



»Merilniki in stikala so absolutno preveliki, da bi izžarevali športne ambicije Cerata. Razveselili se jih bodo starejši oziroma vsi tisti, ki jih vid že nekoliko zapušča.«

Cerato ni kar tako

Cerato. Naj vas ime ne zavede. Priimek, ki ga nosi ta avto, ni Fiat, pa tudi Lancia ali Alfa Romeo ne. Cerato je Kiin družinski član, to pa jasno pove, da gre za korejski izdelek.

Lepo vas prosim, nikar se ne začnite zgražati. Pri Kii so v zadnjih letih naredili velik korak naprej. Njihovi izdelki so skoraj brez izjeme postali všečnejši, tehnološko naprednejši in kakovostnejši. Ne verjamete? Sedite v Cerata.

Res je, svojega porekla ne more skriti. In s tem se moramo strinjati. Zunanje

linije so preveč azijske in 15-palčna kolesa premajhna, da bi se vrinil pod okrilje katerega od evropskih proizvajalcev. Celo za laika. Vseeno pa moramo priznati, da oblika le ni tako napačna. Predvsem velike zadnje luči in spojler na prtljažnem pokrovu (ta je na voljo za doplačilo) so tisti detajli, ki poskrbijo za dinamičnejšo podobo.

Potniški prostor je zgodba zase. Pretežno svetli odtenki v sivi barvi so tisti, ki bolj kot za športnost poskrbijo za toplino. Da avto nikakor ni športnik, govorijo tudi volanski obroč, merilniki in vsa stikala. Prav vsi so preveliki, da bi izžarevali športne ambicije. Se jih bodo pa razveseli starejši oziroma vsi tisti, ki jih vid morda že nekoliko zapuš-



ča. Zato, ker so ponoči zlahka berljivi oziroma dosegljivi. Presenetijo vas lahko številni predali in predalčki, ki zahvaljujoč gumiranim dnom ne opravljajo le funkcije prisotnosti, ampak tudi uporabnosti. Če k temu prištejemo še izdatno nastavljen volanski sedež in volanski obroč, relativno dobrodošno odmerjen prostor na zadnji klopi ter že skoraj pregovorno bogato opremo, nam lahko verjamete, da notranjost tega avta potnikom pričara vse, kar od njega pričakujete. Pogoj je le, da vas v glavah ne tišči znamka avtomobila. Kia ima med Slovenci še vedno čuden prizvok. In to večino najbolj zmoti. Ustavite se za trenutek in se še enkrat ozrite na Kiino paleto. Sorento, Picatno, Cerato ... Če bodo nadaljevali tako, kot so zastavili, potem jim lahko uspe. Pri tem pa se bodo morali v veliki meri očitno zahvaliti največjemu korejskemu proizvajalcu avtomobilov Hyundaiu, ki jim ta čas trdno stoji ob strani.

