



# HYUNDAI PONY

rosenje  
žarometov

oljna tesnila na  
prednji premi

zvoki iz zadnje preme

Za hyundai pony smo prvič slišali ob "prodoru" starojugoslovanskega avtomobila yugo na ameriški trg. Kakšna konkurenca neki, iz Koreje, in podobne komentarje je bilo slišati, vendar le za kratek čas. Hyundai pony se je izkazal za boljši avtomobil in zmagal. Nekoliko pozneje, natančneje leta 1990, so prvi hyundaiji zapeljali tudi na naše ceste.

Pony je bil na voljo z 1,3- in 1,5-litrskima motorjema ter s paketoma opreme LS in GLS. Kupiti ga je moč kot limuzino in s pomanjšanim zadkom (hatchback), oba pa s tremi ali s petimi vrati. Prvotno so bila vozila brez katalizatorja, začetne serije pa tudi s štiristopenjskim menjalnikom. Pozneje je pony dobil petstopenjski menjalnik, s katerim vozniki, prav tako kot s prvimi, nimajo nobenih problemov. Oba motorja sta Mitsubishijeva licenčna izdelka ter delujeta brezhibno.

Očitamo jima lahko le nekoliko veliko porabo goriva, ki lahko zraste tudi do 10 litrov. Modernejši 1,5-litrski motor, ki ima namesto uplinjača elektronski vbrizg goriva, je pri porabi goriva varčnejši. Prvi ponyji pri nas so bili bolj varčni, kot so dandanes. To je pomenilo skoraj skrajni minimum pri količini materiala, ki tudi ni bil zmeraj najbolj kakovosten. Pa kljub temu ni problemov zaradi rjavenja vozil, kar govori v prid temu avtomobilu. Občutljiva so oljna tesnila na prednjih poloseh, pred-

vsem pri starejših letnikih. Pri novejših je ta napaka odpravljena. Iz zadnje preme pa je včasih slišati nekakšno drgnjenje in druge čudne zvoke. Okvara ni huda, nastane pa zato, ker plastična puša ob nihanju zadnje preme ni namazana. Napak na električni napeljavi ni oziroma so zelo redke. Le žarometi so nagnjeni k rosenju, kar pomeni krajšo življenjsko dobo žarnic in fokusov. Zavorni sistem in volanski mehanizem delujeta brezhibno, kar je bistveno pri uporabi starejšega avto-

mobila. Zavorne ploščice se zamenjajo po približno 40 000 do 50 000 km vožnje. Obdelava vozila je natančna, kar je moč opaziti na karoserijskih spojih, zatesnitev je prav tako dobra. Hyundai pony je avtomobil, ki zahteva redno vzdrževanje po tovarniško določenih servisnih pregledih. Tako negovan, brez večjih posegov in ob normalnih vzdrževalnih stroških, vozi lahko brez problemov tudi do 150 000 km.

## Motorji

1,3 l - 54 kW (72 KM)  
1,5 l - 58 kW (78 KM)  
1,5 l - 62 kW (84 KM)

+

- bogata oprema (GLS)
- cenovno dostopen
- funkcionalnost
- trpežni motorji (starejši modeli)

-

- hrupen motor pri visokih vrtljajih
- trušč iz zadnje preme
- nekoliko prevelika poraba goriva