

Pogled

Pogled? Na ix20, iz ix20, v prtljažnik ix20, v kokpit ix20 ...?

Vse to. Ampak najprej Hyundaijev pogled na avtomobil takšne vrste.

► Marsikdo vpraša: »Kaj pa je sploh ix20?« Več odgovorov je pravih: je naslednik Matrixa, je mali limuzinski kombi, torej istega velikostnega razreda kot Clio, le da je karoserijsko nadgrajen v enoprostorca, je dobre štiri metre dolg avtomobil z mestnimi in zunajmestnimi ambicijami in je, kot

rečeno, Hyundaijev pogled na to, kakšen mora tovrsten avtomobil biti. Pri Hyundai imajo verjetno v tem trenutku najbolj modro dolgoročno razvojno usmeritev med vsemi avtomobilskimi znamkami; tisto, kar so začeli pred dobrima dvema desetletjema, se danes udejanja v odličnih izdelkih



Še za današnje, že zelo napredne standarde se ix20 izjemno lahko pelje.



in (zaslužno) dobrem imidžu blagovne znamke.

In ix20 je vsekakor odličen primerek te usmeritve in dokaz, da si znamka dober imidž zasluži. Še za današnje, že zelo napredne standarde, se ix20 izjemno lahko pelje: ker ima mehko vzmet stopalke sklopke (pa tudi zavora in plin sta med bolj mehkim) in ker je volanski servo zelo močan, se pravi, da je sila, potrebna za sukanje obroča, zelo majhna. Poleg tega se v njem visoko sedi, kar pomeni, da voznik vidi blizu pred avtomobil in daleč čez klasične avtomobile v koloni. Takšen je ena boljših interpretacij avtomobila za voznika manj izkušene družinske voznike, pa tudi za starejše voznike in na splošno za vsakogar, ki mu je športnost na zadnjem, lahkotnost pa na prvem mestu med zahtevami.

Da bi jim uspelo na evropskih trgih, ima Hyundai razvojni center v Nemčiji, vključno z oblikovalskim birojem. Nič čudnega, da je tudi ix20 na naši stari celini všečen, kar pa še zlasti velja za notranjost – ta je močna evolucija Hyundaijevega pogleda na obliko notranosti zadnjih nekaj let, a hkrati nima prav nič s tistim, kar smo od Korejcev dobivali še pred – recimo – dobrim desetletjem. Znotraj je

sicer veliko oblikovalskih elementov, a še varno pred mejo kiča, obenem pa je vse pregledno, ergonomsko. Vse to še zlasti velja tudi za merilnike, večja zamera gre morda le na račun potovalnega računalnika, ki gosti ogromno podatkov, brskanje med njimi je pa le enosmerno.

Izbrati takšen motor tudi ni slabo: zdi se, da se mehko vrti in da se rad vrti vse do rdečega polja, kljub temu pa ima značilen dizelski značaj: da se zbudi pri 1.200 vrtljajih v minuti, da pri 1.700 že počeno vleče, da mu pri 3.500 poide sapo in da zna voziti tole skoraj tono in 300 kilogramov težko karoserijo tudi s šestimi litri goriva na 100 kilometrov.

Zato – če se najdete znotraj ciljne skupine kupcev – ne omahujte in ix20 preizkusite. Zelo verjetno vas bo pozitivno presenetil v vseh pogledih. Takšen pač je. ◀

Hyundai ix20 1.6 CRDi Style	
Cena osnovnega modela:	18.190 EUR
Cena testnega vozila:	18.790 EUR
NAŠE MERITVE	
T = -6 °C / p = 988 mbar / rel. vl. = 63 % / stanje kilometrskega števca: 4.977 km	
POSPEŠKI	
0-100 km/h:	10,8 s
402 m z mesta:	17,7 s (127 km/h)
PROŽNOST	
50-90 km/h (N./V.):	9,3 s/13,5 s
80-120 km/h (N./V.):	11,9 s/13,1 s
NAJVEČJA HITROST	
	182 km/h (VI. prestava)
ZAVORNA POT	
od 100 km/h:	40,1 m (AM meja 41 m)
PORABA GORIVA	
skupno testno povprečje	7,4 l/100 km
TEHNIČNI PODATKI	
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.582 cm ³ - največja moč 85 kW (116 KM) pri 4.000/min - največji navor 260 Nm pri 1.900-2.750/min.	
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 205/55 R 16 T (Goodyear UltraGrip 7+).	
Masi: prazno vozilo 1.356 kg - dovoljena skupna masa 1.810 kg.	
Mere: dolžina 4.100 mm - širina 1.765 mm - višina 1.600 mm - medosna razdalja 2.615 mm - prtljažnik 440-1.486 l - posoda za gorivo 48 l.	
Zmogljivosti: največja hitrost 182 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,5 s - poraba goriva (ECE) 5,1/4,0/4,4 l/100 km, izpust CO ₂ 114 g/km.	
HVALIMO IN GRAJAMO	
▲ lahkotnost vožnje	
▲ prostornost in prilagodljivost	
▲ avdiosistem	
▲ ergonomija	
▲ poraba in zmogljivosti	
▼ enosmerni potovalni računalnik	
▼ brisalniki slabo brišejo	
▼ končna cena testnega vozila	
Končna ocena	
Odličen avtomobil za tiste, ki morda ne vozijo z užitkom in še manj radi divjajo, cenijo pa udobje in lahkotnost vožnje, prilagodljivost notranosti, skrb snovalcev za podrobnosti in ugodno porabo goriva pri dobrih zmogljivostih.	