

Družinski prijatelj



Družinski prijatelji so običajno nekdanji sošolci in sošolke, sosedje ali celo hišni ljubljenci. A dejstvo je, da si ljudje prijatelje predstavljamo zelo različno. Tako je lahko za nekatere celo avtomobil družinski prijatelj.

Pri Kii so predstavili svojo vizijo družinskega prijatelja v obliki limuzinskega kombija Carens. Bližnji sorodnik Carnivala se postavlja ob bok Scénicu, Zafiri in Picassoju. Med konkurenco je Carens najdaljši, kar je opazno tudi pri notranji prostornosti, saj je za zadnjo klopjo največji osnovni prtljažni prostor - s prostornino 617 litrov. Na žalost pa ni na prvem mestu tudi po prilagodljivosti. Zatakne se, ko želite v prtljažnik stlačiti nekoliko daljše predmete, a tam ni prostora. Vzrok tiči v neodstranljivi zadnji klopi, ki je ni mogoče prekucniti, še manj pa odstraniti. Pri Kii ponujajo še dodatno

možnost - šestsedežno izvedbo Carensa. Nameščena ima po dva sedeža v treh vrstah, sedenje v tretji vrsti pa je priporočljivo le za majhne otroke, poleg tega pa ostane zelo malo prtljažnega prostora, v katerega je mogoče spraviti le še toaletne torbice vseh potnikov v vozilu.

Carens morda res ni najboljši prijazen do nekoliko večjih kosov prtljage, zato pa je toliko bolj radodaren s potniškim prostorom. Tako imajo potniki na zadnji klopi tudi ob prednjih sedežih, pomaknjenih popolnoma nazaj, še vedno dovolj prostora za kolena. Slednje je posledica namestitve vodil prednjih sede-

žev močno naprej, zaradi česar lahko pomaknete prednje sedeže skoraj do armaturne plošče, a potem nimate prostora za noge. Na zadnji klopi lahko nastavljate tudi naklon naslona. Ta je sicer že v osnovi postavljen v udoben položaj, tako da ni treba držati telesa pokončno, vendar ga lahko še dodatno nagnete nazaj in s tem še izdatneje izkoristite udobje, ki je na voljo na zadnji klopi. Ah, da. Še en avtomobil, v katerem se je bolje peljati zadaj kot spredaj.

Položaj za volanom pa, tako kot pri vozilih s podobno zasnovano, močno spominja na sedenje v tovornjaku. Slednje je posledica

predvsem preveč položnega, po višini nastavljivega volana in pokončne drže pred njim. Sedeži so mehko oblaženi, poleg tega pa tudi ledvenemu predelu

Ja, tudi pri Kii so začeli izdatneje skrbeti za vamost.

hrbtenice ne zagotavljajo zadostne opore, kar boste še posebej občutili na dolgih poteh, po katerih boste stopili iz avtomobila hudo polomljeni. V notranjosti

je na armaturni plošči cenena plastika, na sedežih pa na otip prijetno blago. Varčevanje na korejski način je tokrat opazno na še en (zame nov) način. V avtomobilu jim pri Kii ni uspelo najti prostora za uro! Kako je to možno, me ne vprašajte, a dejstvo je, da boste imeli v avtomobilu uro le, če boste imeli avtoradio z njo.

Ko sedete za volan in zažene motor, vas pozdravi šest glasnih »doingov«, ki vas prisilijo, da se privežete z varnostnim pasom. Ja, tudi pri Kii so pričeli izdatneje skrbeti za varnost, in četudi vas s tem nekoliko razdražijo, se boste vsaj navadili

privezovati, še preden boste zagnali motor, saj vas v tem primeru »doingi« ne bodo živcirali. Za poenostavitev prižigavanja luči si lahko s seznama dodatne opreme omislite tudi dnevne luči. Te so po Kijinem receptu povezane z ročno zavoro. Zaradi tega vas lahko ponoči doleti nevarno presenečenje. Ko boste namreč v temi sredi klanca (npr. pred semaforjem) zategnili ročno zavoro, se bodo luči ugasnile, zaradi česar jih boste morali znova prižgati z obvolanskim stikalom, medtem pa tvegali možnost naleta vozila od zadaj, saj vas voznik v njem morda ne bo opazil.



Možnost nastavitve naklona (v treh stopnjah) po tretjini deljivega naslona zadnje klopi



Notranjost: z narisanim lesom in brez ure korejsko cenena



Motor: glasen, požrešen in uporabno prožen



Kljub močnemu nagibanju karoserije je vodljivost presenetljiva.

Kia je Carensu namenila izključno 1,8-litrski štirivaljni, ki razvije največjo moč 81 kW pri 5750 vrtljajih v minuti. Da motor ni ravno varčnejš, priča dovolj zgovorno poraba goriva na testu, ki je znašala 11,1 litra na 100 kilometrov. Poleg tega pa vas bo glasno oznanjanje delovanja motorja opomnilo, da sedite v cenovno dostopnem avtomobilu, katerega osnovni namen ni razvajanje ljudi, temveč prevoz od točke A do točke B. Slednje je posledica slabe izoliranosti motornega prostora od kabine, kar je še posebej opazno od približno 4000 vrtljajev glavne gredi motorja naprej.

Potem ko v mrzlem jutru obudite motor v življenje, vam v nadaljnji minuti odsvetujem izsiljevanje lastnega obstoja na cestišču. Takrat je motor namreč ravno v »prvi fazi« ogrevanja, med katero so možna tudi pokašljevanja. Potem motor lepo in presenetljivo mirno steče. Prožnost motorja je zadovoljiva, kar omogoča tudi nekoliko lenarjenja pri pretikanju, medtem ko boste za »športno« odzivnost še vseeno morali večkrat poseči po prestavni ročici.

Ta je nameščena prenizko in dokaj blizu vznikovega sedeža ter povezana z natančnim, a občutno prepočasnim menjalnikom, kar bo še posebej opazno pri hitrem pretikanju.

Ah, da. e en avtomobil, v katerem se je bolje peljati zadaj kot spredaj.

Za ustavitev »nizkoletčega« Carensa vam bodo priskočile na pomoč kolutne zavore na vseh štirih kolesih, ki jim že serijsko pomaga sistem ABS. Kljub povprečni zavorni poti pa zavore za-



Prtljažnik: velika osnovna prostornost, a slaba prilagodljivost.

radi dobrega uravnavanja zavorne sile in ABS-a pustijo zaupanja vreden občutek.

Kljub mehkeemu podvozkom, kar bo še posebej opazno nas je ob preganjanju po zavrtih cestah presenetila dobra vodljivi-

vost za vozilo takšne zasnove, a ne gre zanemariti tudi možnosti opletanja zadka pri grobem in hitrem menjavanju smeri. Ob pretiravanju prednji del vozila uhaja iz ovinka, na kar pa vas

predhodno s spodnašnjem opozori »peresno« lahek zadek. Mehkemu vzmetenju povzročajo požiranje kratkih grbin nekoliko preglavic, zato pa je toliko bolj učinkovito in udobno požiranje daljših cestnih grbin. Dodatna posledica mehkega vzmetenja in visoke karoserije pa je tudi močno nagibanje v ovinkih.

Model na testu je bil najbolj bogato opremljen in kot tak ožigosan z oznako LS Full Option. Že sama oznaka pravi o »ful« popolnem ter oh in sploh razvajanju ter varovanju s praktično vsemi danes zelo zaželenimi igračkami ter dodatki. Na kratkem seznamu dodatne opreme pa so le dnevne luči, kovinska barva in samodejni menjalnik. Pri zastopniku bodo za avtomobil s »ful opcijo« zahtevali od vas za ščepec več kot tri milijone tolarjev, kar pomeni soliden nakup.

Na koncu dneva, ko boste potegnili črto pod računom seštevanja vseh kakovosti in odštevanjem nekaterih pomanjklivosti avtomobila, boste ugotovili, da je lahko Kia Carens popolnoma v redu in zaupanja vreden družinski prijatelj.

Peter Humar

avto magazin KIA CARENS 1.8i 16V LS FULL OPTION 81 kW (110 KM) ● 11,8 s ● 190 km/h ● 11,1 l/100 km ● 3.006.495 SIT

NAŠE MERITVE

Vozne lastnosti

Pospeški	s
0-60 km/h:	5,3
0-80 km/h:	8,1
0-100 km/h:	11,8
0-120 km/h:	17,2
0-140 km/h:	25,2
1000 m z mesta:	33,6
	(154 km/h)

Prožnost

1000 m od 40 km/h (IV.):	s
	38,2
	(142 km/h)
1000 m od 40 km/h (V.):	s
	41,8
	(128 km/h)

Največja hitrost

190 km/h
(V. prestava)

Poraba goriva

l/100 km	
najmanjše povprečje	9,1
največje povprečje	13,5
skupno testno povprečje	11,1

Trušč v notranjosti

dB			
Prestava	III.	IV.	V.
50 km/h	60	59	59
100 km/h	70	68	67
150 km/h	73	72	
Prosti tek			40

Natančnost merilnika hitrosti

kazalec na	resnično km/h
60	58,1
80	77,0
100	97,4
120	117,3
140	136,1
160	156,9

Zavorna pot

m	
od 150 km/h:	98,6
od 100 km/h:	45,1

Okoliščine meritev

T = 14 °C
p = 1025 mbar
rel. vl. = 89 %

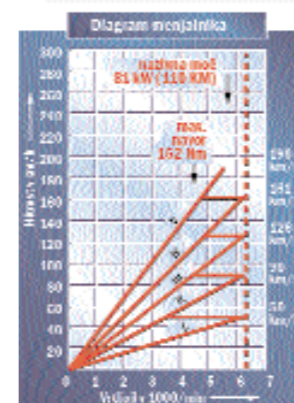
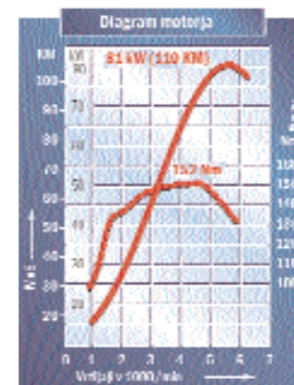
Napake med testom
- brez napak

GARANCIJA IN ZAVAROVANJE

Garancija:
3 leta ali 100.000 kilometrov splošne garancije, 5 let proti prerjavenju

Obvezno zavarovanje:
69.800 SIT

Polno kasko zavarovanje brez dodatkov (okvirna vrednost):
83.500 SIT



TEHNIČNI PODATKI

Motor:
4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - nameščen spredaj prečno - vrtina in gib 81,0 x 87,0 mm - gibna prostornina 1793 cm³ - kompresija 9,5 : 1 - največja moč 81 kW (110 KM) pri 5750 vrt/min - srednja hitrost bata pri največji moči 16,7 m/s - specifična moč 45,2 kW/l (61,4 KM/l) - največji navor 152 Nm pri 4500/min - ročni gred v 5 ležajih - 2 odmični gredi v glavi (zobati jermen) - po 4 ventili na valj - glava iz lahke kovine - elektronski večtočkovni vbrzigi in elektronski vžig - tekočinsko hlajenje, 6,0 l - motorno olje 3,6 l - akumulator 12V, 60 Ah - alternator 90 A - uravnani katalizator

Prenos moči:
motor poganja prednja kolesa - enokolutna suha sklopka - 5-stopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja I. 3,307; II. 1,833; III. 1,310; IV. 1,030; V. 0,795; vzvratna 3,166 - prestava v diferencialu 4,105 - platišča 5,5J x 14 - gume 185/65 R 14 H (Hankook Radial 866), kotalni obseg 1,80 m - hitrost v V. prestavi pri 1000 vrt/min 33,1 km/h

Voz in obese:
kombilimuzina - 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj vzmetne noge, dvojna prečna vodila, stabilizator - dvokrožne zavore, spredaj kolutne (prilino hlajene), zadaj kolutne, servo, ABS, mehanska ročna zavora na zadnja kolesa (ročica med sedežema) - volan z zobato letvijo, servo, 3,1 zasuka med skrajnima točkama

Mere:
zunanje: dolžina 4439 mm - širina 1709 mm - višina 1603 mm - medosna razdalja 2555 mm - kolotek spredaj 1470 mm - zadaj 1465 mm - najmanjša razdalja od tal 150 mm - rajdni krog 12,0 m

notranje: dolžina (od armaturne plošče do zadnjega naslonjala) 1750-1810 mm - širina (komo) spredaj 1410 mm, zadaj 1410 mm - višina nad sedežem spredaj 970-1000 mm, zadaj 960 mm - vzdolžnica prednji sedež 880-1060 mm, zadnja klop 920-710 mm - dolžina sedalnega dela prednji sedež 500 mm, zadnja klop 490 mm - premer volanskega obroča 380 mm - prtijažnik (normno) 617 l - posoda za gorivo 50 l

Mase:
prazno vozilo 1337 kg - dovoljena skupna masa 1750 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 1250 kg, brez zavoro 530 kg - dovoljena obremenitev strehe 100 kg

Zmogljivosti (tovarna):
največja hitrost 185 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,3 s - poraba goriva (ECE) 10,9/7,2/8,6 l/100 km (neosvinčeni bencin, OŠ 95)

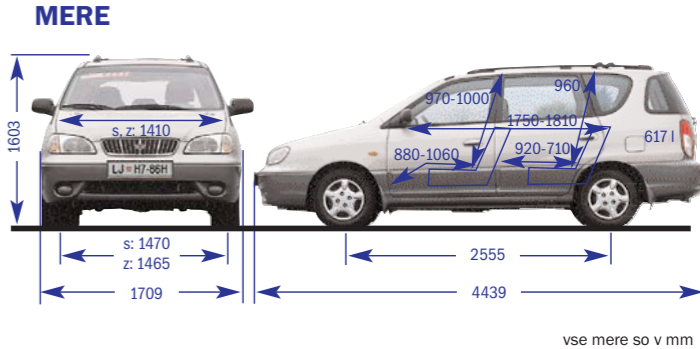
CENE
Testirani model **3.006.495**
(Kia Motors Import)

Cene dodatne opreme

Cena osnovnega modela	3.002.235
Kovinska barva	31.950
Dnevne luči	4.260
Samodejni menjalnik	191.700

Cene nekaterih nadomestnih delov

Prednji žaromet	52.441
Prednja utripalka	17.429
Prednja meglenka	21.618
Prednji odbijač	78.708
Prednja maska z znakom	19.803
Vetrobransko steklo	111.861
Znak	1.971
Prednji blatnik	43.687
Zadnji odbijač	90.158
Zunanje ogledalo	39.403
Kolesni pokrov	7.301



vse mere so v mm

KONČNA OCENA

Kia Carens je soliden do pretežno dober avtomobil. Seveda ima svoje napake in pomanjklivosti, toda kateri avtomobil jih nima. Če želite prevozno sredstvo s prostornim prtijažnikom, malo slabšo prilagodljivostjo in dobro opremljenostjo za zmerno ceno, potem ne odlašajte z nakupom. Za ugoditev vsem drugim želja pa vam priporočam, da se pač ozrete h konkurenci.

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ➢ serijska opremljenost ➢ cena ➢ prilagodljiv naklon zadnjega naslona ➢ zavore ➢ vodljivost | <ul style="list-style-type: none"> ➡ slaba prilagodljivost (neodstranljiva zadnja klop) ➡ poraba goriva ➡ izvedba dnevnih luči ➡ trušč motorja ➡ nezadostna ledvena opora ➡ ni ure ➡ prepoložen volan ➡ zatikajo se menjalnik |
|---|---|