

# HOTEL PREMIÈRE CLASSE

Med križarjenjem po Franciji so mi padli v oči hoteli, vsi po vrsti narejeni po enem kopitu, z zvenečim imenom Première Classe. V verigi jih je 110. Sobe so opremljene zelo špartansko, imajo pa barvne televizorje. Ob železnih posteljah, podobnih vojaškim, je v njih vse, kar počitka željni popotnik potrebuje. In to za 149 frankov za eno noč, pa naj bo sam ali v troje. Kar sama od sebe se mi je vsilila precejšnja podobnost v zasnovi, ideji in značilnostih teh hotelov s Knausovim bivalnikom, ki smo ga preskušali na evropskih cestah.

Tovarna Knaus iz Jandelsbrunn na Bavarskem je med svojimi devetimi modeli bivalnikov prav traveller 520 zasnovala tako, da ima vse, kar imajo prestižnejši člani te družine, vendar povsem brez nepotrebnega razkošja. Imeli so srečno roko, saj jim je uspelo narediti skoraj šest metrov dolg bivalnik za štiri popotnike za vsega 57.900 mark. Nič manj prostora, udobja in opreme nima, najskromnejši iz Knausove družine, kot njegov predhodnik traveller 560, pa jim je kljub temu uspelo oklestiti ceno za celih 7000 mark. Že v prvem letu proizvodnje je bil izbran za bivalnik leta v razredu z mansardo do cene 60.000 mark. Tudi drugi iz družine so



med najbolj priljubljenimi, saj se ponašajo še s tremi zlatimi, dvema srebrnima in eno bronasto medaljo. In k temu sodi slogan tovarne: Prosti čas prvega razreda.

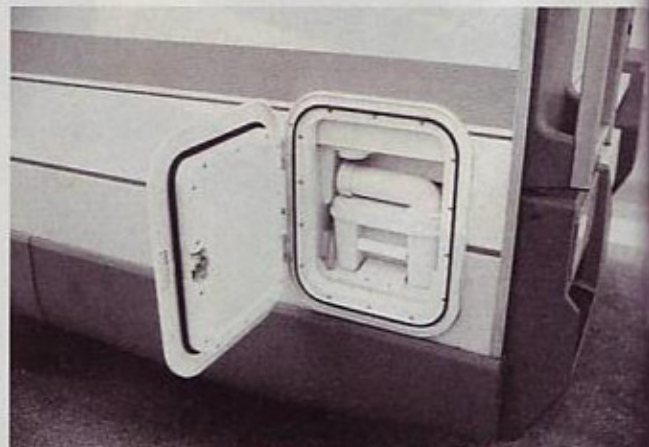
Vse več izposojevalnic bivalnikov in tudi recesija v Evropi je botrovalo novim prijemom v poslovni usmeritvi tovarne, ki je lani izdelala 10.500 prikolic in 1430 bivalnikov. Ob modelu 520 sta tudi traveller 570 in 630 izdelana smotrnejše in varčnejše in za ciljno skupino izposojevalničarjev ter za nove trge v vzhodnih državah, skupaj z nekdanjo vzhodno Nemčijo.

Bivalni del knausa 520 je zelo poenostavljen, stene so debele le 28 mm, z nagrbčeno aluminijasto povrhnjico in z enako izdelano zadnjo steno. Dražji modeli imajo zadnji del iz enega poliesterskega kosa, kljub cenejšemu aluminiju pa ima 520 tudi značilne debele, plastične, temno sive obrobe z velikim pokončnim napisom traveller. Zaiššajo ga tudi za vse knause značilne, temne široke

letve pod okni, svojstveno poslikana vrata in debela rumena črta vzdolž boka.

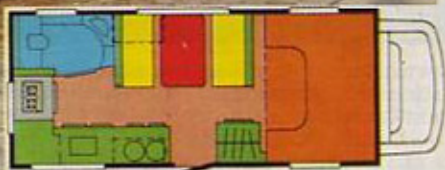
Spartanska notranjost spominja na sobe v hotelih Première Classe. Pohištvo je iz 15 mm debelih vezanih plošč, prevlečenih s folijo v barvi češnje ali

hrasta. Čeprav manjkajo obrobe iz trdega lesa, je notranjost zadovoljivo opremljena. Testni knaus 520 ima kuhinjo v zadnjem delu, v obliki črke L z izdatnimi delovnimi površinami. Ob umivalniku s pravo kovinsko kuhinjsko armaturo



Vrata ob strani omogočajo, da izvlečete polno kaseto kasetnega stranišča z zunanje strani





Traveller 520



Traveller 520 U

sta še posebej odcejevalnik in kuhalnik s tremi plinskimi gorilniki. Pod njim je 60-litrski hladilnik na plin, 12 V ali 220 V, ki deluje tudi če bivalnik stoji postrani. Omarice, predali in police na doseg rok olajšajo delo gospodinji, ki med pripravljanjem kosila prav nič ne moti družine, ki sedi za mizo v prednjem delu bivalnika. Ta sedežna skupina se lahko zvečer spremeni v ležišče, široko 1000 ali 1280 mm, še za dva pa je prostora v 610 mm visoki mansardi, na postelji, široki 1380 cm. Skrb, da bi se nadebudneža med spanjem

**Prtljažne prostore, prostor za plinsko jeklenko in za straniščno kaseto bi moral odpirati isti ključ**





zvrnila v globino, odžene zelo učinkovito zasnovana in pritrjena varovalna mreža.

Sanitarni del je v zadnjem kotu. Pipa pri kotnem umivalniku je tudi prava, kovinska, posebej, na drugem koncu pa je mešalna baterija za tuš. Dno kopalnice je hkrati dno tuša, zavesa, ki jo raztegnete po krožni tračnici varuje ogledala, omarice in kasetno stranišče med tuširanjem. Vendar pa tudi onemogoči, da bi segli po milo ali šampon na polico ob umivalniku. Med prhanjem morate misliti tudi na sopotnike, saj posoda za svežo vodo s 120 litro ni ravno razkošna. Še manjša, le 80-litrska, je posoda za odpadno vodo.

Plinski boiler učinkovito in hitro ogreje vodo, plin pa skrbi tudi za grejje, ki je dopolnjeno z ventilatorjem. Topel zrak potiska po ceveh skozi sedem šob. Dve sta pod mizo, ena ob vhodu in še dve v notranjosti ter zadnja, dokaj neučinkovita, v toaletnem prostoru.

Testni traveller 520 in tudi model 520 U z drugačno notranjo razdelitvijo sta postavljena na tovornjak fiat ducato s kratko medosno razdaljo. Servovolan je zelo dobrodošel, vendar je zanj treba doplačati. Nepraktičen v ovinkih pa

**Kuhinjski del v obliki črke L je velikopotezno začrtan z izdatno delovno površino, umivalnikom in posebnim odcejevalnikom v kotu. Kontrolna plošča nad delovnim pultom omogoča, da preverite koliko imate sveže vode v posodi, koliko je že polna posoda za odpadno vodo, nadzorujete napetost obeh akumulatorjev in vključite črpalko za vodo, ventilator za grejje in prižgete notranje luči. Na tej plošči so tudi samodejne varovalke.**

je za nevajenega dokaj neugoden pri bližnjih srečanjih ali če vas prehiti močan vlačilec. Visoka škatala na kratki medosni razdalji in precej previsa nad

zadnjim kolesom povzročata, da ga zračni val, ki ga velikanski tovornjaki potiskajo pred seboj, občutno premakne iz smeri. V takih trenutkih morate

imeti krmilo močno v oblasti.

Ob enaki osnovni ceni lahko izbirate med navadnim dizelskim motorjem s 2500 kubikl in 75 KM in med 1,9-litrskim turbodizelskim motorjem s 82 konjskimi močmi. Brez doplačila se lahko odločite tudi za močnejše zadnje vzmeti in digitalno uro v kabini voznika. Testni knaus 520 je imel 2,5-litrski turbodizelski motor, ki ga dobite proti doplačilu.

Med preskušnjo smo nabrali 2655 kilometrov po nemških avtomobilskih cestah in po francoskih lokalnih poteh ter mestnih ulicah. Namerili smo največjo hitrost 121 km na uro in povprečno porabo 11,7 litra nafte.



Kljub načrtovani skromnosti v notranjosti je traveller 520 obdržal vse dobre lastnosti Knausovih bivalnikov in ni dobil kar tako zlatega odličja med številnimi konkurenti. Smotna razdelitev in opremljenost odtehtata pomanjkljivo razkošje. Ugodno razmerje med ceno in tem, kar ponuja, vleče vzporednico z zasnovano in idejno hotelov Première Classe.

Tekst in foto: ANDREJ SEDEJ

## Tehnični podatki

**Osnovno vozilo:** fiat ducato

**Motor:** štirivaljni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 2482 kubikov - največja moč 70 kW (95 KM) - pogonja prednji kolesi - petstopenjski menjalnik

**Voz in obese:** posamične obese spredaj - toga os z listnatimi vzmetmi zadaj - dvokrožni zavorni sistem - omejevalnik zavorne moči na zadnjih kolesih - kolutne zavore spredaj, bobnaste zavore zadaj, gume 195/75 R 16 C

**Mere, teže in prostornine:** dolžina 5640 mm - širina 2190 mm - višina 2920 mm - medosna razdalja 2920 mm - teža praznega vozila z voznikom in polna posoda za gorivo 2250 kg - dovoljena skupna teža 2800 kg - posoda za gorivo 70 l - posoda za čisto vodo 120 l - posoda za odpadno vodo 80 l - prenosno stranišče, kasetna 20 l - plin 2 x 11 kg

**Bivalnik:** stene iz aluminijaste pločevine, stiropora in notranje plastične obloge - debelina izolacije: stene 28 mm, dno 40 mm - notranja višina 2100 mm - notranja širina 2040 mm - ležišče v mansardi 1980 x 1380 mm - ležišče iz sedežne skupine 1930 x 1280 mm - plinska centralna kurjava trumatic SL 3002 z ventilatorjem - plinski trojni kuhinjski s pokrovom - hladilnik (plin, 12 V, 220 V) 60 l - plinski grelnik vode, 10 l

**Povprečna poraba goriva na testu:** 11,7 l dizelskega goriva na 100 prevoženih kilometrov

**Največja hitrost:** 121 km na uro

**Cena serijskega vozila v Nemčiji:** 57.900 DEM

**Izdelovalec:** Knaus GmbH Wohnwagenwerk, 8391 Jandelsbrunn, Nemčija