



ISO GRIFO LUSSO GL 300

Je zalogaček za tiste, ki se jim ni treba odredi nikakršnim željam. Izdeluje ga ISO v Bressu pri Milanu, Bertone je dobival izredno elegantno, dvosedezno karoserijo.

Pod dolgim okrovom je osenjalni motor chevrolet corvette s prostornino 5,4 litra v V izvedbi in 300 ali 330 KM

Zunanja oblika in oprema uvrščata avtomobil med najprivlačnejša vozila tega časa. Notranjščina je udobna in nudi dve- ma osebam dovolj prostora. Zadnja dva protora sta primerna za prtljago ali kveč- jemu za dva otroka.

Krmilo stoji skora j povsem navpično, na oblažinjeni nosilni podpori je vzvod

za petstopenjski menjalnik. Sipe se odpi- rajo s pritiskom na gumb.

Razgled nazaj je zavoljo oblike zadnje- ga dela avtomobila nekoliko okrnjen, parki- rati z vzvratno vožnjo pa je najlaže tako, da se sklonimo čez okno.

Ko speljujemo, se nam zdi, da smo v nežnem, dobrem chevroletu, že v prvem ovinku pa se pokaže kaj tiči v GL 300. Pospešek se pojavi mehko, toda odlično. Ko pa do konca pritisnemo na pedal za plin, poskoči avto kot tiger. Elastičnost je odlična, prestave so tu bolj zavoljo veselja do pretikanja kot zaradi resnične potrebe. Morda bi se dalo mirni tek izboljšati samo še v najnižjem hitrostnem področju.

Vzmetenje je zelo športno, na zelo sla- bi cesti morda pretrdo. Diskaste servo- vore zahtevajo pri majhni hitrosti precej- šen pritisk na pedal, ko pa prvi avto z zadostno hitrostjo, zagrabijo krepko in enakomerno. Opazili smo, da je po nekaj naglih voznjah učinek zavora popustil. Med vožnjo se obnaša avto zadovoljivo, treba se je samo privaditi precejšnji teži avtomobila in veliki moči motorja. Z lah- nim nasprotnim krmiljenjem prav lepo speljemo ovinke. Prehod od rahlega zana- šanja sprednjega dela do odnašanja zad- njega dela vozila je povezan in miren, se- veda če krmilo in plin upravljamo z ob- čutkom. Lahko se nam sicer primeri, da se avto zavrti. Toda v bistru je iso bolj udoben, prijeten in hiter dvosed za dolge proge kot dirkalni avtomobil. Sasija je dobro prirejena močnemu motorju, tako kot mojstrska karoserija izdaja, da sodi v elito.

