

# Glavnina

besedilo: Mitja Reven • foto: Aleš Pavletič

Vozil sem že kar veliko Kij, a prav nobena se ni tako lepo peljala kot novi Cee 'd, ki se po 'kolesarsko' vozi v glavnini spodnjega srednjega avtomobilskega razreda. V ničemer ne izstopa, ne zmaguje na etapah, a v posameznih kategorijah vedno pride do cilja. Proizvajalec to celo jamči z večjo gotovostjo kot drugi.



► Tudi na uredništvu Avto magazina smo bili prijetno presenečeni nad novim Kijnim avtomobilom.

Pozabite na predhodnika Cerata, ki je sicer čisto dober avtomobil, a takšen Cee 'd je v primerjavi z njim precej velik korak naprej. To pove še oplika, ki je delo Kijinega evropskega oblikovalskega centra, v Evropi (slovaška Žilina) pa ta avtomobil tudi izdelujejo. Na videz gre za moderno kombilimuzino. V notranjosti presenetni na otip mehak zgornji del armature plošče, merilniki so po informativnosti osnovni, a z belo obarvano skalo čedni, ponocni pa, kot preostali del 'armaturke', postanejo prijetno oranžni. Pohvalno so skoraj vsi gumbi pomoči osvetljeni (porabili) so le na stikala za električno nastavljanje stranskih ogledal, presenečeni pa smo bili še nad električnim pomnikom vseh stranskih (vratnih) šip. Pri trav vseh je bil potreben le en dotik in zaprle ali

odprtje so se samodejno. Česa takega pri Korejcih nismo bili vajeni. Nenavaden (za Koreico) je tudi avtomobilski radio – nič več 'aftermarket' s premajhnimi tipkami in sramežljivim zaslonom, temveč korekten tovarniški stroj, ki pri Cee 'du razvaja tudi naprednejše in poleg CD-jev prebita še glasbo v formatu MP3, na avtoradio pa pusti priključiti tudi prizabljeni gasbeni predvajalnik. Tudi iPod, če ste že nestrpi. In tudi potovalni računalnik ni manjkal. Resta pa je enosmerni in se upravlja z gumbovm pod zaslonom (toko bo treba umakniti z volana). Med udobjem bi lahko navedli še obvojanske tipke



**"Ob Qashqaju imamo še en 'evropski' avtomobil, katerega ime veliko Slovencev ne zna niti izgovoriti. Med njimi so tudi že Cee 'dovi kupci."**

za upravljanje z radijem. Počesate se kaj? S tempomatom bi bili morda prezahtevni, lahko pa bi pričakovali dnevne luči. Kia, tu je prostor za drobno izboljšavo! Dobro bi bilo osvetliti tudi nekatere gumbe (vklop in izklop notranjega kroženja zraka ...), saj pri močnejši sončni svetlobi ni vidno, ali je funkcija vklopljena ali ne.

Sedža: Prednja (lahko bi bila bolj čvrsta) nudita nekaj bocene opore – ne prevec, da vstopanje ni mučno, in ne premalo, da bi se vsakic, ko bi hitreje odpeljali ovitek, znashi na vratihi oblogan, ki po obliku in kakovosti izdelave lahko spominjajo na kakega (včasih precej boljšega) tekmeča. S ponudbo potniškega pros-



| KIA Cee 'D 1.6 CRDi EX Europe



zmeren' kot radodaren. Kljub občasnemu

zmerenju je povprečna poraba goriva na koncu testa znašala okrogih sedem litrov na sto prevoženih kilometrov, kar je ugodna številka, ki lahko postane še ugodnejša, če ne boste preveč pritisčali na plin in se boste s takole motorizacijom Cee' dom vozili predvsem zunaj mestnih gneč. Pri hitrosti 90 kilometrov na uro merilnik vrtiljatev večinoma kaže na 1800–1900/min, pri avtocestnih 130 kilometrih na uro pa okoli 2.800/min. Prostor za šesto prestavo, ki bi še zniral porabo goriva, torej je!

Za varnost pri Cee' du ni treba posečati po višjih opremah, saj so že v osnovi LX kar širi varnostne blazine, varnostni zavesti in ABS. Oprema testnega Cee' da je vsebovala še izklopljeni ESP!

Pri Klijnem Cee' du najbolj stavljo

na njegovo sedemletno jamstvo (ali

petstoletjskega menjalnika) se rada pomika iz kota v kot (pot je malce daljša, žiturej ob hladnem zagonu malce hrša), ne mara pa hitrega pretikanja. Takrat da občutek, kot da bi moral naprej premagati lažjo zanko. Zmetaj pa gre natancno. Vsaj pri testnem Cee' du je bilo tako. Odlagatnih mest za razlike drobnatirje je dovolj, pazite le na odpiranje predala pred sovoznikom, ki se odpre globoko, da boste njegovo vsebino hitro stresli na tla.

Razveseljivo je, da se končno lahko volanski servo slabotnejši. Prestavna ročica petstoletjskega menjalnika se rada pomika iz kota v kot (pot je malce daljša, žiturej ob hladnem zagonu malce hrša), ne mara pa hitrega pretikanja. Takrat da občutek, kot da bi moral naprej premagati lažjo zanko. Zmetaj pa gre natancno. Vsaj pri testnem Cee' du je bilo tako. Odlagatnih mest za razlike drobnatirje je dovolj, pazite le na odpiranje predala pred sovoznikom, ki se odpre globoko, da boste njegovo vsebino hitro stresli na tla.

Se lahko spodnji srednji del avtomobilskega razreda imenoval tudi Cee' dov razred.

Če ne bi bilo Golfa, bi

če ne bi bilo Golfa,