

Zamenjani vlogi

Naj se vaš pogled ne ustavi na diskretnih, a opazno izbočenih blatnikih.

Bistvo ni med blatniki v obliki športne tehnike, ampak nad njimi v uporabnosti prostora.



► Pri Hyundaiu in Kii imajo načelno ločene smernice. Hyundai kot večinski lastnik v tej korejski hiši poskrbi za umirjeno eleganco, Kia pa za malce več športnosti. Pavšalno bi lahko rekli, da je Hyundai za malce starejši, Kia pa za mlajši. Toda pri projektu ix20 in Venga so očitno zamenjali vloge, saj je Hyundai videti veliko bolj dinamičen. Namenoma?

Del te dinamičnosti lahko pripišemo izrazitejšim žarometom, del pa razgibani maski s satovjem v sredini in ob skrajni rob odbijača potisnjenima meglenkama. Smernika sta v nasprotju z Vengo nameščena v vzvratnih ogledalih, saj ima sestrška Kia klasični bočni rumeni bunki pod trikotnima bočnima stekloma. Sicer pa ix20 nikoli ni imel športnih ambicij, te bo pri Hyundaiu izpolnjeval Veloster. Vendar pa s svežo podobo vseeno lahko upajo na pomlajevanje kupcev, kar še zdaleč ni slabo, saj so ti (običajno) znamki zvesti še nekaj desetletij.

Seveda se Hyundai ix20 v grobem ne loči od Kie Venga, ki smo jo objavili v 26. številki lanskega letnika. Zato svetujemo, da si najprej preberete članek kolega Vinka, potem pa nadaljujete s tem tekstom, saj se bomo v tem osredotočili bolj na razlike med obema korejska tekmeča. Ali bi moral zapisati zaveznikoma? Dinamičnost ix20, narejenega na Češkem, se čuti tudi v notranjosti. Če ima Venga tri klasične okrogle analogne merilnike, ima

ix20 dva (modro obarvana) in digitalni zaslon med njima. Čeprav se zdi, da digitalni izpis ni najbolj pregleden, z nadzorom količine goriva in s temperaturo hladilne tekočine nismo imeli težav, prav tako so bili lepo vidni podatki iz potovalnega računalnika. Vse tipke in vzvodi, ki so jih posejali na sredinski konzoli, so pregledni in dovolj veliki, da tudi starejši ne bodo imeli težav. Če pokukate na volanski



obroč, lahko preštejete kar 13 različnih gumbov in stikal, ki pa so tako logično razporejena, da vam pri uporabi ne bodo povzročala sivih las.

Prvi vtis voznika je prijetno delovno okolje, saj je položaj za volanom dober, preglednost pa kljub enoprostorski arhitekturi odlična. Zadnja klop, vzdolžno nastavljiva po tretjini, je odlično dopolnilo že tako uporabno velikega prostora v prtljažniku. Pravzaprav ima prtljažnik kar dva prostora, saj je tisti za drobnarije skrit v kletnih prostorih. Dogajanje za volanom pa lahko opišemo zgolj z eno besedo: mehkoba. Servovolan je bolj pisan na kožo udobju, prestavna ročica kot po maslu prehaja z zobnika na zobnik. Moja





varnostni zavesi, samodejna klimatska naprava, radio z možnostjo prostoročne- ga telefoniranja, tempomat in omejeval- nik hitrosti, ABS in celo hlajen predalnik pred sovoznikom so več kot dobra popo- tница, edini minus je, da je brez sistema ESP, ki ga dobite serijsko zgolj v najboljši opremi Style. Zato k ceni testnega avto- mobila dodajte 400 evrov za ESP s siste- mom za pomoč pri speljevanju v klanec pa bo paket popoln! Po naših merilih je petletna Hyundaieva garancija celo bolj- ša kot Kijina sedemletna, saj imajo pri Kii omejitev kilometrov in pet let krajšo ga- rancijo na prerjavenje.

Hyundai ali Kia, ix20 ali Venga? Oba sta dobra, odločali bodo verjetno malen- kostne razlike, bližina servisa in garan- cijski pogoji. Ali pa količina izbrjenega popusta. ❖❖

boljša polovica je bila nad mehkobo po- polnoma navdušena, moja malenkost pa malce bolj kritična, saj prevelika servopo- moč pomeni manj občutka, kaj se dogaja s prednjima kolesoma, posledično pa to pomeni tudi slabšo oceno za aktivno var- nost. Podvozje je udobno, zato se nagi- ba v ovinkih, čeprav potem isto podvozje pretrese živo vsebino tudi pri polžji vožnji čez hitrostne ovire. Najbolj pa moramo okrcati pomanjkljivo zvočno izolacijo, saj se kakšen decibel preveč prehitotapi v potniško kabino prav izpod podvozia in motornega prostora. Del te slabosti lahko pripišemo tudi petstopenjskemu menjal- niku, ki razobesi belo zastavo pri večjih hitrostih na avtocesti, predvsem pa bi dobil po prstih pri porabi goriva. Hyundai ix20 je res majhen enoprostorec, ki ga poganja 1,4-litrski bencinski motor, zato

bi že zdrava kmečka pamet morala vede- ti, da šparovček pač ne more biti. Toda povprečje 9,5 litra mu ni najbolj v ponos, Venga z Vinkom za volanom pa je pov- prečno porabila celo 12,3 litra. Pravite, da bi vi porabili manj? Mogoče, vendar za ceno kakšne krepke od souporabnikov cest, ki so se znašli za vami v vrsti ... Z opremo Comfort ne morete zgrešiti, saj je na seznamu vse tisto, kar potrebu- jete. Štiri varnostne blazine, dve bočni

TABELA KONKURENCE

MODEL	Hyundai ix20 (66 kW) Classic	KIA Venga 1.4 CVT (66 kW) Cool	Nissan Note 1.4 16V (65 kW) Visia	Honda Jazz 1.2 Trend
motor (zasnova)	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni
gibna prostornina (cm³)	1.396	1.396	1.386	1.198
največja moč (kW/KM pri 1/min)	66/90 pri 6.000	66/90 pri 6.000	65/88 pri 5.200	66/90 pri 6.500
največji navor (Nm pri 1/min)	137 pri 4.000	137 pri 4.000	128 pri 3.200	114 pri 4.900
dolžina × širina × višina (mm)	4.100 × 1.765 × 1.600	4.068 × 1.765 × 1.600	4.083 × 1.691 × 1.550	3.900 × 1.695 × 1.525
največja hitrost (km/h)	168	168	165	177
pospešek 0-100 km/h (s)	12,8	12,8	13,1	12,6
poraba goriva po ECE (l/100 km)	6,6/5,1/5,6	7,5/5,5/6,2	7,9/5,3/6,3	6,5/4,5/5,4
izpusti CO ₂ (g/km)	130	147	150	125
cena osnovnega modela (evri)	12.490	13.590	10.990	12.490

KOLIKO STANE V EUR

DODATNA OPREMA TESTNEGA VOZILA:	
Kovinska barva	350

TEHNIČNI PODATKI

CENA: (Hyundai Avto Trade, d. o. o.)
1.4 CVVT Classic: 12.490 EUR
1.4 CVVT Comfort: 14.690 EUR
Testno vozilo: 15.040 EUR

Moč: 66 kW (90 KM)
Pospešek: 13,4 s
Največja hitrost: 168 km/h
Povpr. poraba: 9,5 l/100 km

Garancija:
5 let splošne in mobilne garancije, 5 let garancije na lak, 12 let garancije za prerjavenje.

Predvideni redni servisi:
Servisni interval na 30.000 km.

STROŠKI VOZILA DO PREVOŽENIH 100.000 km (v EUR):		
redni servisi, delo, material:	510	obvezno zavarovanje (2): 2.130
gorivo	12.151	kasko zavarovanje (2): 2.425
gume (1):	442	
izguba vrednosti po 5 letih:	4.152	Skupaj: 21.810
		Strošek za prevoženi km: 0,22 EUR/km

(1) - upoštevali smo 1 komplet letnih gum in 1 komplet zimskih gum
(2) - predvidoma voznik takšnega vozila prevozi 100.000 km v 5 letih

NAŠE MERITVE

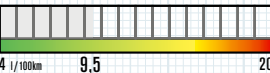
T = -2°C / p = 989 mbar / rel. vl. = 55 % / Gume: Dunlop SP Winter Sport 3D 195/65/R 15 H / Stanje kilometrskega števca: 2.606 km

Vozne lastnosti
Pospeški
0-100 km/h: 13,4
402 m z mesta: 18,9
(118 km/h)

Prožnost
50-90 km/h (IV./V.): 14,4 s
80-120 km/h (V./VI.): 21,3 s

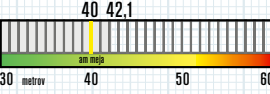
Največja hitrost
168 km/h
(V. prestava)

Poraba goriva
najmanjše povprečje 8,7
največje povprečje 11,6
skupno testno povprečje 9,5



Trušč v notranjosti	III.	IV.	V.
Prestava	58	56	55
50 km/h	66	64	62
90 km/h	66	68	66
130 km/h	37		
Prosti tek			

Zavorna pot
od 130 km/h: 75,1
od 100 km/h: 42,1
(AM meja 40 m)



Napake med testom
brez napak

DIAGRAM MENJALNIKA:

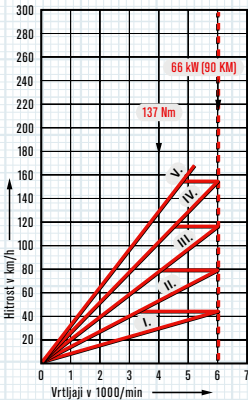
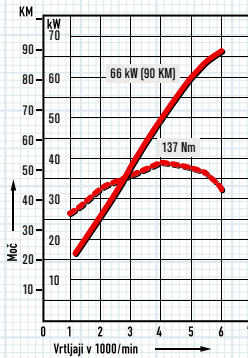


DIAGRAM MOTORJA:

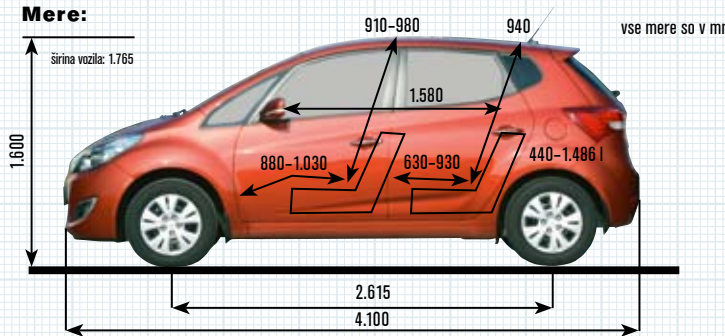


UŽITEK V VOŽNJI:

Edini užitek v tem avtomobilu je mehkoba upravljanja. Sicer za volanom nikoli ne trpiš, a za nepozabno vožnjo po ovinkasti cesti pač ni.

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - nameščen spredaj prečno - vrtna in gib 77 × 74,9 mm - gibna prostornina 1.396 cm³ - kompresija 10,5 : 1 - največja moč 66 kW (90 KM) pri 6.000/min - srednja hitrost bata pri največji moči 15,0 m/s - specifična moč 47,3 kW/l (64,3 KM/l) - največji navor 137 Nm pri 4.000/min - 2 odmični gredi v glavi (zobati jermen) - po 4 ventili na valj. **Prenos moči:** motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - prestavna razmerja I. 3,769; II. 2,045; III. 1,370; IV. 1,036; V. 0,839; - diferencial 4,267 - platišča 6 J × 15 - gume 195/65 R 15, kotalni obseg 1,91 m. **Voz in obese:** kombilimuzina - 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetne noge, trikraka prečna vodila, stabilizator - zadaj prostorska prema z dvema prečnima in enim vzdolžnim vodilom, vijajne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - zavore spredaj kolutne (prisilno hlajene), zadaj kolutne, ABS, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi (ročica med sedežema) - volan z zobato letvijo, električni servo, 2,9 zasuka med skrajnima točkama. **Mase:** prazno vozilo 1.253 kg - dovoljena skupna masa 1.710 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro: 1.300 kg, brez zavore: 550 kg - dovoljena obremenitev strehe: 70 kg. **Zmogljivosti (tovarna):** največja hitrost 168 km/h - pospešek 0-100 km/h 12,8 s - poraba goriva [ECE] 6,6/5,1/5,6 l/100 km, izpust CO₂ 130 g/km.



Zunanje mere: širina vozila 1.765 mm - kolotek spredaj 1.541 mm - zadaj 1.545 mm - rajdni krog 10,4 m.
Notranje mere: širina spredaj 1.490 mm, zadaj 1.480 mm - dolžina sedalnega dela prednji sedež 500 mm, zadnji sedež 480 mm - premer volanskega obroča 370 mm - posoda za gorivo 48 l.



Prostornina prtljažnika, izmerjena z AM standardnim kompletom
5 kovčkov Samsonite (skupno 278,5 l);
5 sedežev: 2 x kovček (68,5 l), 1 × nahrbtnik (20 l).

Pomembnejša serijska oprema: voznikova in sovoznikova varnostna blazina - stranski varnostni blazini - varnostni zračni zavesi - pritrdišča ISOFIX - ABS - servo volan - samodejna klimatska naprava - električni pomik šip spredaj in zadaj - električno nastavljivi in ogrevani vzratni ogledali - večopravilni volanski obroč - radio s CD-predvajalnikom in MP3-predvajalnikom - daljinsko upravljanje osrednje ključavnice - po višini in globini nastavljev volanski obroč - po višini nastavljev voznikov sedež - deljiva zadnja klop - potovalni računalnik - tempomat.

OCENA

Zunanost (15)	13	Sveže oblikovan in všečen z vseh koncev, tudi dobro izdelan.
Notranost (125)	87	Primerno opremljen, prilagodljiv prtljažnik in slabše udobje na zadnji klopi.
Motor, pogon, podvozje (65)	48	Pri podvoziu so še rezerve (glasnost, udobje), dober menjalnik.
Vozne lastnosti (70)	55	V zlati sredini, kar ni nič slabega.
Zmogljivosti (35)	22	Popolnoma dovolj za umirjenega voznika, če le ni avtomobil do vrha poln potnikov in prtljage.
Varnost (45)	24	Pri Avto magazinu toplo priporočamo sistem ESP, zato dejstvo, da je brez, močno kaznu- jemo.
Gospodarnost (65)	47	Boljša garancija kot pri Kii, dobra cena osnovnega modela, pri porabi goriva pa se ni najbolj izkazal.
Skupaj	296	Hyundai ix20 vas bo navdušil s prilagodljivostjo, uporabnostjo in nezahtevno uporabo. Tudi s kakovostjo. Varnosti in pripomočkov za večje udobje je v četrti (od šestih) ravni opreme povsem dovolj, le za ESP morate doplačati 400 evrov. Če bi ix20 imel še to, bi namesto ocene 3 zlahka prejel 4.

OCENA avto magazin

1 2 3 4 5

Kriterij ocenjevanja (Št. točk = ocena): 0-180 = 1; 181-240 = 2; 241-300 = 3; 301-360 = 4; 361-420 = 5

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ mehkoba upravljanja
- ▲ videz zunanosti
- ▲ prilagodljivost zadnje klopi in prtljažnika
- ▲ velikost in osvetljenost gumbov
- ▲ številni uporabni predali
- ▲ grafika merilnikov
- ▼ poraba goriva
- ▼ cenenost notranje plastike na otip
- ▼ le petstopenjski menjalnik
- ▼ posrednost servovolana