

Dovolj dober

Prvo stvar, ki jo med pregledom motor-nih podatkov Sonatinega turbodizla opazimo, je moč. Sonata je na našem trgu na voljo z motorjem 2.0 CRDi s 100 kilovati, obstaja pa tudi različica z dodanimi tremi kilovati, kar ob prirastku moči (štirih 'konjev', ki delajo razliko, povprečen voznik nikakor ne bo opazil) pomeni predvsem višje stroške ob registraciji avta. Kilovatov tako v Sonati na našem trgu ni preveč, tudi v vožnji je moč popolnoma zadovoljiva. Motor sicer ne bo navdušil tistih, ki iščejo eksplozivnost (recimo Volkswagnovih turbodizlov), bo pa zadovoljil druge, ki zahtevajo uglajenost in varčnost (v povprečju je Sonata 2.0 CRDi na testu 'popila' 8,9 litra plinskega olja na 100 prevoženih kilometrov). Sonatin dizelski štirivaljnik zmore tudi hitro vožnjo in potovanja pri večjih hitrostih. Potniška kabina je, kar se zvoka motorja tiče, tudi dobro izolirana. Pri hitrosti 130 kilometrov na uro (tam brni motor pri okoli 2.500 vrtljajih) je veter skorajda glasnejši od agregata, ki se na ukaze s stopalke za plin sicer odziva s svojim (počasnejšim) tempom, kar bo koga ujezilo predvsem pri hitrih prehitovanjih, kjer tudi pretikanje navzdol v najuporabnejše območje vrtenja ne pomaga kaj prida. Sonata tako tudi s tem motorjem ostaja v okvirjih udobne limuzine, kjer je treba željo po adrenalinu in dinamični vožnji pustiti doma. Menjalnik je, kot bi lahko trdili za celotno Sonatino sliko, nekako povprečen. Je dokaj natančen, prilagojen počasnejšim gibom voznikove desnice in hvalevreden zaradi svojih šestih stopenj. Zadnja omogoča udobna

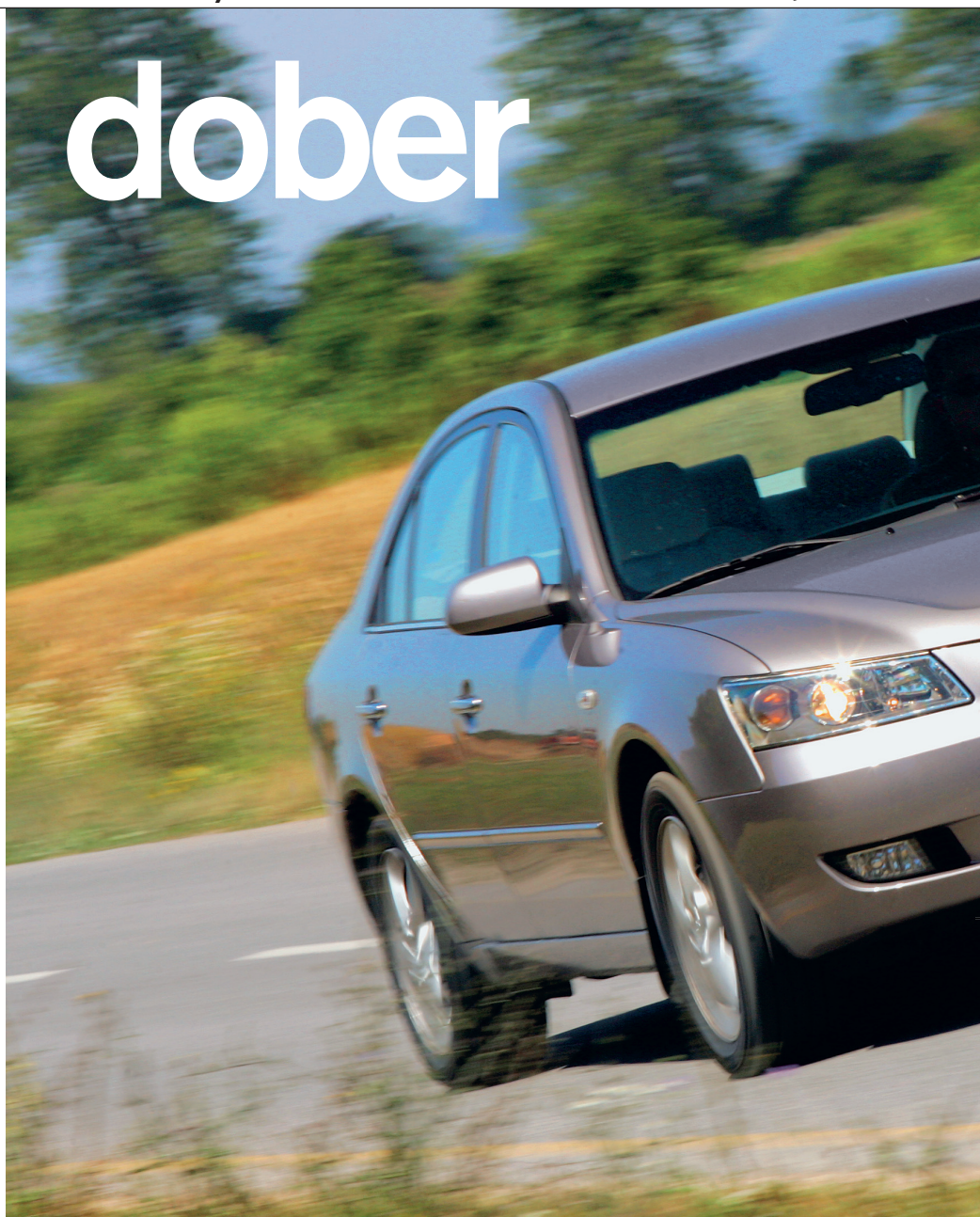


foto: Aleš Pavletič, Saša Kapetanovič

Limuzine se v Evropi prodajajo predvsem s (turbo)dizelskimi motorji. Po novem je v tej igri tudi Hyundaiava Sonata, kar je brez dvoma voda na mlin tistim, ki iščejo v ponudbi varčen, a dovolj zmogljiv motor.



avtocestna križarjenja ob ugodnejši porabi plinskega olja.

Na dolgih avtocestnih grbinah karoserija rahlo niha, kakšna kratka luknja 'zaide' tudi v notranjost, tako v smislu blaženja kot z zvoki, ki prihajajo z zadnje preme, a vse skupaj ni moteče. V ovinkih se karoserija rahlo nagiba, volan ni med tistimi, ki dajejo najboljše povratne informacije. A takšna je Sonata. Ima pomanjkljivosti, ki so dovolj majhne, da jih lahko prezremo. Tako kot so Korejci recimo prezrli novosti, s katerimi se baha (nedosegljiva) konkurenca. Pametni ključi, radarski tempomati ...

To boste v Sonati zaman iskali. Priporočamo pa, da na seznamu dodatne opreme odključate tipala, ki v zadnjem odbijaču bdijo nad tesnimi parkiranji. Sonatin zadek je namreč precej nepregleden, zato se vam bo nakup hitro obrestoval.

Sonata je glede opreme tipičen Korejec. Dobro opremljenost, ki sicer ni vrhunska,

potrjujejo samodejna klimatska naprava, potovalni računalnik, po globini in višini nastavljen volanski obroč, izklopljiv stabilnostni sistem ESP, navolanski gumbi za upravljanje avdiosistema ... Notranjost korejske limuzine njenim oblikovalcem ne bi smela biti preveč v ponos, saj je oblikovno zadržana, lahko bi zapisali, da tudi dolgočasna. Osvetlitev klasičnih merilnikov je zelena, gumbov ni veliko, tisti, ki so, pa so dovolj veliki, da voznik (ali sopotnik) vedno pritisne tisto, kar želi.

Dizelski agregat v Sonati? Da, močan je dovolj. Tudi poraba plinskega olja bo skrbela za veselje v denarnici. Odločitev, da agregat omeji na 100 kilovatov, je bila prav tako pravilna. 2.0 CRDi se po kultiviranosti in nebrutalnih zmogljivostih dobro vključuje v Sonatino zgodbo. V konkurenci sicer ne izstopa, a obenem zadovoljuje vse potrebe po udobni vožnji povprečnega voznika. Ljubitelja (ne navdušenca!) dizlov, seveda. ■

Hyundai Sonata 2.0 CRDi VGT GLS/TOP-K+

Cena osnovnega modela:	5.369.000 SIT
Cena testnega vozila:	5.461.900 SIT

NAŠE MERITVE

(T=20 °C / p=1011 mbar / rel. vl.: 54 % / Stanje km števec: 3986 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h:	12,0 s
402 m z mesta:	18,2 s (124 km/h)
1000 m z mesta:	33,0 s (161 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV./V.):	9,2/14,0 s
80-120 km/h (V./VI.):	10,8/14,1 s

NAJVEČJA HITROST

	203 km/h (VI. prestava)
--	----------------------------

ZAVORNA POT

od 100 km/h:	38,2 m (AM meja 40 m)
--------------	-----------------------

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje	8,9 l/100 km
-------------------------	--------------

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 1991 cm³ - največja moč 100 kW (136 KM) pri 4000/min - največji navor 305 Nm pri 1800-2500/min. Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 225/50 R 17 V (Dunlop SP Sport 270). Mase: prazno vozilo 1538 kg - dovoljena skupna masa 2030 kg. Mere: dolžina 4800 mm - širina 1832 mm - višina 1475 mm - prtljažnik 523 l - posoda za gorivo 70 l. Zmogljivosti: največja hitrost 203 km/h - pospešek 0-100 km/h 10,7 s - poraba goriva (ECE) 8,2/5,0/6,1 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ ugodna poraba goriva
- ▲ prostornost na sedežih
- ▲ velik prtljažnik

- ▼ nima kljuke na vratih prtljažnika
- ▼ odzivnost motorja

Končna ocena

Turbodizelski motor se v Sonati odlično prilagodi vtisu, ki ga naredi ta korejska limuzina. Ne pričakujte eksplozivnosti in zaloge moči, ki bi vam služila pri prehitevanjih. Dobili boste ugodno porabo goriva, uglajeno delovanje in predvsem, kar se stroškov tiče - v celoti izkoriščene kilovate.