

Živi!

besedilo: Aljoša Mrak • foto: Aleš Pavletič

Saj vemo, da je poceni 'fora', vendar nam je bil zelo všeč zagonski gumb, ki utripa v taktu vznemirjenega srca.

» Pri Jaguarju XF morate ljubiti gledališče, saj ob vsakem vstopanju vanj in ob zagonu motorja poskrbi za predstavo. Ko pritisnete živoredeč utripajoč gumb za zagon motorja, ne zbudite le jaguarja pod motornim pokrovom, ampak se dvigne še vrtljivi gumb za prestavljanje, približa se volanski obroč in razkrijejo se reže na armaturni plošči. Morda vse skupaj deluje malce kičasto, a vsekakor nenavadno in po svoje prijetno. Dolgonoge na desnem sedezu bodo navdušene.

Še 'huje' je ponoči. Pri polni osvetlitvi instrumentne plošče in v družbi vseh tisoč gumbov in stikal, ki obkrožajo voznika, se boste počutili kot v lunaparku. Gumb za zmanjšanje notranje osvetlitve je na srečo pri roki (hmm, levi nogi, če smo natančnejši), z nežno podlago pa se boste počutili kot v kabini najnovejšega letala. A množica gumbov in stikal ni moteča, saj so razporejeni po logičnem sistemu. Navduši večopravilni volanski obroč, na katerem so uporabni gumbi za ukazovanje radiu, tempomatu in telefonu (sistem Bluetooth) pa tudi za dotik občutljiv zaslon. Pravzaprav smo v notranjosti pogrešali le malce bolj odločno delovanje tipk (tako na sredinski konzoli kot na zaslonu), saj je bilo treba ukaz nekajkrat ponoviti, boljše materiale v okolici radia in predvsem boljše sedeže. Pomoč elektrike pri nastavitvi položaja, gretje in hlajenje ter



