štirih odraslih potnikov ter solidna izdelava. Vse to za manj kot tri milijone, kar je danes že redkost. ■