



besedilo: Mitja Reven • foto: Saša Kapetanovič

pa z dolgimi hodi menjalnik ostaja v morju povprečja, v katerem pa tale Kia (glede na zunanje mere) navdušuje s prostornostjo in opremljenostjo, pri kateri si je težko zaželeti kaj dodatnega. Če upoštevamo še akcijsko ceno, ki je 12.700 evrov, Ria razglasimo tudi za ugoden nakup. Testni Rio je vozil opremo Color Pack, ki v sicer dobro opremljeno notranjost vnaša nekaj barvitosti. KK

Kia Rio 1.5 CRDi VGT 16V EX Color Pack

Cena osnovnega modela: 15.690 EUR
Cena testnega vozila: 15.990 EUR

NAŠE MERITVE

[T=10 °C / p=1030 mbar / rel. vl.: 60 % / Stanje stevca: 8.854 km]

POSPEŠKI

| | |
|-----------------|-------------------|
| 0-100 km/h: | 10,8 s |
| 402 m z mesta: | 17,5 s [127 km/h] |
| 1000 m z mesta: | 32,3 s [159 km/h] |

PROŽNOST

| | |
|------------------|--------|
| 50-90 km/h (IV): | 9,1 s |
| 80-120 km/h (V): | 12,0 s |

NAJVEČJA HITROST

| |
|---------------|
| 176 km/h |
| [V. prestava] |

ZAVORNA POT

| | |
|--------------|-----------------------|
| od 100 km/h: | 44,9 m [AM meja 42 m] |
|--------------|-----------------------|

PORABA GORIVA

| | |
|-------------------------|--------------|
| skupno testno povprečje | 7,0 l/100 km |
|-------------------------|--------------|

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-vlajni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 1.493 cm³ - največja moč 81 kW (110 KM) pri 3.600/min - največji navor 240 Nm pri 2.000/min.
Prenos moći: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 175/70 R 14 T (Goodyear Ultragrip 7 M+S).
Mase: prazno vozilo 1.154 kg - dovoljena skupna masa 1.580 kg.
Mere: dolžina 3.990 mm - širina 1.695 mm - višina 1.470 mm - prtljažnik 270 l - posoda za gorivo 45 l.
Zmogljivosti: največja hitrost 176 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,5 s - poraba goriva (ECE) 5,2/4,0/4,6 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motor
- ▲ poraba goriva
- ▲ razmerje oprema : cena
- ▲ udobje med umirjeno vožnjo
- ▲ prostornost (za ta razred)

- ▼ lega na cesti
- ▼ posrednost volana
- ▼ nima dnevnih luči
- ▼ ni tovarniško vgrajenega radia
- ▼ bočna opora sprednjih sedežev

Končna ocena

Zaradi zunanjih mer okreten, zaradi notranjih prese netljivo prostoren. 1.5 CRDi je živahen, moči je dovolj za vsakodnevne cestne zadeve (vključevanje v promet, prehitevanje ali lagodna vožnja), razveseli majhna poraba goriva. Le skozi ovinke nerad sledi konkurentom.

Mestne mišice

Če se vam računi izidejo in vidite v nakupu turbodizla smisel, pa če mora biti Rio, potem vzemite takšnega. Je poskočen, varčen in – če pritisnete stopalko za plin do konca – pravi mestni razgračač.

► Na prejšnjega Ria pozabite, saj je nov po njem podedoval le ime. Pri Kii so že vedeli, zakaj. Novega, le da s 1,4-litrskim bencinskim motorjem, smo že preizkusili in rezultate opisali v AM21, 2006. Če ste

brali, veste o težavah z gumami. No, turbodizelski Rio je bil tokrat obut v druge gume, ki so se izkazale kot zadovoljive in potrdile, da je Kijina kombilimuzina namenjena zmernejši hitrosti vožnje skozi ovinke. Ne mara pretiravanja (ki ga sicer brez težav zmore večina tekmecev)! Želje o dinamičnejšem potovanju hitro zmanjša mehko podvozje (nagibanje karoserije) in bežeč zadek. Protiv živahnosti protestira tudi volanski obroč, ki je preveč posreden, čeprav s tem všečen predvsem tistim, ki pri sukanju nočejo porabiti vseh atomov moči. A ni sile. Ob zmerni vožnji je tale Kia dobra življenjska sopotnica. Še posebej s tem 1,5-litrskim turbodizlom, ki zmore 81 kilovatov (110 KM) in 240 Nm navora. Slednjega je za običajno rabo takšnega avta skorajda preveč. Držite volan! Ko prvič pohodite stopalko za plin,

se vam zaradi poskočnosti na licih zriše le nasmeh. Ta pa ne izgne niti, ko zavijete na bencinsko črpalko. Na testu je 'Korejec' v povprečju popil sedem litrov plinskega olja na sto kilometrov. Dovolj malo, da ga razglasimo za varčnega. Še bolje bi bilo, če bi imel menjalnik šesto stopnjo. Bil bi še bolj varčen in na avtocestah predvsem manj hrupen. Tako



