



DRUŽINA JENSEN

Posebneži z Otoka

Kot vidite, sem mož beseda in vam tokrat predstavljam tri od posebnikov iz visokega kroga britanskih avtomobilov. Ti luksuzno športni avtomobili, ki jih izdelajo le 1200 na leto, se pišejo Jensen. Polovica njihove proizvodnje gre čez lužo, tretjino pokupijo posebneži doma, ostanek pa se razdeli na staro celino.

Po najnovejših podatkih izdelujejo dva prestižna modela: Jensen Interceptor III in Jensen SP. V naši reviji smo že pisali o Jensenu s pogonom na vsa štiri kolesa, kateri pa kot vse kaže, ni najbolj uspel in so ga zato prenehali izdelovati. Oba avtomobila Interceptor III in športno nastrojeni SP, smo zapodili po ovinkih dirkališča v Silverstonu. Nekih posebnih tehniških muh, s katerimi se postavljajo italijanski, pa tudi britanski konkurenti, pri Jensenih ne najdete. Njihova zasnova je enostavna, toda dovršena.

Formulae
I and III

Mobil



Oblečeni v elegantno obleko, ozaljšano z ogromnim panoramskim zadnjim steklom, z usnjem prevlečeno streho, odsekanim zadkom in štirimi okroglimi žarometi, skrivajo zastarelo podvožje. Srednja kolesa so obešena na trikotna prečna vodila z vijakno vzmetjo. Zadač pa je toga prema obešena na listnatih vzmeteh, poboljšana s panhardovim drogom, ki kroti stranske sile. Ogromno gmoto avtomobila zavrejo učinkovito štiri kolutne zavore z navrtanimi koluti.

Oba modela se razlikujeta po različno močnih motorjih. Motor s 6300 kubički, ki je poganjal prejšnji odel Interceptorja, je v obeh zamenjal letos 7,2 litrski V8 motor. Za ta Chryslerjev motor je značilno nizko kompresijsko razmerje 8,2:1 in ob tem moč 280 do 290 KM (DIN). Inačica SP ima precej več športnega DNA. pravi zaradi pogočnejšega motorja, ki je enak kot pri Interceptorju, le da ima namesto

štirojnega vplinjača, tri dvojine. Povečali so tudi kompresijsko razmerje (10,3:1), zaradi česar je moč te mrcine poskočila na 335 KM in to pri slabih 4700 vrtljajih v minuti.

Oba modela sta serijsko opremljena s servo volanom na zobato letev in tristopenjskim avtomatskim menjalnikom. Ta resnični „gentlemen-ekspres“, je odličen za tekočo hitro in hkrati ostro vožnjo, ne da bi se pri tem voznik utrudil. Avtomobil je kljub močnemu motorju neverjetno tih, vzmeti pa so prirejene tako, da zelo odlično pobirajo luknje, pri tem pa se pri vožnji v ovinku zelo malenkostno nagiba.

Mehak in elastičen motor povleče močno v vseh območjih in poenje jensena do 230 km/h. Pri tem odlični tristopenjski menjalnik prav nič ne pokvari športnih užitkov. Tako Jensen SP pospeši od 0 do 100 km/h v 7 sekundah, od 0 do 160 pa v 17 sekundah. Pri vožnji naravnost peljeta oba velika jensna

kot vlak po tračnicah. Le po valoviti stezi Silverstona smo zaznali tresljaje volana, ki je sicer zelo lahkoten in ravno prav neposreden. Velika moč motorja v trenutku spremeni lastnosti avtomobila v ovinku. Če pri hitrosti, ko v ovinku še dodajate volan, še močno pritisnete na plin, se vozne lastnosti v trenutku spremenijo in hipoma morate odvzeti volan. Pri vožnji z jensnom držite volan s prsti, ker imate le tako občutek za malenkostne korekture, s katerimi umirite to težko in močno mrcino.

Avtomobil, ki mu zadostuje samo pritisk na plin, da neprekinjeno močno pospešuje do 160 km/h, mora imeti vse ostalo prirejeno takim zmogljivostim. Žal pa so le zvoze povsok kos tej ogromni moči. Podvožje, ki je pri Interceptorju še zadovoljivo, pri Jensenu SP odpove. Zato segajo po športnejši enačici jensena bolj poznavalci, širši krog kupcev pa je



Z vožnjo po labirintu med balami sena smo preskusili okretnosti jensena healeya



našel umirjenejši interceptor III.

Zelo prefinjena in skrbna izdelava poudarja udobnost in se odseva ob številnih in preglednih instrumentih in vse mogočih stikalih.

Notranjost je bogato obložena s pravim usnjem. Oba potnika na prednjih sedežih loči masiven tunel, na katerem je ročica avtomatskega menjalnika, stereo magnetofon, vzvodi za klimatsko napravo, vžigalnik za cigerete, stikala za električno zaklepanje vrat in še cela vrsta bolj ali manj potrebnih gumbov. Na stiri odprtini za topel in mrzel zrak, nad katerimi so poševno proti vozniku obrnjeni okrogli instrumenti za pritisk olja, temperatura olja in vode in ampermeter. Za debelo oblažinjnim volanom z močno prečko, sta dva velika okrogla merilnika: za hitrost in

vrtljaje. Varnostne pasove imata tudi potnika na zadnjih, bolj naslonjačih kot sedežih.

Vse to udobje in hitrost morajo gospodje, ki lahko odštejejo 7000 funtov, kolikor velja ta avtomobil za visoki krog, plačevati še naprej z več kot 20 litri bencina na 100 km

JENSEN HEALEY

Kot sta mičnejša in uglednejša soročnika, namenjena „debelim“ lastnikom je mali kabriolet prav posrečen športni avtomobil, ki naj bi nadaljeval tradicije proslavljenega austina healeya 3000, in se Jensen z njim postavlja v vrsto avtomobilov, kot so MGB, mali midget, triumph spitfire in TR 6. Prvič so ga pokazali v Ženevi lansko leto, na jesen pa so ga začeli tudi s polno paro izdelovati. Tako izdelajo

zdaj že 200 dvosedeznikov na teden. Takoj so jih prodali 300 v Evropo, 60 odstotkov proizvodnje tega avtomobila pa pokupi ZDA. Botra pri rojstvu jensen healeya sta bila gospod Qwayle, Američan švedskega porekla, ki je svoje dni uvažal v ZDA austin healey, je pa še vedno eden glavnih delničarjev Jensna in pa Donald Healey.

Dvilitrski motor so izdelali inženirji pri Lotosu. Blok je vlit iz lahke kovine, štirivaljnik ima 1973 kubikov, dve odmični gredi v glavi, štiri ventile na en valj, odmični gredi pa poganja zobati jermen. Polnjenje batov z mešanico bencina in zraka imata na skrbi dva dvojna uplinjača Del Orto. Za pravilno temperaturo olja skrbi oljni hladilnik, ki je postavljen ob reži za vstop zraka. Cel mazalni sistem je velikopotezno zasnovan, z ogromno količino olja. Iz motorja, ki je nagljen za 45 stopinj in ima valje v vrsti, so potegnili 125 konj.



● **Dvojni žarometi in široke gume** ki imajo nenavadno oznako GR 70 VR 15 kažejo že na zunan, da gre tu za šport in šprint.

● **Pogled na številne instrumente in stikala** zgornjo opozarja, da bo treba odšteti za ta avtomobil dokaj več denarja.

Na dirkah formule 1 proslavljena hiša Lotus je tudi za ta največji, značilno angleški dvosedezni športni avtomobil razvila in izdelala motor. Blok motorja izdelan iz lahke litine. Pod dvema pokrovnoma ob strani sta dve odmični gredi, ki odpirata in zapirata po štiri ventile na vsakem valju.

Pod velikim pokrovom motorja je velikanski motor, ki so si ga sposodili pri Chryslerju. Velik zračni filter pokriva pri Interceptorju en četverni uplinjač, pri SP pa tri dvojne uplinjaje.

V Ženevi predstavljen prototip jensen healeya je doživel pred pričetkom proizvodnje lepoto operacijo na nosu, s čimer so dosegli, da avto izgleda širši. Luči so pogrezane v blatnika, pod zelo naprej štrlečim ravnim odbojčnem so utripalke. Sama oblika spominja na klasične športne angleške avtomobile s plateno streho, ki jo snamete in spremeniš avto v kabriolet. Podvozje je jensen podedoval po vauhalh vidi. Dve prečni in dve vzdolžni vodilni vodita zadnjo togo premo. Vijajčne vzmeti pa skrbijo za vzmetenje zadnjega dela. Sprejadj so kolesa obsešana posamično na trikotnih vodilih z vijajničnimi vzmetmi, v katerih sta teleskopska blažilnika. Jensen healey zaustavite s hidravličnimi zavorami, na prednjih kolesih so kolotne, na zadnjih pa bobnaste.

Notranjost poudarjata dva odlična sedeza s zelo vrsto možnosti nastavitve. Tako si lahko vsak voznik uredi in nastavi najbolj ugoden položaj za volanom. Odlično so oblikovani in zato zelo dobro oprimejo telo. Bogata armaturna plošča je polna okroglih instrumentov, ki so razporejeni v vidnem polju voznika. Zelo priročen je mehko z usnjem obložen volan z dvema pračkama in natančna ročica menjalnika med sedezema.

Kljub kratki poskusni vožnji je jensen healey napravil name najboljši vtis. Motor je krepak in tudi pri srednjih vrtiljih odlično pospešuje. Popot motorja je prijeten, se pa nad 6000 vrtiljih dokaj nerad vrti. Odlični je tudi ne preveč direkten volan z zobato letvijo, ki ne prenaša udarcev in lukenj costičič. Skrbni za odlični stik s cesto. Učinkovito sinhroniziran menjalnik je ravno prav stopnjevan. Trdo vzmetenje in izdatno blaženje podvozja poskrbi, da je jensen healey v ovinkih nevtralen, kar pomeni varno in hkrati hitro vožnjo.

Motor z oznako lotus 907 skupno s chryslerjevimi menjalnikom požene jensen healeya do 119 milj na uro, kar je dobrih 180 km/h. Ko na uri odmerimo 7,8 sekunde, je merilnik hitrosti pri jensen healyju že pri 100 km/h. To so boljši pospeški kot jih ima datsun 240 Z (8 sek) in triumph TR 6 PI (8,2 sek), pri pospeševanju z mesta prehitu tudi italijana alfa romeo 2000 GTV, ki do 100 km/h potrebuje 9,2 sekunde in še marsikatero. Pri tem pa je ta avtomobil cenejši od vseh teh tekmecev, saj v Angliji velja le 1810 funtov, kar pomeni, da bo našel prav tako širok krog kupcev, kot znani klasični angleški športniki iz hiše Triumph in MG.

TEHNIŠKI PODATKI

JENSEN INTERCEPTOR III

MOTOR 8 valjni – štirilastni – V motor – vrtilja in gib 109,72 x 98,25 mm – glava prostornina 7200 cm³ – karja prireja 8:2:1 – največja moč 290 KM/DIN pri 4700 vrtiljih v minuti – ročna gred v petih fazah – odmični gred od strani (levoja) – birojni volanjač – mehanizem pod pritiskom – vodno hlajenje z dvema termostatsko krnilnimi ventilatorjema – akumulator 12 voltov, 60 amperah ur, alternator 60 amperov.

PRENOS MOČI motor spredaj – tristrupski avtomatski menalnik – guma GR 70 VR 15 (speset), VOZ IN OBESE: imuzica za štirisede – dvojni vrata – sifirnotna karoserija – spredaj: koleca na trikotnih vodilih, vijajčne vzmeti, teleskopski blažilniki – zadaj: toga prema, panhardov drog, listnate vzmeti, teleskopski blažilniki – stabilizator. – Sredaj in zadaj servo kolotne valen – mehadsna ročna zavora na zadnja kolesa – volan z zobato letvijo.

MERE IN TEŽE: dolžina 4,775 m – širina 1,750 m, višina 1,260 m – mešana razdalja 2,670 m – teža praznega vozila 1810 kg – največja dovoljena skupna teža 2170 kg – priključnik 230 litrov – posoda za gorivo 91 litrov.

ZMOGLJIVOSTI: največja hitrost 220 km/h.

Jensen SP

feralke kot pri interceptor III, razen: kompenzira 10:5:1, največja moč 335 KM (DIN) pri 4700 vrtiljih v minuti – togi terjni pashodni volanjač; **ZMOGLJIVOSTI** največja hitrost več kot 235 km/h.

JENSEN HALEY

MOTOR štirivaljni – štirilastni – vrtilja – vrtilja in gib 95 x 98,3 mm – glava prostornina 1273 kubikcm – karjerija 8:4:1 – največja moč 125 KM (DIN) pri 6000 vrtiljih v minuti – ročna gred v petih fazah – dve odmični gredi v glavi – dva dvojna uplinjaja od prionenjaje pod pritiskom – zgornji hladilni sistem – akumulator 12 voltov 50 amperah ur – alternator 35 amperov.

PRENOS MOČI motor spredaj – pogon zanj – sruha enokakutna sklopka – tristrupski menalnik – prestavna ročica na levi – gume 165/70 SR 13.

VOZ IN OBESE: dovoledna udarčnost – dvojni vrata – samonosa karoserija – srednja koleca na trikotnih obsestih z vijajničnimi vzmetmi in teleskopskimi blažilniki – zadaj: toga prema, dvoje vzdolžnih nosil, dvome prečni vodilni, vijajne vzmeti, teleskopski blažilniki – sredaj kolotne, želje bobnaste zavore, dvojnokole – mehadsna ročna zavora na zadnja kolesa – volan z zobato letvijo.

MERE IN TEŽE: dolžina 4,110 m – višina 1,210 m – širina 1,610 m – mešana razdalja 2,340 m – teža praznega vozila 1200 kg – priključnik 170 litrov – posoda za gorivo 50 litrov.

ZMOGLJIVOSTI: največja hitrost več kot 180 km/h.

