

Spremenjena paradigma



Hyundai velja za znamko, ki ponuja dobro opremljene avtomobile za primerno ceno. Se zadeva spreminja? Naš i40 je presenetil, prenovljen ponuja veliko, izboljšave so opazne. A tudi s ceno je presenetil.



Hyundai i40 Wagon 1.7 CRDi HP Impression	
CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*:	29.990 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:	32.360 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*:	32.360 EUR
ZAVAROVANJE AO:	696 EUR
KASKO (+B,K), AO, AO+ :	1.385 EUR
NAŠE MERITVE	
Okolišne meritve:	
T = 1 °C / p = 1.028 mbar / rel. vl. = 65 % / stanje kilometrskega števca: 1.531 km	
POSPEŠKI	
0-100 km/h:	10,9 s
402 m z mesta:	18,1 s (126 km/h)
PROŽNOST	
50-90 km/h (IV./V.):	8,8/14,4 s
80-120 km/h (V./VI.):	11,6/15,6 s
TRUŠČ V NOTRANJOSTI	
Hitrost (km/h)	VI. prestava
90	59
ZAVORNA POT	
od 100 km/h:	40,5 m (AM meja 40 m)
PORABA GORIVA	
skupno testno povprečje	6,8 l/100 km
povprečje normnega kroga	5,8 l/100 km
TEHNIČNI PODATKI	
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.685 cm ³ - največja moč 104 kW (141 KM) pri 4.000/min - največji navor 340 Nm pri 1.750 - 2.500/min.	
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 225/45 R 18 V (Dunlop SP Winter Sport 5).	
Masi: prazno vozilo 1.648 kg - dovoljena skupna masa 2.130 kg.	
Mere: dolžina 4.775 mm - širina 1.815 mm - višina 1.470 mm - medosna razdalja 2.770 mm - prtljažnik 553-1.719 l - posoda za gorivo 66 l.	
Zmožljivosti: največja hitrost 200 km/h - pospešek 0-100 km/h 10,5 s - kombinirana povprečna poraba goriva (ECE) 4,7 l/100 km, izpust CO ₂ 123 g/km.	
HVALIMO IN GRAJAMO	
▲ opremljenost	
▲ motor	
▲ prostornost	
▲ vozno udobje	
▲ ergonomija potniške kabine	
▲ dovolj odlagalnih prostorov	
▲ visok položaj voznika na sedežu	
▼ poraba goriva	
▼ zapleteni meniji potovalnega računalnika	
Končna ocena	
Občuti se napredek pri prenovi avtomobila v primerjavi z izhodiščnim modelom izpred treh let. Dober avtomobil brez posebnih vrhuncev glede posameznih lastnosti, izboljšano udobje.	

* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.



► Boljši poznavalci avtomobilskega dogajanja seveda že vedo, da je Hyundai prejšnji Sonati dal novo ime, i40. Pravzaprav je bila to napaka, kar pa bodo Korejci z naslednjim rodod najbrž popravili in naslednik i40 bo najbrž spet – Sonata (kar je ostal za korejski in ameriški trg). S povsem neizrazno kombinacijo črke in števil si niso naredili usluge. Vseeno pa je i40 ob svojem krstu presenetil z marsikatero značilnostjo, ki prej ni bila ravno odlika Hyundaijevih avtomobilov. i40 je dvignil standarde pričakovanja s svojo kakovostjo, zanimivim in vsečnim videzom, zadovoljivo mehaniko in še čim.

V prenovljeni različici so vse še dopolnili in zgladili, i40 glede tistega, kar ponuja vozniku in potnikom, še naprej deluje kar prepričljivo.

V zdaj prenovljeni različici so vse to še malce dopolnili in zgladili, tako da glede tistega, kar ponuja vozniku in potnikom, še naprej deluje kar prepričljivo. Zdaj so dodali tudi nekaj sodobnejših elektronskih pripomočkov (k parkirni pomoči še pomoč za ohranjanje smeri na vozem pasu, denimo). Tudi motor se zdi precej manj robot, kot pa je bil 1,7-litrski prime-

rek na začetku svoje 'kariere', ki jo je začel prav v i40. Vsaj v kabino je slišati manj (turbodizelskega) ropota. Solidnost tega motorja je zdaj znana že marsikomu, saj poganja različne modele obeh znamk iz južnokorejske skupine, torej Hyundaija in Kie. Ostaja pa ugotovitev, da je gospodarnost glede porabe goriva precej relativna stvar. Ne-

koliko manjša prostornina in večja zmogljivost (podobna, kot jo pri tekmech zagotavljajo dvolitrski motorji) zahteva pač svoj davek, povprečna poraba ni ravno med odlikami i40. To predvsem velja, če skušamo z avtomobilom varčevati z gorivom (v našem normnem krogu, na primer), medtem ko povprečna poraba v običajni uporabi pravzaprav sploh ni tako slaba.

Ob začetku prodaje novega rodu i40 je imel Hyundai kar visokoleteče načrte glede prodaje v Evropi. Časi pa so se odločno spremenili. Številni tekmeči v višjem srednjem razredu, pa tudi spogledovanje kupcev s križanci v podobnem cenovnem razredu, so jim načrte glede prodaje dodobra prekrizali. Ambiciozna višja cenovna politika se pri i40 še ni spremenila in tako si tudi slovenski uvoznik pri i40 ne more privoščiti akcijskih cen nekaterih tekmecev. Tako je i40 ob cenovni pri-



merjavi z resnimi tekmeči, kot so Passat Variant, Škoda Superb, Ford Mondeo ali Toyota Avesis, zdaj med dražjimi, ob podobni opremljenosti seveda.

To pa je pravzaprav največje presene-

čenje, kar smo zapisali tudi v naslovu. Seveda je kupcem vseeno, od kod evropski Hyundai dobiva avtomobile. Ker je i40 iz korejske izdelave, je posledica tudi manj konkurenčna cena v primerjavi s

primerki, izdelanimi v Evropi. Od znamke Hyundai v prihodnje kupci ne bodo mogli pričakovati le dobre cene. i40 je dober primer – veliko avta, a tudi za primerno ceno. ❧

VKLJUČENIH 5 LET ALI 100.000 KM
BREZPLAČNEGA VZDRŽEVANJA.

BMW Avto Aktiv

bmw-avto-aktiv.si



Užitek v vožnji



ZMAGOVALCI VOZIJO BMW.

BMW SERIJE 2 Z BOGATO OPREMO ŽE OD 22.900 EUR. OBIŠČITE BMW AVTO AKTIV KOPER.

Kombinirana poraba goriva za vozila BMW serije 2 Active Tourer: od 3,8 do 6,4 l/100 km. Emisije CO₂: od 99 do 148 g/km. Emisijska stopnja: Euro6. Emisije NO_x: od 0,0106 do 0,0606 g/km. Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov.

*Ponudba velja za model BMW serije 2 Active Tourer 216i, za katerega bo kupoprodajna pogodba sklenjena do 31. 3. 2016. Vsa vozila BMW imajo v ponudbi vključen tudi Service Inclusive, 5 let oziroma do 100.000 km brez stroškov servisa. Servisni paket SI vključuje naslednje posege: zamenjava motornega olja, vključno oljnega filtra (predpisana tekočina, brez dolivanja), servisiranje/zamenjava zračnega filtra, filtra za gorivo, mikrofiltra in vžigalnih svečk, zamenjava zavorne tekočine, pregled vozila in standardna servisna dela, kot je določeno v vodičih popravil BMW. Na vozilo iz ponudbe se lahko poljubno dodaja dodatna oprema. Pri izbiri druge motorne različice ali modela BMW serije 2 Gran Tourer se glede posebne ponudbe posvetujte s pooblaščenim trgovcem za vozila BMW. Več informacij dobite na 01 88 88 208 ali pri pooblaščenih trgovcih BMW. Uvoznik si pridržuje pravico do spremembe cen in specifikacije opreme. Cene so v EUR in vključujejo vse zakonsko predpisane dajatve. Redna cena BMW serije 2 Active Tourer 216i, z vključeno opremo iz posebne ponudbe, je 28.114 EUR. Slike so simbolne.