

# Matrične zadeve



Poznate razliko med matriko ali matrico? Med urejeno shemo števil, kjer veljajo točno določeni (matematični) zakoni, in med predvsem (a ne izključno) starim tiskarskim izrazom, ki označuje negativ, ki je namenjen izdelavi pozitivov?

No, poznate ali ne, Matrix ni ne eno ne drugo.

**C**e odštejete ime, v tem avtomobilu ni nič galaktičnega, kar z drugimi besedami pomeni, da je namenjen širokemu krogu voznikov. Avtomobil, ki ga je zrisal Pininfarina in ki ga poznamo že štiri leta, hitro prepriča: z videzom, dostopom v notranjost, lahkotnostjo vodenja in z uporabno notranjostjo. Tudi Matrix je, kot pretežno vsi Hyundaii, nekje v nekem vmesnem razredu; pomeni, da se kot mali limuzinski kombi postavlja ob bok (večjemu) Scénicu in (manjši) Merivi ter vsem, ki spremljajo enega in drugega. Od Scénica je manjši, kar se pozna predvsem v prtljažniku: v njegovih litrih in v prilagodljivosti, vključno s tem, da je v drugi vrsti klop in ne posamični sedeži.

Tudi najbolj zagrizene je postavitev merilnikov na sredino armaturne plošče že prepričala, še posebej ker so v Matrixu merilniki obrnjeni rahlo proti vozniku. V sklopu merilnikov pri tem avtomobilu moti le potovalni računalnik, ki je s podatki skop in ki ga je treba upravljati z odročnim

gumbom prav pod samimi merilniki. Sicer pa v notranjosti ni večjih zamer, še posebej pa navdušijo številna odlagalna mesta in predali, ki lajšajo družjenje z avtomobilom. Zelo dober je tudi paket opreme, kjer praktično ne manjka nič, kar v takšnem avtomobilu pričakujete, le že pregovorna korejska oziroma kar daljnevzhodna navada, da je avtomatika namenjena le spustu voznikove šipe (električno gnane, seveda).

Čeprav je takšen motor, kot je bil v testnem Matrixu, v ponudbi najšibkejši po moči (a po navoru najmočnejši!), se je vredno ozreti za njim. Res je: deluje na (turbo)dizelskem principu in je tudi zato precej glasen, prepoznavno dizelski, še posebej v nižjih motornih vrtljajih ali ko je hladen. Tudi notranjost je med vožnjo precej glasna, a še zdaleč ne toliko, da bi to (zelo) motilo. Ima pa motor druge prednosti: dober navor ga naredi poskočnega in zato uporabnega v mestu ter izven mesta, kar je še ena lastnost, ki je visoko na seznamu zahtev za lahkotno vožnjo. K živahnosti pri-

speva tudi dokaj kratko izračunan menjalnik, zaradi katerega se motor tudi v zadnji, 5. prestavi zavrti do 4400 vrtljajev v minuti, kjer je tudi največja hitrost takšnega Matrixa. Pri pogonski mehaniki pride na dan stara Hyundaieva lastnost, in sicer nekoliko pre malo komunikativen menjalnik, kljub temu pa uspe ta Matrix prepričati s še eno lastnostjo: s porabo goriva. Tudi če ste s plinom zelo neusmiljeni, bo poraba težko preseгла 9 litrov na 100 kilometrov, zlahka pa se bo spustila pod 7, če boste vsaj malo prizanesljivi. Pri tem morate vedeti le, da ima ta turbodizel razmeroma majhno moč, kar pomeni, da kakšnih presunljivih hitrostnih ali časovnih rekordov še posebej na avtomobilski cesti ne boste dosegli.

Ostaja pa zelo dober splošen vtis, ki sicer ne z matrico ne z matriko nima nič skupnega, lahko pa je zelo dober služabnik v družini. Kar tudi hoče biti. ■

## Hyundai Matrix 1.5 CRDi VGT GLS Top-K

<b>Cena osnovnega modela:</b>	3.858.000 SIT
<b>Cena testnega vozila:</b>	3.934.000 SIT

### NAŠE MERITVE

(T=20 °C / p= 1010 mbar / rel. vl.: 65 % / Stanje km števec: 6199 km)

#### POSPEŠKI

0-100 km/h:	14,9 s
402 m z mesta:	19,4 s (115 km/h)
1000 m z mesta:	35,8 s (144 km/h)

#### PROŽNOST

50-90 km/h (IV.):	9,9 s
80-120 km/h (V.):	14,0 s

#### NAJVEČJA HITROST

165 km/h  
(V. prestava)

#### ZAVORNA POT

od 100 km/h: 42,4 m (AM meja 42 m)

#### PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 7,8 l/100 km

#### TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 1493 cm<sup>3</sup> - največja moč 75 kW (102 KM) pri 4000/min - največji navor 235 Nm pri 2000/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 195/55 R 15 V (Hankook Optimo K406).

Mase: prazno vozilo 1380 kg - dovoljena skupna masa 1840 kg.

Mere: dolžina 4025 mm - širina 1740 mm - višina 1635 mm - prtljažnik 350-1285 l - posoda za gorivo 55 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 164 km/h - pospešek 0-100 km/h 14,5 s - poraba goriva (ECE) 6,8/4,6/5,4 l/100 km.

#### HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ uporabnost motorja v mestu in izven mesta
- ▲ poraba
- ▲ predali in prostor za drobnarije
- ▲ okretnost

- ▼ uporabnost motorja na avtomobilski cesti
- ▼ rokovanje menjalnika
- ▼ glasna notranjost
- ▼ potovalni računalnik

#### Končna ocena

Nič drugega noče biti kot dober družinski avtomobil. S takšnim motorjem zadosti številnim pogojem: o varčnosti, o lahkotnosti vožnje, o splošni uporabnosti in o prostornosti. Pa še kar čeden je.

