

Jaguar XJ6 L

Dober, skoraj predober avto

Med tistimi, ki bodo brali tale test, verjetno le malokdo ve, da so jaguarji petkrat zmagali v Le Mansu. To je bilo v petdesetih letih, torej v času, ko so bile takšne zmage vredne čistega zlata. Šestvajnik, ki poganja limuzino XJ6L, je pa povečana kopija zmagovalnih motorjev iz tiste dobe. Revolucionarni jaguar XK 120 iz leta 1948 je poganjal motor s sedmimi ležaji, z zelo dognanim izgorovalnim prostorom, z aluminijasto glavo in s 160 KM. Tako (no da, skoraj tako) je tudi danes. Čudovito, ali ne, da je motor še zmeraj takšen kot pred tridesetimi leti!

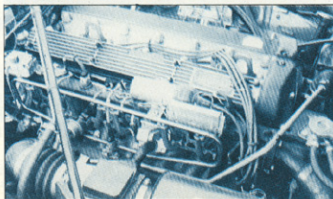
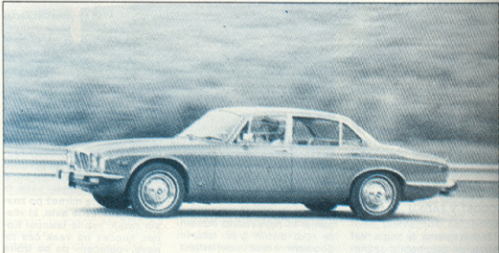
Naš testni mož Patrick Bedard je zatrpan v dvanajstvaljni jaguar, vendar se nam zdi pametneje priporočiti šestvaljni različico – tudi če ste tiste sorte človek, ki se na opočitanski obred odpreje šestdeset kilometrov daleč iz mesta. Bedard pravi, da je jaguar najboljši avto na svetu. Toda to ne more biti povsem res – prvič zaradi arhaičnega hladilnega sistema, ki ne dopušča, da bi v avto dotekal povsem svež zrak in drugič, ker je električna oprema v tem avtu znamka Lucas, to pa ni preveč dobro.

Če pravimo, da je mercedes čeden kos perfektnosti, ali da je BMW kot brezhibno delujoč fotoaparát, potem velja, da je jaguar nekaj takšnega kot najfinše damsko perilo. Najboljši avto na svetu ali ne – toda zagotovo je najčistnejši in najbolj šarmanten. Tudi XJ6L je vse tisto, kar ime "jaguar" pomeni.

Ali se spominjate črnega XK 120? Kabricleta lesketajoče se črne barve, z naperami na platiščih, s čudovitimi blatniki in z rdečim usnjem na sedežih? To je bil najlepši kos avtomobilskega športa, kar jih je kdaj bilo! In potem vse tiste dirke, ki so bile pravzaprav paša za oči ljubiteljev te znamke!

Seveda se je šarm spreminjal. Jaguar XJ6L je avto od danes, ampak vzbujaj spomine na včeraj. To je elegantnejš z malce starinski obliko, ampak ravno to je tisto, kar privlači. Ali veste, da sta mu Bosch in Lucas vgradila L-jetro-nic? In da sta zadnji kolesi posamično obošeni? Da je servo naprava, ki služi volanu zares najboljšje kvalitete? Ali to, da so klimatska naprava, stereo naprava, servo volan, servo zavore, električna pomična okna, centralna ključavnica in podobne reči prišete k osnovni opremitvi?

Kljub temu je ta avto onajst let star. Predstavili so ga leta 1958. In



pred petimi leti so mu podaljšali medosno razdaljo. Seveda ima British Leyland s tem jaguarjem tudi nekaj težav. Nenehno nekaj dopolnjujejo, da bi bil kos časa. Tudi za četrtno odvečno težo (v primerjavi s podobnimi limuzinami) bi se radi znebili. Konec koncev morajo storiti tudi kaj za varčnost (na Otoku in drugje). Nekaj reči v zvezi s tem modelom se mora pripetiti. Toda to nas naj ne skrbi! To so njihovi problemi! Dolej, ko se kaj novega zgodi, uživajmo!

Jaguar XJ6L počne vse zelo dobro. Ob polnem plinu doseže hitrost 115 milj na uro – zdaj pa poskusite tako drveti z vašo "granado six"! Avto je nizek in tudi sedi se v njem nizko. Ne, to ni dirkalni avto! To je limuzina za vožnjo v londonski "Gentlemen's Club" – ali kam drugam, kjer je pomembno, s čim se pripeljate! To je namreč luksusen avto! Naprodaj je za 20.000 dolarjev! To je resda veliko denarja, ampak tudi avto je zelo dober. Skoraj preveč dober, bi rekli! To je tako rekoč edini avto, ki bi bil lahko rolls-royce, ampak ni tiste sorte, da bi zanj najeli soferja! Ne, jaguar hoče voziti vsak sam! In takšen šarm na blede! Torej ni nikakršnega razloga, da bi ta avto v naslednjih desetih letih prenehali izdelovati.

Tako pišejo pri Car and Driveju, ameriški reviji.