

Čistejši izdih

Da je Elantra v letošnje leto zapeljala rahlo prenovljena, morda marsikdo sploh še ni opazil. Pa vendar, če ste se si pripravljeno odtrgati nekaj časa in se posvetiti 'novemu' zunanjemu videzu, sprememb ne boste spregledali.

Besedilo **Matevž Korošec** Foto **Aleš Pavletič**



Elantra je z letošnjim letom dobila novo grafiko merilnikov, za katero so poskrbeli pri podjetju VDO.

Pri Hyundaiu pravijo, da je na račun teh Elantra celo nekoliko zrasla (predvsem v dolžino), toda roko na srce, če je, je le zaradi izdatnejših odbijačev. Znotraj potniške kabine tega ni občutiti. Vam pa zato na prenovljenem prednjem delu Elantra nemudoma padejo v oči novi žarometi, odbijač, pokrov motorja, maska in predvsem meglenki, ki sta zdaj okrogli in prav dirkaško majhni. Podobne novosti je opaziti tudi zadaj, kjer za nov videz skrbijo luči z drugačno grafiko. No, za odkrivanje ostalih novosti pa se je treba od tu dalje preseliti v notranjost.

Ta revolucionarnih novosti sicer ne ponujajo, kar pomeni, da vas bo, če ste vajeni sodobnejših evropskih avtomobilov, še vedno najprej zmotila predvsem armaturna plošča. Dolžina, odmerjena od vetrobranskega stekla do skrajnega roba nadstreška merilnikov, namreč ne vpliva zelenega občutka varnosti. Če ste zaprisežen zagovornik proporcionalnih mer, boste znali potarjati tudi nad volanskim obročem, ki je že na pogled nekoliko prevelik, zagrizeni esteti pa bodo znali ob tem dodati še kakšno na račun oblike armaturne plošče, predvsem račnikov na sredinski konzoli.

Je pa Elantra z letošnjim letom dobila

novo grafiko merilnikov, za katero so poskrbeli pri podjetju VDO, sprehajanje skozi podatke, ki jih ponuja potovalni računalnik, je postalo preprostejše, saj so temu namenili novo, predvsem pa bolj ergonomsko stikalo (prej se je to nahajalo med merilniki). Če se odločite za najdražjo Elantro (2.0 CVVT Top-K), pa je treba omeniti tudi bogato opremo, vključno s samodejno klimatsko napravo, številnimi elektronskimi dodatki in alarmom, ter končno prenovljen najzmogljivejši motor.

Ta je, razumljivo, bencinski, čeprav je res, da si v Elantri lahko omislite tudi sodoben dizelski motor z enako prostornino, ki pa zmore dobrih 30 'konjičev' manj. Ampak to v tem trenutku niti ni pomembno. Lotimo se raje agregata, ki se zdaj baha s tehnologijo prilagodljivih načinov odpiranja ventilov. Kot pravijo pri Hyundaiu in kot je ne nazadnje mogoče razbrati tudi iz tehničnih podatkov, izboljšanih zmogljivosti s tem niso dosegli. Dodatni dve konjski moči sta komajda omembe vredni in enako velja tudi za končno hitrost, ki naj bi bila le za dva kilometra na uro višja od prejšnje. Nova tehnologija odpiranja ventilov (CVVT) je tako prispevala predvsem k izboljšani prožnosti motorja oziroma 'lepši' krivulji navora,



manjši porabi goriva in nenazadnje k čistejšemu izpuhu. To pa so lastnosti, katerim bomo z vstopom v Evropsko unijo morali tudi mi posvečati vedno več pozornosti.

Torej, če ste morda na začetku besedila pomislili, da je Elantra s tehnologijo CVVT zdaj še močnejša, ste se žal uštel. 'Konjičev' je dovolj, so prepričani pri Hyundaiu in tega ne gre zanikati. So pa zato raje poskrbeli za čistejši izpuh. ■

CENA OSNOVNEGA MODELA: 3.636.000 SIT
CENA TESTNEGA VOZILA: 3.785.000 SIT

NAŠE MERITVE

Pospeški	
0-100 km/h:	9,6 s
402 m z mesta:	16,9 s (136 km/h)
1000 m z mesta:	30,6 s (174 km/h)

Prožnost	
50-90 km/h (IV.):	10,6 s
80-120 km/h (V.):	15,4 s

Največja hitrost	205 km/h (V. prestava)
-------------------------	------------------------

Zavorna pot od 100 km/h:	46,2 m (AM meja 40 m)
---------------------------------	-----------------------

Poraba goriva skupno testno povprečje	9,5 l/100 km
--	--------------

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1975 cm³ - največja moč 105 kW (143 KM) pri 6000 vrt/min - največji navor 186 Nm pri 4500 vrt/min
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 195/60 R 15 H (Semperit Sport Grip M+S)
Mase: prazno vozilo 1477 kg - dovoljena skupna masa 1880 kg
Mere: dolžina 4525 mm - širina 1725 mm - višina 1425 mm - prtljažnik 415 l - posoda za gorivo 55 l
Zmogljivosti: največja hitrost 208 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,0 s - poraba goriva (ECE) 10,2/6,1/7,6 l/100 km

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ dovolj bogata oprema
- ▲ število odlagalnih mest
- ▲ spodobne motorne zmogljivosti
- ▲ cena

- ▼ (pre)velik volanski obroč
- ▼ nekateri materiali v notranjosti
- ▼ menjalnik

Končna ocena

Manjša prenova oblike in tehnologija CVVT, skrita v drobnoju motorja, nedvomno dokazujeta, da pri Hyundaiu vlagajo tudi v razvoj že obstoječih modelov. Žal pa tega marsikdo morda sploh ne bo opazil. Čeprav je res, da novosti niso tako skromne.