



Stvari se spreminjajo

Ste eden tisti, ki še vedno vihajo nosove nad Hyundaii? Še vedno vztrajate, da je to drugorazredna avtomobilska znamka tam nekje z Daljnega vzhoda? Prav, ampak stvari se spreminjajo, verjemite. Sedite v prenovljenega Getza, pa boste videli.

Pred kratkim so ga prenovili in če se na hitro lotimo novosti, povejmo, da ima nova prednja žarometa, ki sta na pogled bolj 'elisasta', nov pokrov motorja in spremenjen prednji odbijač, preoblikovan zadek z novimi lučmi, meglenko, vtisnjeno v sredino spodnjega dela branika, ter lepša - če se lahko tako izrazim - lita platišča na modelih, ki si jih zaslužijo.

Toda to niso stvari, zaradi katerih trdim, da je Getz postal boljši. Kvečjemu lepši. In enako velja za vse, kar vidite v notranjosti. Tam je nova armaturna plošča. Kakovostnejša in lepša, bi lahko rekli. Sredinska konzola hoče s svojim leskom spominjati na aluminij, medtem ko je preostala plastika predvsem prijetnejša na pogled. Vseeno pa se s tisto v tekmečih bolj zvenečih znamk še

vedno ne more primerjati. Predvsem zato, ker je njena zrnata površina pregroba, zaradi česar vam svetujem, da si, ko sedete v Getza, naklon naslonjala in višino sedalnega dela sedeža nastavite, še preden zaprete vrata, sicer se odrgnjenim členkom na roki ne boste izognili. Ja, tako groba je. Pa pustimo to. Sedež si boste tako ali tako nastavili le enkrat - ko boste prvič sedli v Getza - in potem bo ostal na mestu, ki ste mu ga določili. Lotimo se stvari, ki vas lahko lepo presenetijo. Na primer posluh za detajle, kot so popolnoma prava tipka za 'resetiranje' dnevno prevoženih kilometrov ali pa opozorilna lučka za hladan motor, ki zasveti modro. Spremenjeni so tudi merilniki. Nič posebnega, le lepo obrobjeni, vseeno pa prav zaradi svoje preprostosti omogočajo dobro berljivost. Še kup drugih detajlov si zasluži



»Motor je nov. Priložnost, da se izkaže, je dobil, ker je paleta zapustil 1,3-litrski dvanajstventilski štirivaljnik.«



Kratek test | Hyundai Getz 1.4 16V GL Top-K



oceno 'dobro', na primer po višini nastavljen tri-krak volanski obroč, 'uporabno' nedvomno velja za petratno karoserijo in povečljiv prtljažnik, nekaj pa si jih zasluži tudi oceno 'manj primer-no'. Recimo sedeži, predvsem zaradi slabega bočnega oprijema in previsokega sedenja.

No, in končno smo prišli do stvari, ki so 'krive', da je Getz postal boljši. Najprej moram omeniti motor. Ta je nov, priložnost, da se izkaže, je dobil, ker je paleto zapustil 1,3-litrski dvajstventilski štirivaljni, ki je s svojimi 85 'konjiči' veljal predvsem za povprečen izdelek. Novinec prostorninsko ni veliko zrasel, za 52 kubičnih centimetrov, so mu pa glavo obogatili s po štirimi ventili nad vsakim valjem in iz njega stisnili 71 kW/97 KM ter 125,5 Nm navora. Povedano z drugimi besedami, novi član palete pri istem številu vrtljajev zmore 6,5 Nm več navora, kar sicer še vedno ne zagotavlja ležernosti -1.5 CRDi na primer razvaja z 235 Nm -, vseeno pa ga boste zlahka vzljubili. V mestih svoje

delo opravlja solidno, medtem ko zunaj njih, kadar hočete iz njega izvabiti vse, kar zmore, od vas pričakuje le eno - da ga poženete v višje vrtljaje. In, verjemite, to vam ne bo težko. Prvič zato, ker se motor rad vrti, drugič pa, ker je povezan z menjalnikom, za katerega še danes ne morem verjeti, da je Hyundaiev. S tistimi, ki sem jih do danes preizkusil v avtomobilih te znamke, ta resnično nima nobenih sorodstvenih vezi. To ugotovite že zjutraj, ko zaženete hladni motor in menjalnik zlahka pretaknete v prvo prestavo. Iskanje vzvratne prestave prav tako ni težavno. Sprehajanje po menjalniški shemi navzgor in navzdol je tekoče. Gibi so povprečno kratki, toda spodobno natančni. In zazdi se vam, da se v tem Getzu skriva celo nekaj športnega.

Toda upanje zbledi takoj, ko se zaženete v prvi ovinek. Getz vas še enkrat opomni, da bočni oprijem na prednjih sedežih ni skoraj nič boljši od tistega zadaj. Vzmetenje bodo cenili predvsem tisti, ki ljubijo udobje in mehko (čeprav

moram priznati, da s primerki, ki so iz Koreje k nam prihajali na začetku, ta - tako kot menjalnik - nima nič skupnega). In na koncu je treba omeniti še kolesa, ki z velikostjo 14 palcev jasno povedo, da je norenje s tem Getzom početje na meji zdravega.

Ampak Hyundaiev malček tako ali tako nikoli ni bil namenjen temu. In če vam je to jasno, potem veste tudi, komu so namenjene novosti - zmernim voznikom, ki jih bodo znali še kako ceniti. Ja, stvari se spreminjajo. V tem primeru na bolje. ■

Hyundai Getz 1.4 16V GL Top-K

Cena osnovnega modela:	2.293.000 SIT
Cena testnega vozila:	2.406.000 SIT

NAŠE MERITVE

(T=-1 °C / p=1020 mbar / rel. vl.: 71% / Stanje km števec: 2325 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h:	12,1 s
402 m z mesta:	18,2 s [123 km/h]
1000 m z mesta:	33,6 s [151 km/h]

PROŽNOST

50-90 km/h (IV):	13,0 s
80-120 km/h (V):	17,9 s

NAJVEČJA HITROST

170 km/h
(V. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 49,7 m (AM meja 43 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 8,7 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1399 cm³ - največja moč 71 kW (97 KM) pri 6000/min - največji navor 126 Nm pri 3200/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 175/65 R 14 T (Avon Ice Touring M+S).
Mase: prazno vozilo 1100 kg - dovoljena skupna masa 1510 kg.
Mere: dolžina 3825 mm - širina 1665 mm - višina 1490 mm - prtljažnik 254-977 l - posoda za gorivo 45 l.
Zmožljivosti: največja hitrost 170 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,2 s - poraba goriva [ECE] 8,2/5,5/6,5 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ menjalnik in motor
- ▲ zunanost približna evropskemu okusu
- ▲ izboljšana kakovost materialov v notranjosti
- ▲ spodobno bogat paket opreme
- ▲ sprejemljiva cena

- ▼ visoko sedenje
- ▼ bočna opora prednjih sedežev
- ▼ groba plastika na vratih

Končna ocena

Getz s prenovno ni postal le lepši, ampak predvsem boljši. Upali bi si celo trditi, da je zdaj kos tudi marsikateremu evropskemu tekmeču. Pa ne le, ko ga pogledamo skozi ceno. Tudi če nanjo pozabimo, velja, da Hyundai s vsakokratno prenovno postanejo boljši. In to z novim motorjem, menjalnikom, prenovljeno notranjostjo in drugimi novostmi jasno dokazuje tudi Getz.