

All ste bili kdaj v zahodnem Hollywoodu? Ne mislimo zaradi tega, ker so tam skoraj vsi homoseksualci (z izjemo debelih "mame", ki vozi toyoto), ampak zato, ker je tam polno cadillacov in džipov. Vsi tisti laredi in golden eagli so nasaeni na široke gume, z orjaškimi zaščitnimi loki nad sedeži in z videzom, kot da bodo zdaj-zdaj zavili v kanjon Kačje reke. Pa je povsod naokrog le asfalt!



Jeep CJ-7 laredo

Način življenja

Pozabite zdaj Hollywood in stopite v Tinseltown! Tam se stari profesorji, ki so glasovali za Reagana, vozijo v enajstletnih volvih; liberalci prisegajo na citroene, ker so evropski; in mulci posedajo v buggyjih in džipih.

Voziti džip je tako kot bi na ves glas oznanil:

"Močan sem in nepremagljiv in brž umakni tvoj posrani BMW, če nočeš, da ti ga zmečkam v kepo!"

Fantje v džipih vozijo kot Ricardo Patrese in punce ob njih so kot tiste iz srede Playboyja. James Bond s svojim astonom martinom bi bil ob tem brez vsakih možnosti! Mestnim kavbojem ne bil kos.

Tisti, ki smo že bolj v letih, znamo voziti džip WW II iz druge svetovne vojne. Spominjal je na rodeovsko ježo, a smo ga vendar vsi ljubili. Takrat smo si vsi želeli športne avtomobile. Toda današnji športni avtomobili se obnašajo kot cadillaci ali citroeni. In marsikdo si

zaželi sedeti v džipu. Ali vsaj v emdžiju iz lanskega leta. Tudi naš šef ima džip, ampak z Rearovimi sedeži in Bilsteinovi blažilniki. In naš šef ni homoseksualec! Ima pa posluh za avtomobile, zato je voziti njegov džip pravi užitek.

Testni džip je imel servo-volan in široko nazobčane Wranglerove gume. Tudi na ravnem je prednji dve potrebno malce siliti v pravo smer, ker sta pre-

robati, da bi znali sami slediti cesti. Zlatega denarja je vredno spoznanje kako se sedi in kako prijetno pri roki so vsa stikala, z instrumenti vred.

Motor je odlični! To je štirivaljni, hvala bogu, kajti prvi džip je imel štirivaljni motor. Po vojni so džipi kar rasli in motorji v njih so bili vse večji. Razen šest in osemvaljnih ni bilo moč kupiti nikakršnih več. Leta 1972 je vojska

prenehala naročati džipe in AMC, ki je džip odkupil od Willysa, je obudil štirivaljni agregat. Potem so jih nekaj časa izvažali v Libijo in zdaj se že dobro ve, da je takšna kombinacija odlična.

Torej: štirje valji, 2470 kubi- kov in 68 kW (90 KM) pri 4000 vrtljajih v minuti. Ta motor je večni, dragi moji! Obenem je po volji tudi energetski krizi in se odlično ujame s štiristopenjskim menjalnikom.

Eno z drugim, če prišete še štiri dovolj prostorene sedeže in nekaj prostora za prtljago, pa zaščitni lok in možnost trdne strehe, je tale CJ-7 čisto prijetno transportno sredstvo, ta hip popularno vsaj kot vozi na srajcah. Vsakdo bi rad enega, že zato, ker ga ima tudi sosed. Džip je način življenja, ameriški način, malce nenavaden, ampak reči moramo, da kar prijeten.

Če ste vihrave sorte, kupite tudi vi enega! Laže boste razumeli tiste, ki jih že imajo. In ne ozirajte se na prvi odstavek iz našega teksta.

Ta kratki test smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver.

