

Majhen korak za človeštvo ...



besedilo: Matevž Korošec • foto: Aleš Pavletič

... velik korak za Kio. Če si omislite katerikoli avtomobil te znamke pri nas, dobite skupaj z njim tudi pravičnih sedem let jamstva (oziroma do prevoženih 150.000 kilometrov). Mamljivo, ni kaj, toda za laskavi naslov enega najbolje prodajanih modelov se to zdi vseeno malo premalo. Ali pač?

► Kar nekoliko ironično je, da smo morali na Pro_Cee'da, preden je prišel k nam na test, čakati tako dolgo, da je ta medtem že 'osvojil' srca slovenskih kupcev. Prav, pa naj bo ta test nekoliko drugačen in pogledjmo, kako trezno znamo kupovati Slovenci.

Ko gre za obliko, ni dvoma,okus Slovencev je dovolj dovršen. Pro_cee'd je, še posebej če pogledamo njegov izvor, prav neverjetno skladen. Veliko bolj od svojega osnovnega brata, predvsem pa z dovolj poudarjeno športno linijo, da zna pritegniti. Tisti, ki so pri tem pripravljeni doplačati še za paket opreme EX Sports Pack+ (v primerjavi z osnovnim je treba iz denarnice izvelič dodatnih 2.100 evrov), dobijo zraven tudi 17-palčna platišča z Michelinovimi gumami velikosti 225/45 R 17, zatemnjena stekla zadaj, kljuge in vzvratni ogledali v barvi karoserije, zadnji brisalnik in projekcijska žarometna, zaradi česar je še privlačnejši. Da se ne boste ustrašili; to so le dodatki, ki jih vidite zunaj, znotraj

potniške kabine je seznam opreme precej daljši. Tam za prijetno počutje potnikov skrbi jo usnje na mestih, kjer se to spodobi (sedeži so oblečeni v kombinacijo usnja in blaga), imitacija kovine na sredinski konzoli, kljukah vrat, glavi prestavne ročice in okoli gumbov na volanskem obroču (mimogrede, tudi ta hoče biti, tako kot zunanost Pro_cee'da, bolj športen od tistega v Cee'du), športne stopalke in opora za levo nogo, samodejna klimatska naprava, tovarniški avdiosistem s predvajalni-



kom CD/MP3 in vhodi USB, AUX ter iPod, potovalni računalnik, opora za roke med sedežema z dvema predalom, bralne lučke ... Pravzaprav je opreme toliko, da jo je nesmiselno naštevati, ker bi s tem porabili preveč prostora. Raje se lotimo drugih, prav tako pomembnih stvari.

Da je Pro-cee'd v nasprotju s Cee'dom vendarle bolj namenjen dvema kot štirim potnikom, pa čeprav sta prtljažnika v obeh primerih enako velika, ugotovite, ko se je treba stlačiti na zadnjo klop. Prostora tam sicer ni malo, je pa vstopanje in izstopanje precej manj udobno kot pri Ceed'u. Manj večji vozniki se bodo pritoževali tudi nad preglednostjo nazaj, ki jo omejujejo zajetna C-stebrička in relativno majhna zadnja šipa, zato pa je tudi v Pro_cee'du zadnja klop deljiva in zlozljiva.

Voznikovemu delovnemu okolju nimamo kaj očitati, čeprav je res, da se njegova ergonomija s tisto v najbolj uveljavljenih modelih



| Kia Pro_cee`d 1.6 CRDI (85 kW) EX Sports Pack+



vseeno ne more primerjati. Za prednja sedeža velja, da bi lahko bila boljša (pa ne udobnejša, ampak bolj športna), položaj volanskega obroča (čeprav je nastavljiv v vse smeri) in prestavne ročice bi prav tako lahko bil natančneje določen, informacije na merilnikih izrazitejše in gumbi potovalnega računalnika bližje dosegu rok. Ampak za ceno, ki jo hočejo, lahko to napišemo kvečjemu pod poglavje želja in nikakor ne graj. Enako velja za materiale, ki ne dosegajo evropskih tekmecev. Večina plastike je trda, imitacija kovine je v pravem pomenu besede zgolj imitacija, usnje je (pre)gladko, zato manj prijetno na otip, razveseljujejo pa klimatska naprava s številnimi zračniki na armaturni plošči, gumbi na volanskem obroču, soliden avdiosistem in malenkosti, kot je grafično in zvočno opozarjanje na nepripete pasove na zadnji klopi.

Kako športen je v resnici Pro_cee'd, razkrije motorna paleta. 1,6-litrski dizel, ki je poganjal testnega, se s svojimi 85 kW sicer uvršča v sredino ponudbe, toda najmočnejša 2,0-litrška (dizelski in bencinski) agregata se od njega po moči ne oddaljujeta prav veliko. Prvi za borih 18 in drugi za okroglih 20 kW. Hitrostnih rekordov s Pro_cee'dom torej ne boste podirali in tudi na križiščih velja dobro oceniti nasprotnike in njihove jeklene konjičke, če jih nameravate izzivati, kljub temu pa si boste nekaj športnih užтков s to Kio vseeno lahko privoščili. Znotraj meja seveda, ki jih dopuščajo podvozje (Michelinove gume to potiskajo nekoliko višje), zmogljivosti motorja, menjalnik (s svojim napredkom nas je prijetno presenetil) in volanski servomehanizem (v osnovi je ojačitev pravnja, toda kaj, ko med sukanjem volanskega obroča niha).

Ampak če na koncu potegnemo pod črto, velja, da smo Slovenci dovolj razgledani, ko gre za avtomobile, in da se znamo pametno odločiti. Za ceno, ki jo hočejo pri Kii za Pro_cee'da, dobite resnično veliko. ◀◀

Kia Pro_cee`d 1.6 CRDI (85 kW) EX Sports Pack+

Cena osnovnega modela: 18.490 EUR
Cena testnega vozila: 18.490 EUR

NAŠE MERITVE
T = 13 °C / p = 1.013 mbar / rel. vl. = 44 % / Stanje kilometrskega števca: 1.249 km

POSPEŠKI
0-100 km/h: 10,8 s
402 m z mesta: 17,6 s (127 km/h)

PROŽNOST
50-80 km/h (IV.): 9,8 s
80-120 km/h (V.): 12,8 s

NAJVEČJA HITROST
189 km/h (V. prestava)

ZAVORNA POT
od 100 km/h: 37,8 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA
skupno testno povprečje 7,4 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.582 cm³ - največja moč 85 kW (115 HP) pri 4.000/min - največji navor 255 Nm pri 1.900-2.750/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 225/45 R 17 W (Michelin Primacy HP).
Masa: prazno vozilo 1.365 kg - dovoljena skupna masa 1.820 kg.
Mere: dolžina 4.235 mm - širina 1.790 mm - višina 1.480 mm - prtljažnik 340-1.300 l - posoda za gorivo 53 l.
Zmogljivost: največja hitrost 189 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,4 s - poraba goriva (ECE) 5,7/4,2/4,7 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO
▲ zunanja oblika
▲ bogata oprema
▲ Michelinove gume
▲ oblikovni napredek
▲ spodoben menjalnik
▲ soliden motor

▼ vidljivost nazaj
▼ materiali v notranjost
▼ dostop do zadnje klopi
▼ ni šeste prestave

Končna ocena

Vprašanje, na katero si morate najprej odgovoriti, je, kaj pričakujete od avtomobila. Poudarjenega imidža in športnosti pri Pro_cee'du ne pričakujte, boste pa v njem dobili vse drugo. Bogat paket opreme, spodobne zmogljivosti, lični notranjost in zunanost ter zadovoljivo velik prtljažnik. In to za zelo sprejemljivo ceno.