

Preskušeni

prijemi in

Zasnove avtomobila se lahko lotiš na številne načine in bolj je ta način nenavaden, bolj zadnje čase 'vžge'. Ampak tudi klasi-ka(še) ni za v staro šaro.



Tale Coupé je tipičen primer klasične pristopa k zasnovi avtomobila: uporabljeni so preskušeni prijemi in dodana je značilna Hyundaieva dediščina: bogata oprema, kakovost izdelave in zanesljivost izdelka. Toda tudi brez tega je Coupé videti čeden, in čeprav v maloštevilni konkurenci, mu ni treba biti nerodno. Prav nasprotno!

Preskušeni prijemi? Jasno: klasični kupejevski zunanost in notranost, športen motor s primerno povzdignjenim truščem, pretežno črna notranost z nekaj videza aluminija in z vstavki rdeče barve (šivi, karo na sedežih) ter dodatni okrogli merilniki na sredini armaturne plošče. In paket je privlačen.

Nekaj drobnih vprašanj ostaja odprtih. Radijski sprejemnik, na primer, je lep primer neergonomskega upravljanja in neskladja z videzom notranosti, a ker je vgrajen naknadno, se mu lahko tudi 'izognete'; položaj za volanom je dober, a nič več kot to; ročica menjalnika je postavljena nekoliko preveč nazaj in volanski obroč se nastavlja le po višini; podatek o zunanji temperaturi je na voljo le ob pritisku na gumb; glas troblje ni v skladu z imidžem avtomobila; ključ je iz prastare šole in daljinski upravljalnik visi poleg kot obesek; in merilnik navora je slabo viden pa tudi vprašanje, kako si z njim lahko pomagate med vožnjo, ni razčiščeno.

Skoraj vedno se izkaže, da je srednja pot najbolj smiselna. Tudi v tem primeru; ko za tega



Coupéja izbirate motor, je zelo smotno izbrati takšnega, kot smo ga imeli na testu. Če izvzamemo, da nima neposrednega vbrizga, gre za zelo sodoben izdelek s prilagodljivim položajem odmičnih gredi, kar se izkaže (vsaj v tem primeru) kot odlična rešitev med vožnjo; v drugi prestavi, denimo, zelo lepo potegne že od 1000 motornih vrtljajev in se zlahka, tudi v četrti prestavi, zavrti do nežnega prekinjevalnika pri 6600 vrtljajih v minuti. Zaradi dobre kombinacije krivulj navora in moči si ta Coupé lahko privoščiti le pet prestav, čeprav mu ne bi ničesar očitali, če bi jih imel šest. Vsaj za (še) boljši občutek ali pa le za zmanjšanje notranjega trušča pri večjih hitrostih. Vseeno pa so prestave kratke in se lepo stopnjujejo, da je lahko vožnja tudi živahna in športna. Izklapljen ESP zadevo še dodatno začini.

Dober navo, veselje do vrtenja in glasnost so tri značilnosti tega motorja, ki na koncu krepko pripomorejo k občutku, da vozite športen avtomobil. Zasluge za to ima tudi odlična,

klasika



»Zaradi dobre kombinacije krivulj navora in moči si ta Coupé lahko privošči le pet prestav, čeprav mu ne bi ničesar očitali, če bi jih imel šest.«

skoraj nevtralna lega na cesti, ker pa je tole klasičen (kombi)kupe, je treba že vnaprej vedeti, da to prinese tudi nekaj neprijetnosti: vanj sedete zelo nizko in na zadnji klopi je priporočljivo, da sedi le do 1,6 metra visok potnik. Na prednjih sedežih pa je prostornost primerljiva tudi s klasičnimi avtomobilskimi karo-



serijami in vidljivost navzven, ki je sicer (spet zaradi oblike karoserije) delno omejena, bo zaradi dobrih brisalnikov (do 180 kilometrov na uro) v dežju zelo dobra. Če upoštevate še, da je prtljažnik spodobno velik, dobre oblike in tretjinsko povečljiv, si morda takšnega Hyundaija lahko predstavljate tudi kot družinski avtomobil.

Klasika torej še ni za odpis, če je seveda primerno izpeljana v praksi. Če odmisлите nekaj manjših zamer, je ta Hyundai zelo dobra izbira za tistega, ki pač išče klasičen kupe. Ponudbe sicer ni veliko, ampak to ne zmanjšuje dobrega vtisa, ki ga ta Coupé pusti. ■

Hyundai Coupe 2.0 CVT FX Top-K

Cena osnovnega modela:	4.507.000 SIT
Cena testnega vozila:	4.507.000 SIT

NAŠE MERITVE

(T=16 °C / p=1010 mbar / rel. vl.: 57 % / Stanje km števec: 6166 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h:	9,4 s
402 m z mesta:	16,8 s (137 km/h)
1000 m z mesta:	30,5 s (171 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV.):	10,0 s
80-120 km/h (V.):	14,5 s

NAJVEČJA HITROST

204 km/h
(V. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 44,1 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 12,9 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1975 cm³ - največja moč 105 kW (143 KM) pri 6000/min - največji navor 186 Nm pri 4500/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 205/55 R 16 H (Avon CR85).

Mase: prazno vozilo 1227 kg - dovoljena skupna masa 1740 kg.

Mere: dolžina 4395 mm - širina 1760 mm - višina 1330 mm - prtljažnik 312 l - posoda za gorivo 55 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 208 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,0 s - poraba goriva [ECE] 10,9/6,4/8,0 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ videz
- ▲ motorne zmogljivosti
- ▲ lega na cesti
- ▲ izklopljiv ESP
- ▲ izdelava
- ▼ radijski sprejemnik
- ▼ ključ
- ▼ smiselnost merilnika navora
- ▼ poraba pri priganjanju

Končna ocena

V maloštevilni konkurenci je Hyundai Coupé s tem motorjem zelo dobra izbira za tistega, ki išče kupe klasične zasnove, a tudi vsakdanje uporabnosti. Zelo navdušuje tudi odlična izdelava.