

# Redkost

besedilo: Matevž Korošec  
foto: Saša Kapetanovič, Aleš Pavletič



Čeprav gre za znan kraški pojav, se redko zgodi, da Planinsko polje prekrije voda. In če ujamate trenutek, kot ga je naš Saša, nastane takšna fotografija. Nekaj podobnega velja za ta SUV. V osnovi gre za znan Hyundai model, vendar ga s to opremo na cestah ne boste srečavali prav pogosto.



## I Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi 4WE Limited

► Santa Fe, kot ga poznamo danes, je luči sveta prvič zagledal v začetku leta 2006. Torej je star tri leta. Ravno prav, da se mu, če ga postavimo ob bok njegovim najmlajšim tekmečem, leta že nekoliko poznajo, toda kljub temu je še vedno pravi in predvsem zelo soliden SUV. Še zlasti, ko se zazremo v njegov cenik.

Opremo Limited boste našli povsem na vrhu seznama. Pod njo so še paketi City (le dvokolesni pogon), Style in Premium. Ni kaj, lepa izbira pa tudi namig, da je Limited zares bogat paket opreme. Če odmislimo vse varnostne pripomočke, vključno z ESP-jem, in številne dodatke, ki vam polepšajo bivanje v notranjosti (usnjeni, ogrevani in električno pomični (to velja le za voznikovega) sedeži, odmrzovalnik brisalnikov, tipalo za dež, dvopodročna samodejna klimatska naprava ...) in ki jih dobite že v drugih paketih, vas Limited razvaja še s kombinacijo velurja na sedežih, dodatki imitiranega temnega lesa in kovine, navigacijsko napravo Kenwood, ki vključuje tudi predvajalnik CD, MP3 in DVD, priključka za USB in iPod, povezavo Bluetooth ter kamero za pomoč pri vzvratni vožnji, navzven pa boste tako opremljenega Santa Feja prepoznali po strešnem spojlerju na zadnjih vratih.

Testni je imel 'le' pet sedežev, kar pomeni 1.200 evrov prihranka pri ceni, vendar moramo takoj dodati, da v to razliko nista všteta le dva dodatna sedeža, ampak tudi samodejno uravnavanje višine zadka. Resnica pa je, da je tudi vožnja s povsem klasičnim vzmetenjem prav udobna. V Santa Feja se vstopa visoko, kar je starejšim navadno všeč, in tudi sedi se tako. Mlajši vozniki si bodo zato želeli oprijemljivejši sedež, ki bi se spustil nižje, in volanski obroč, ki ne bi bil nastavljen le po naklonu, ampak tudi po globini in višini. Tako je že jasno, da položaj za volanskim obročem zanje verjetno ne bo povsem idealen, vseeno pa bo dovolj dober, da ne bo moteč. Prav nič moteč ni tudi trušč motorja v notranjosti, za kar ima nedvomno zasluge dobra zvočna izolacija, da je vsaj tako dovršen tudi motor, ki se skriva v nosu, pa pove podatek, da petstopenjski ročni menjalnik, ki v osnovi skrbi za prenos motorne moči h kolesom, povsem zadošča in več kot solidno opravlja svoje delo. Šesto prestavo smo pogrešali le v redkih trenutkih.

Štirikolesni pogon v Santa Feju je zasnovan tako, da večji del moči in navora samodejno prenaša k tistem kolesnemu paru, ki ima boljši oprijem s podlago. Ko razmere pod kolesi postanejo zahtevnejše, pa je prenos mogoče tudi 'zakleniti' in ga v razmerju 50 : 50 razporediti med oba kolesna para. Toda le do hitrosti 40 km/h. Od tam naprej se zapora samodejno sprosti

in sistem zopet prevzame nadzor nad prenosom moči. Za vsakodnevno uporabo je tako zasnovani pogon nad vse uporaben, če že ne idealen, in resnica je, da za ceno, ki jo hočejo pri Hyundai, Santa Feju lahko pripišemo le malo zamer. Če že, to velja za materiale v notranjosti, ki na otip ne dosegajo kakovosti prestižnejših tekmecev, za samodejno klimatsko napravo, ki ji ne uspe dovolj natančno ohranjati izbrane temperature, in za strešne nosilce, ki so preširoki in zato nanje ni mogoče pritrditi standardnih kovčkov. ◀◀

### Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi 4WE Limited

Cena osnovnega modela: 35.073 EUR  
Cena testnega vozila: 36.283 EUR

#### NAŠE MERITVE

T = 1 °C / p = 1.023 mbar / rel. vl. = 78 % / Starje kilometrskega števca: 15.305 km

#### POSPEŠKI

0-100 km/h: 11,3 s  
402 m z mesta: 17,8 s (124 km/h)

#### PROŽNOST

50-90 km/h (IV.): 9,8 s  
80-120 km/h (V.): 19,5 s

#### NAJVEČJA HITROST

179 km/h (V. prestava)

#### ZAVORNA POT

od 100 km/h: 42,7 m (AM meja 40 m)

#### PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 8,6 l/100 km

#### TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 2.188 cm<sup>3</sup> - največja moč 114 kW (155 KM) pri 4.000/min - največji navor 343 Nm pri 1.800-2.500/min.

Prenos moči: motor poganja vsa štiri kolesa - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 235/60 R 18 H (Pirelli Scorpion M+S).

Masa: prazno vozilo 1.991 kg - dovoljena skupna masa 2.570 kg.

Mere: dolžina 4.675 mm - širina 1.890 mm - višina 1.795 mm - prtljajnik 528 - 894 l - posoda za gorivo 75 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 179 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,6 s - poraba goriva (ECE) 9,4/6,0/7,3 l/100 km.

#### HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ bogat paket opreme
- ▲ zasnova pogona (samodejnost)
- ▲ zvočna izolacija
- ▲ motor
- ▲ prostorna notranjost
- ▲ kakovost izdelave

- ▼ visoko sedenje, sedeža spredaj
- ▼ le naklonsko nastavljen volanski obroč
- ▼ nenanatčna klimatska naprava
- ▼ preširoki strešni nosilci
- ▼ povprečni materiali v notranjosti

### Končna ocena

Santa Fe ni le največji Hyundai SUV, ampak na naših tleh tudi paradni konj te znamke. In svoje poslanstvo v celoti upravičuje. Res je, da utegneta v njem pogrešati prefinjenost, ki jo lahko najdete v njegovih prestižnejših tekmečih, toda po opremljenosti, prostornosti in uporabnosti se s njimi povsem enakovredno kosa.