

Getz ni hec!

Pri Hyundaiu so v najbolje prodajani avtomobilski razred v Sloveniji vstopili zelo pogumno, z visoko dvignjenimi glavami. »Naš Getz se lahko povsem enakovredno kosa z najboljšimi avtomobili v tem razredu,« so trdili. Vedeli so, da bo hudo (pokukajte h konkurenci in videli boste, da se je proti povsem novim C3, Fiesti in Polu ali vedno ugodnemu Cliu le težko boriti).

Po našem testu lahko brez kančka dvoma trdimo: uspe- lo jim je! Četudi je s tem cena avtomobila višja, kot smo pri ko- rejških avtomobilih navajeni.

»Na prednjih dveh sedežih je toliko prostora za noge, da lahko z mojimi debelimi šapami še te- lovadam,« bi bil navdušen medve- dek, medtem ko so naši potniki na zadnjih sedežih v odobravanje prikimavali in potrdili dobro po- čutje. Odkrito priznamo, da je prostora res ogromno: spredaj bodo brez težav sedeli tudi viso- korasli vozniki, saj je visoka stre- ha Getza kot nalašč za višje nasa- jene glave, poleg tega pa je po- mik prednjega sedeža tako rado- daren, da ni težav z namešča- njem nog. Tudi tistega nadležne- ga tiščenja kolena v sredinsko konzolo v Getzu ni, saj je tudi tam ogromno praznega prostora. A kljub temu sam nisem bil naj- bolj navdušen. Getz, ki so ga predstavili že na lanskem ženev- skem salonu, ima podobno hibo, kot jo imajo (so jo imeli) franco- ski avtomobili. Od mojega telesa namreč pričakuje, da ima krajše noge in daljše roke, kar pri urav- navanju položaja za volanom ni najprijetnejše. Seveda govorim o tem, da Getzu manjka vzdolžno nastavljen volanski obroč. Če tr- dim, da je v tem majhnem korej- skem avtomobilu, ki hoče na ev- ropskem trgu s 15 milijoni proda- nih vozil (od tega je kar 26 od- stotkov majhnih avtomobilov!) odtrgati svoj delež kolača, zelo

dobro poskrbljeno za voznika (prednja sedeža sta dodatno oplemenitena z bočnimi opora- mi, voznikov je nastavljen po viši- ni in naklonu, poleg tega lahko uravnavate tudi trdoto ledvenega dela naslona), pa nikakor nisem uspel naravnati svojega delovne- ga prostora vsaj blizu idealu. Po- lo, C3 in Fiesta so v tem pogledu boljši, vozniki Cliov pa se že od nekdaj srečujejo z isto težavo!

Pusta notranjost, prikupna zunanost

Spet smo pri obliki, ki je ne- komu lahko všeč, drugemu spet ne! Če povlečem črto pod seštev- kom mnenj o Getzevi obliki zuna- njosti in notranjosti, bi dejal, da so z zunanjimi karoserijskimi ob- linami zadeli v polno, pri notra- njosti pa jim je očitno zmanjkalo časa. Zunanost je prav igri- vo pri- kupna, z zadnjimi mačjimi očmi pa celo zelo lepa. A glej ga zlom- ka, na sicer urejeni armaturni plošči pa o oblikovanju, nenavad- nih oblikovnih dodatkih, živah- nejših barvnih prevlekah ... ni ne duha ne sluha. Avtomobil, ki ga bodo zelo verjetno kupovale tudi naše boljše polovice, nas popelje žejne čez vodo. Toda punce, če vam že oblika notranjosti ni všeč, naj vam prišepnem, da je Getz z opremo GLS TOP-K zelo dobro opremljen avtomobil. Saj veste, gumbki na vratih za električno pomična stekla, bzzzzz za elek- trično nastavljeni vzratni ogleda- li, ahhhh za ročno klimatsko na-



Notranjost: nekaj oblikovalske sivine, a ogromno prostora.



Armaturna plošča z velikimi merilniki: preglednosti nimamo kaj očitati!



Konzola: Z odlagališča na vrhu sre- dinske konzole pri prvem pospeševa- nju oz. zaviranju vsebina zleti na tla.



Mestna gneča je njegovo igrišče.





Polna nakupovalna vrečka?
Pri Getzu ni težav ...

Presenečenje za majhen avtomobil: 180-centimetrski potnik na zadnjem sedišču se bo udobno peljal!

**Pločevinka ali pepelnik? Izbi-
ra je le vaša ...**



pravo v soparnih ali meglenke v
turobnih dneh, mmmmm za ra-
dio s CD-predvajalnikom in štiri-
mi zvočniki, OK za dvojni čelni
varnostni blazini ... Kot posledek
za razvado lahko štejemo usnjena
volanski obroč in prestavno roči-
co, med obvezno opremo pa - žal
zaradi vse pogostejših vlomov -
osrednjo daljinsko ključavnico z
alarmnim sistemom.

»Novi časi, novi problemi,«
pravijo stari ljudje. Toda novi časi
pomenijo tudi več opreme za isti
denar, zato si lahko pri tem Get-
zu omislite s spiska dodatne opre-
me tudi 15-palčna (!!!) aluminija-
sta platišča z zmogljivejšimi gu-
mami. Uh, kje so časi, ko so imeli
15-palčna platišča samo hudo
športni avtomobili!??

Hokus pokus notranjega prostora

Prilagodljivost notranjega
prostora je eden od zakonov, ki
veljajo pri sodobnih avtomobilih.
Seveda ta še posebej velja za limu-
zinske kombije, vendar pa je po-
memben tudi pri manjših avtomo-
bilih. Getz je eden tistih, kjer mo-
rate najprej preučiti navodila za
uporabo, šele nato pa se poigrati z
različnimi nastavitvami. Mali ko-
rejček ima po tretjini deljivo zad-
njo klop. Nič novega, to imajo tu-
di tekmeci. Getz se lahko pohvali

z možnostjo izbire treh kotov na-
slona zadnje klopi. Nekaj novega,
četudi mi je pomična zadnja klop
pri nekaterih tekmecih veliko ljub-
ša. Hyundaiev novi adut ima mož-
nost nastavitve dvojnega dna v
prtljažniku. Ha, to bi bili pred
dvajsetimi leti veseli tihotapci kav-
bojk in cenene kave! Z namestitvi-
jo višjega dna prtljažnika in s pre-
klopljenimi sedeži dobimo pov-
sem raven zadnji del, ki je zelo
primeren za prevoz večjih stvari,
za mlajše pa pride še kako prav za
spanje po prežuranih nočeh. Ni
sicer najbolj priporočljivo, je pa
vsekakor zelo dobrodošlo, še po-
sebej pri tistih mladeničih, ki gle-
dajo na vsak tolar! A prtljažnik je
v osnovi velik samo 254 litrov, kar
ga med konkurenco uvršča v zlato
sredino. Zato pa je zelo priročna
kljuka na zadnjem delu naslona
sovoznikovega sedeža, ki na pre-
prost in eleganten način poskrbi
za učvrstitev vrečke iz trgovine.
Nanjo lahko obesite največ tri ki-
lograme, zaradi te preproste teh-
nične rešitve pa vam vrečka ne bo
drsela po zadnjem sedišču ali zlez-
la pod sedež. Dobra zamisel!

Hyundaieva Ahilova peta?

Tudi sam sem bil med tistimi,
ki so kritizirali Hyundaieve me-
njalnike. Trdi, škripajoči in prav



